

# DISEÑO URBANO

#SomosLaBasedeTuCiudad.

VOL: 27  
SINCE 1984

**P**  
**AVIGESA®**



DISEÑO URBANO  
URBAN DESIGN  
DESIGN URBANO  
DESIGN URBAIN



Pavimentos del Genil, S.A. se reserva el derecho a modificar los productos contenidos en este catálogo en cuanto a sus propiedades físicas y formales.  
Pavimentos del Genil, S.A. reserves the right to modify the products contained in this catalog in terms of their physical and formal properties.  
A Pavimentos del Genil, S.A. reserva-se o direito de modificar os produtos contidos neste catálogo quanto às suas propriedades físicas e formais.  
Pavimentos del Genil, S.A. se réserve le droit de modifier les produits contenus dans ce catalogue en termes de propriétés physiques et formelles.

ÍNDICE  
CONTENTS

|   |                                          |    |                            |     |                              |     |
|---|------------------------------------------|----|----------------------------|-----|------------------------------|-----|
| A | PRESENTACIÓN<br>PRESENTATION             | 5  | adoquín 3F5                | 63  | Pavicesped 51x51x11          | 119 |
|   | PAVIMENTOS DEL GENIL S.A.<br>EXPERIENCIA | 7  | adoquín Palma              | 65  | Pavigrass 58x43,5x10         | 121 |
|   | CALIDAD<br>QUALITY                       | 11 | adoquín Abujardado         | 67  |                              |     |
|   | TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN                  | 13 | adoquín Hexagonal          | 69  | URBANIZACIÓN                 | 123 |
|   | PROTECT (ESTANQUEIDAD)                   | 17 | adoquín Puente Genil       | 71  | bordillo 12x25x16            | 125 |
|   | ARQUITECTURA Y DISEÑO                    | 19 | adoquín Marbella           | 73  | bordillo Borde de Límite     | 127 |
|   | CARTA DE COLOR                           | 21 | Pavilock                   | 75  | bordillos                    | 129 |
|   | ECONATURE                                | 25 | adoquín 5F8                | 77  | elementos de Urbanización    | 131 |
|   | Línea NATURE                             | 27 | adoquín Panot              | 79  | muros de Contención          | 133 |
|   |                                          |    | adoquín Podotáctil         | 81  |                              |     |
| B | ADOQUINES                                | 29 |                            |     | RECOM. COLOCACIÓN            | 135 |
|   | adoquín Táco                             | 31 | BALDOSAS                   | 83  | colocación Flexible          | 136 |
|   | adoquín Holanda                          | 33 | baldosa Pavinature         | 85  | colocación Rígida            | 137 |
|   | adoquín Alameda                          | 35 | baldosas con Bisel         | 89  | colocación Mixta             | 138 |
|   | adoquín Uni                              | 37 | baldosas Gran Formato      | 93  | colocación Flexible Drenante | 139 |
|   | adoquín Hacha                            | 39 | baldosas Pavitexture       | 97  | colocación Mixta Drenante    | 140 |
|   | adoquín Hispalis                         | 41 | baldosas Pavilienzo        | 99  | sección necesaria            | 141 |
|   | adoquín Lungo                            | 43 | baldosas Pavinsula         | 101 | condiciones generales        | 142 |
|   | adoquín Hélice                           | 45 |                            |     | adoquines Autoblocantes      | 147 |
|   |                                          |    |                            |     | suelo flotante               | 149 |
| C | adoquín Mezquita                         | 47 | SUDS                       | 103 |                              |     |
|   | adoquín Envejecido Monocapa              | 49 | COMPROMISO MEDIOAMBIENTALS | 105 |                              |     |
|   | adoquín Omeya Monocapa                   | 51 | Pavidraining               | 107 | RESUMEN DE FORMATOS          | 151 |
|   | adoquín Omeya Bicapa                     | 53 | Pavijoints                 | 109 | SRI                          | 157 |
|   | adoquín 7F6                              | 55 |                            |     | Accesorios                   | 159 |
|   | adoquín Guadalquivir                     | 57 | SERIE VERDE                | 113 |                              |     |
|   | adoquín 22x5,5x8 (Brick)                 | 59 | Separador Biodegradable    | 115 | PROYECTOS                    | 161 |
|   | adoquín Viana                            | 61 | Pavicesped 50x30x11        | 117 | CONDICIONES GENERALES        | 174 |
|   |                                          |    |                            |     |                              |     |
|   |                                          |    |                            |     |                              |     |



Parque Lago Marítimo  
Algeciras (Cádiz)

**Baldosa Econature Pavinature 60x40x8cm**  
color serie Stained Playa

PRESENTACIÓN

PRESENTATION  
APRESENTAÇÃO  
PRÉSENTATION

A PAVIGESA inicia um novo capítulo com este catálogo, consolidando mais de quatro décadas dedicadas ao design, fabrico e inovação de pavimentos pré-fabricados em betão. O nosso compromisso com a qualidade, a durabilidade e a integração urbana permitiu-nos participar em projetos que transformam os espaços públicos, melhoram a mobilidade e dão identidade a cada ambiente.

Este novo catálogo reflete a nossa evolução:

+Soluções técnicas adaptadas às exigências atuais do planeamento urbano e da engenharia civil.

+Pavimentos que combinam resistência, estética e sustentabilidade.

+Sistemas construtivos que garantem precisão, segurança e desempenho.

+Compromisso com o ambiente e a sua integração na paisagem urbana.

Cada peça que fabricamos nasce de um processo controlado, utilizando matérias-primas selecionadas e tecnologia de ponta. O nosso objetivo é oferecer produtos fiáveis e versáteis, prontos para responder aos desafios das cidades contemporâneas.

A PAVIGESA avança com uma visão clara: criar pavimentos que melhorem a vida das pessoas e acrescentem valor a cada projeto. Este catálogo é o ponto de partida de uma nova etapa, onde a inovação, a tecnologia, o design e a sustentabilidade se unem para construir o futuro.

PAVIGESA begins a new chapter with this catalog, consolidating over four decades dedicated to the design, manufacturing, and innovation of precast concrete paving. Our commitment to quality, durability, and urban integration has allowed us to participate in projects that transform public spaces, improve mobility, and give identity to each environment.

This new catalog reflects our evolution:

+Technical solutions adapted to the current demands of urban planning and civil engineering.

+Paving that combines strength, aesthetics, and sustainability.

+Construction systems that guarantee precision, safety, and performance.

+Commitment to the environment and its integration into the urban landscape.

Each piece we manufacture is born from a controlled process, using selected raw materials and state-of-the-art technology. Our goal is to offer reliable, versatile products ready to meet the challenges of contemporary cities.

PAVIGESA continues to move forward with a clear vision: to create paving that improves people's lives and adds value to every project. This catalog is the starting point of a new stage, where innovation, technology, design and sustainability come together to build the future.

**PAVIGESA** inicia una nueva etapa con este catálogo, consolidando más de cuatro décadas dedicadas al diseño, fabricación e innovación en pavimentos prefabricados de hormigón. Nuestro compromiso con la calidad, la durabilidad y la integración urbana nos ha permitido participar en proyectos que transforman espacios públicos, mejoran la movilidad y aportan identidad a cada entorno.

Este nuevo catálogo refleja nuestra evolución:

+Soluciones técnicas adaptadas a las exigencias actuales de urbanismo y obra civil.

+Pavimentos que combinan resistencia, estética y sostenibilidad.

+Sistemas constructivos que garantizan precisión, seguridad, rendimiento.

+ Compromiso con el medio ambiente y su interpolación al medio urbano.

Cada pieza que fabricamos nace de un proceso controlado, con materias primas seleccionadas y tecnología de última generación. Nuestro objetivo es ofrecer productos fiables, versátiles y preparados para responder a los retos de las ciudades contemporâneas.

**PAVIGESA** continúa avanzando con una visión clara: crear pavimentos que mejoren la vida de las personas y aporten valor a cada proyecto. Este catálogo es el punto de partida de una nueva etapa, donde la innovación, la técnica, el diseño y la sostenibilidad se unen para construir el futuro.

A PAVIGESA inicia um novo capítulo com este catálogo, consolidando mais de quatro décadas dedicadas ao design, fabrico e inovação de pavimentos pré-fabricados em betão. O nosso compromisso com a qualidade, a durabilidade e a integração urbana permitiu-nos participar em projetos que transformam os espaços públicos, melhoram a mobilidade e dão identidade a cada ambiente.

Este novo catálogo reflete a nossa evolução:

+Soluções técnicas adaptadas às exigências atuais do planeamento urbano e da engenharia civil.

+Pavimentos que combinam resistência, estética e sustentabilidade.

+Sistemas construtivos que garantem precisão, segurança e desempenho.

+Compromisso com o ambiente e a sua integração na paisagem urbana.

Cada peça que fabricamos nasce de um processo controlado, utilizando matérias-primas selecionadas e tecnologia de ponta. O nosso objetivo é oferecer produtos fiáveis e versáteis, prontos para responder aos desafios das cidades contemporâneas.

A PAVIGESA avança com uma visão clara: criar pavimentos que melhorem a vida das pessoas e acrescentem valor a cada projeto. Este catálogo é o ponto de partida de uma nova etapa, onde a inovação, a tecnologia, o design e a sustentabilidade se unem para construir o futuro.



# LÍDERES en soluciones Urbanas

LEADERS in urban solutions

LÍDERES em Soluções Urbanas

LEADERS en solutions urbaines

En el diseño y vertebración de nuestras ciudades, la calidad del suelo sobre el que caminamos determina no solo la funcionalidad del espacio público, sino también su identidad estética y su sostenibilidad ambiental. En este escenario, **Pavimentos del Genil S.A.** se sitúa como el **grupo empresarial con la mayor oferta de soluciones paisajísticas y urbanas de España.**

Nacido en el corazón industrial de Andalucía, el grupo articula su fortaleza a través de firmas especializadas en la fabricación de pavimentos de hormigón prefabricado y derivados del cemento, destacando principalmente dos marcas referentes: **PAVIGESA y REYALFIL.** Juntas, combinan capacidad técnica, vanguardia estética y diseño a medida para transformar el entorno urbano nacional e internacional.

In the design and structuring of our cities, the quality of the ground we walk on determines not only the functionality of public space but also its aesthetic identity and environmental sustainability. Against this backdrop, Pavimentos del Genil S.A. stands as the business group offering the widest range of landscaping and urban solutions in Spain.

Originating in the industrial heart of Andalusia, the group derives its strength from companies specializing in the manufacture of precast concrete paving and cement-based products, most notably two leading brands: PAVIGESA and REYALFIL. Together, they combine technical expertise, cutting-edge aesthetics, and bespoke design to transform urban environments both domestically and internationally.

## PAVIMENTOS DEL GENIL S.A.



Pavimentos exteriores  
Terrazo  
Adoquines y baldosas  
Urbanización  
Edificación  
Mobiliario urbano  
Muros de contención y soluciones especiales  
Soluciones fotocatalíticas y drenantes

Una evolución constante:

La historia de Pavigesa está ligada a la evolución del propio pavimento urbano en España. Desde las primeras baldosas hidráulicas, el terrazo y los primeros adoquines de hormigón hasta las actuales soluciones fotocatalíticas, drenantes y personalizadas, la empresa ha ido incorporando nuevas tecnologías y acabados a su catálogo.

Identificaremos a los productos fabricados en PAVIGESA con el siguiente logo:

We will identify products manufactured by PAVIGESA with the following logo:



Pavimento exterior  
Adoquines  
Pavimentos drenantes  
Hormigón granítico  
Bordillos y rigolas  
Peldaños y muros  
Piezas personalizadas  
Tratamientos superficiales especiales

Una nueva dimensión del prefabricado:

Reyalfil plantea el prefabricado de hormigón como una herramienta para proyectar el paisaje urbano. No se trata únicamente de fabricar una pieza técnicamente resistente. Se trata de conseguir que textura, color, formato y geometría dialoguen con la arquitectura y con el entorno

Identificaremos a los productos fabricados en REYALFIL con el siguiente logo:

We will identify products manufactured by REYALFIL with the following logo:



### LA NUEVA ERA DE PAVIMENTOS DEL GENIL S.A.

En un mercado que exige respuesta inmediata, sostenibilidad real y la máxima precisión técnica, Pavimentos del Genil S.A. consolida su liderazgo como el grupo industrial con la mayor oferta de soluciones paisajísticas y urbanas de España.

La unión estratégica en 2024 de nuestras dos grandes marcas fabriles –Pavigesa y Reyalfil– bajo una misma estructura directiva y operativa marca un antes y un después en el sector de la edificación y la obra pública. No se trata únicamente de sumar capacidades: se trata de multiplicar soluciones.

### MÚSCULO FABRIL. INNOVACIÓN CONTINUA. SOLVENCIA ABSOLUTA.

Al integrar la potencia de producción masiva y la solidez técnica de Pavigesa con la vanguardia medioambiental, los acabados de autor y la alta ingeniería de Reyalfil, ofrecemos al arquitecto, al proyectista y a la constructora una garantía sin precedentes: la capacidad de resolver el 100% de las necesidades de un proyecto urbano desde un único interlocutor.

### ¿QUÉ SIGNIFICA ESTA UNIÓN PARA SUS PROYECTOS?

#### CAPACIDAD INDUSTRIAL INIGUALABLE:

Más de 220.000 m<sup>2</sup> de instalaciones de producción en Puente Genil (Córdoba) y La Roda de Andalucía (Sevilla), con una flota de transporte propia nos permiten abordar desde la pieza más compleja y personalizada hasta el suministro continuo en infraestructuras de gran escala.

#### DE LA INFRAESTRUCTURA AL DISEÑO SUSTENTABLE:

Desde bordillos y pavimentos de alta resistencia para tráfico pesado, hasta innovadores Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SUDS), baldosas de gran formato o la línea aislante Pavinsula para eficiencia energética.

#### LIBERTAD CREATIVA SIN LÍMITES:

La primera compañía andaluza capaz de llevar a la realidad soluciones diseñadas a medida por los propios clientes, adaptando texturas, agregados graníticos y gamas cromáticas exclusivas.

"Unificamos nuestra fuerza para que usted no tenga que elegir entre volumen, diseño o tecnología. En Pavimentos del Genil S.A., lo tiene todo."



Metro de Granada  
Armilla (Granada)  
  
**Adoquin Holanda 20x10x8cm**  
**Línea Nature Granito**

# EXPERENCIA

EXPERIENCE  
EXPERIÊNCIA  
EXPÉRIENCE

Há décadas que a PAVIGESA constrói a sua reputação num valor que não pode ser improvisado: a experiência acumulada em milhares de projectos, cidades e espaços públicos. A nossa história é a de um material que acompanhou a evolução urbana da Andaluzia e de Espanha, demonstrando que a qualidade sustentada ao longo do tempo é a melhor garantia de segurança para arquitetos, engenheiros e administrações públicas.

Os pavimentos pré-fabricados em betão da PAVIGESA são escolhidos geração após geração pela sua fiabilidade técnica, desempenho previsível e resistência comprovada. Não estamos a falar de promessas: estamos a falar de décadas de utilização real, ruas que se mantêm intactas, praças que mantêm o seu carácter e projetos que continuam a funcionar tão bem como no primeiro dia.

A chave está nas matérias-primas. A utilização de inertes de elevada qualidade, seleccionados segundo critérios rigorosos, e de processos de fabrico controlados garantem peças estáveis e duráveis, capazes de suportar as exigências do tráfego urbano contemporâneo. Cada pedra e cada placa é o resultado de uma cultura industrial que entende que a segurança nasce da consistência, do rigor e do conhecimento acumulado.

Num mercado onde as tendências mudam rapidamente, a PAVIGESA representa o que se mantém constante: a tranquilidade de escolher um material que tenha provado o seu valor ao longo de mais de trinta anos. A experiência não faz apenas parte da nossa história; é a base que garante o futuro de cada projeto.

For decades, PAVIGESA has built its reputation on a value that cannot be improvised: the experience accumulated in thousands of projects, cities, and public spaces. Our story is that of a material that has accompanied the urban evolution of Andalusia and Spain, demonstrating that sustained quality over time is the best guarantee of safety for architects, engineers, and public administrations.

PAVIGESA's precast concrete paving has been chosen generation after generation for its technical reliability, predictable performance, and proven strength. We're not talking about promises: we're talking about decades of real-world use, streets that remain intact, plazas that maintain their character, and projects that continue to function as well as they did on day one.

The key lies in the raw materials. The use of premium aggregates, selected according to strict criteria, and controlled manufacturing processes guarantees stable, durable pieces capable of withstanding the demands of contemporary urban traffic. Every paving stone and every tile is the result of an industrial culture that understands that safety stems from consistency, rigor, and accumulated knowledge.

In a market where trends change rapidly, PAVIGESA represents what remains constant: the peace of mind that comes from choosing a material that has proven its worth for over thirty years. Experience is not just part of our history; it is the foundation that ensures the future of every project.

Durante décadas, **PAVIGESA** ha construido su reputación sobre un valor que no se improvisa: la experiencia acumulada en miles de obras, ciudades y espacios públicos. Nuestra historia es la de un material que ha acompañado la evolución urbana de Andalucía y de España, demostrando que la calidad sostenida en el tiempo es la mejor garantía de seguridad para arquitectos, ingenieros y administraciones.

Los pavimentos prefabricados de hormigón de **PAVIGESA** han sido elegidos generación tras generación por su fiabilidad técnica, su comportamiento previsible y su resistencia contrastada. No hablamos de promesas: hablamos de décadas de uso real, de calles que siguen intactas, de plazas que mantienen su identidad, de proyectos que continúan funcionando como el primer día.

La clave está en la materia prima. El empleo de áridos de primera calidad, seleccionados con criterios estrictos, y procesos de fabricación controlados, garantiza piezas estables, duraderas y capaces de soportar las exigencias del tránsito urbano contemporáneo. Cada adoquín y cada baldosa es el resultado de una cultura industrial que entiende que la seguridad nace de la constancia, del rigor y del conocimiento acumulado.

En un mercado donde las tendencias cambian rápido, **PAVIGESA** representa lo que permanece: la tranquilidad de elegir un material que ha demostrado su valor durante más de treinta años. La experiencia no es solo parte de nuestra historia; es la base que asegura el futuro de cada proyecto.

Depuis des décennies, PAVIGESA a bâti sa réputation sur une valeur inestimable : l'expérience accumulée au fil de milliers de projets, de villes et d'espaces publics. Notre histoire est celle d'un matériau qui a accompagné l'évolution urbaine de l'Andalousie et de l'Espagne, démontrant qu'une qualité constante est la meilleure garantie de sécurité pour les architectes, les ingénieurs et les administrations publiques.

Les pavés en béton préfabriqué PAVIGESA sont choisis de génération en génération pour leur fiabilité technique, leurs performances prévisibles et leur résistance éprouvée. Il ne s'agit pas de promesses, mais de décennies d'utilisation concrète, de rues préservées, de places qui conservent leur caractère et de projets qui continuent de fonctionner aussi bien qu'au premier jour.

La clé réside dans les matières premières. L'utilisation de granulats de première qualité, sélectionnés selon des critères rigoureux, et des procédés de fabrication maîtrisés garantissent des éléments stables et durables, capables de résister aux exigences du trafic urbain moderne. Chaque pavé, chaque dalle, est le fruit d'une culture industrielle qui a compris que la sécurité repose sur la constance, la rigueur et un savoir-faire acquis.

Dans un marché où les tendances évoluent rapidement, PAVIGESA incarne la constance : la sérénité que procure le choix d'un matériau dont la valeur est éprouvée depuis plus de trente ans. L'expérience n'est pas seulement inscrite dans notre histoire ; elle est le fondement qui garantit l'avenir de chaque projet.



PAVIGESA possède un système de management de la qualité certifié ISO 9001:2015 et un système de management environnemental certifié ISO 14001:2015, certifications délivrées par AENOR et reconnues internationalement par le réseau IQNet.

Ces certifications attestent que nos processus de production (fabrication de pavés, dalles, bordures, éléments spéciaux pour l'aménagement urbain, blocs, dalles alvéolées, dalles gaufrées et dalles en terrazzo) sont réalisés selon des procédures maîtrisées, des critères d'amélioration continue et des normes environnementales strictes, conformément aux exigences des normes internationales.

Notre engagement en matière de qualité et d'environnement se traduit par la traçabilité complète du processus de production, le contrôle des matières premières, la vérification dimensionnelle et fonctionnelle de chaque lot, la gestion responsable des ressources et la minimisation de l'impact environnemental de nos sites de production.

Nous invitons tous les professionnels (chefs de projet, cabinets d'architectes, bureaux d'études et organismes publics) à visiter nos usines de préfabrication de béton et de terrazzo. Ils pourront y découvrir :

- + Notre méthode de fabrication, conforme aux normes ISO.
- + Nos équipements de production et de contrôle qualité, qui garantissent l'uniformité et la fiabilité de chaque pièce.
- + Les protocoles environnementaux mis en œuvre pour assurer un processus durable et performant.

+ Notre capacité industrielle et notre rigueur technique, qui nous ont permis de conserver nos certifications depuis 1999 (ISO 9001) et 2011 (ISO 14001).

Chez PAVIGESA, la certification n'est pas un simple gage de qualité : c'est une méthode de travail, un système audité et une garantie objective pour tous les professionnels qui font confiance à nos produits..

A PAVIGESA possui um Sistema de Gestão da Qualidade certificado segundo a norma ISO 9001:2015 e um Sistema de Gestão Ambiental certificado segundo a norma ISO 14001:2015, ambos atribuídos pela AENOR e reconhecidos internacionalmente pela rede IQNet.

Estas certificações atestam que os nossos processos de produção (incluindo o fabrico de pavimentos, ladrilhos, ladrilhos, peças especiais para desenvolvimento urbano, blocos, placas alveolares, placas nervuradas e pavimentos de terrazzo) são realizados sob procedimentos controlados, critérios de melhoria contínua e rigorosos padrões ambientais, em conformidade com os requisitos estabelecidos pelas normas internacionais.

O nosso compromisso com a qualidade e o ambiente reflete-se na rastreabilidade completa do processo de produção, no controlo das matérias-primas, na verificação dimensional e funcional de cada lote, na gestão responsável dos recursos e na minimização dos impactos ambientais nas nossas instalações.

Convidamos todos os profissionais (gestores de projeto, gabinetes de arquitetura, empresas de engenharia e organismos públicos) a visitar as nossas fábricas de betão pré-fabricado e terrazzo, onde poderão conhecer em primeira mão:

- + A nossa metodologia de fabrico, em conformidade com as normas ISO.
- + Os nossos equipamentos de produção e controlo de qualidade, que garantem a uniformidade e a fiabilidade de cada peça.
- + Os protocolos ambientais implementados para assegurar um processo sustentável e eficiente.

+ A nossa capacidade industrial e rigor técnico, que nos permitiram manter as nossas certificações desde 1999 (ISO 9001) e 2011 (ISO 14001).

Na PAVIGESA, a certificação não é apenas um selo de honra: é uma forma de trabalhar, um sistema auditado e uma garantia objetiva para todos os profissionais que confiam nos nossos produtos.

PAVIGESA has a Quality Management System certified according to ISO 9001:2015 and an Environmental Management System certified according to ISO 14001:2015, both awarded by AENOR and internationally recognized through the IQNet network.

These certifications attest that our production processes (including the manufacture of paving stones, tiles, curbs, special pieces for urban development, blocks, hollow core slabs, waffle slabs, and terrazzo paving) are carried out under controlled procedures, continuous improvement criteria, and strict environmental standards, in accordance with the requirements established by international norms.

Our commitment to quality and the environment is reflected in the complete traceability of the production process, the control of raw materials, the dimensional and functional verification of each batch, the responsible management of resources, and the minimization of environmental impacts at our facilities.

We invite all professionals (project managers, architectural firms, engineering companies, and public agencies) to visit our precast concrete and terrazzo plants, where they can learn firsthand about:

- + Our manufacturing methodology, which complies with ISO standards.
- + Our production and quality control equipment, which guarantees the uniformity and reliability of each piece.
- + The environmental protocols implemented to ensure a sustainable and efficient process.

+ Our industrial capacity and technical rigor, which have allowed us to maintain our certifications since 1999 (ISO 9001) and 2011 (ISO 14001).

At PAVIGESA, certification is not just a badge of honor: it's a way of working, an audited system, and an objective guarantee for all professionals who trust our products.

**PAVIGESA** dispone de un Sistema de Gestión de la Calidad certificado según ISO 9001:2015 y un Sistema de Gestión Ambiental certificado según ISO 14001:2015, ambos otorgados por AENOR y reconocidos internacionalmente a través de la red IQNet.

Estas certificaciones acreditan que nuestros procesos de producción, (incluyendo la fabricación de adoquines, baldosas, bordillos, piezas especiales para urbanización, bloques, bovedillas, casetones reticulares y pavimentos de terrazo) se ejecutan bajo procedimientos controlados, criterios de mejora continua y estrictos estándares ambientales, conforme a los requisitos establecidos por las normas internacionales.

Nuestro compromiso con la calidad y el medio ambiente se refleja en la trazabilidad completa del proceso productivo, el control de materias primas, la verificación dimensional y funcional de cada lote, la gestión responsable de recursos, y la minimización de impactos ambientales en nuestras instalaciones.

Invitamos a todos los profesionales (direcciones facultativas, estudios de arquitectura, ingenierías y organismos públicos) a visitar nuestras plantas de prefabricados y terrazos, donde podrán conocer de primera mano:

- + *La metodología de fabricación conforme a los requisitos de las normas ISO.*
- + *Los equipos de producción y control que garantizan la uniformidad y fiabilidad de cada pieza.*
- + *Los protocolos ambientales implantados para asegurar un proceso sostenible y eficiente.*
- + *La capacidad industrial y el rigor técnico que nos ha permitido mantener nuestras certificaciones desde 1999 (ISO 9001) y 2011 (ISO 14001).*

En **PAVIGESA**, la certificación no es un distintivo: es una forma de trabajar, un sistema auditado, y una garantía objetiva para todos los profesionales que confían en nuestros productos.



Consulte sus dudas con nuestro Departamento de Calidad:  
calidad@pvigesa.com



## TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

TECHNOLOGY AND INNOVATION

TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

TECHNOLOGIE ET INNOVATION

### ECONATURE



Fotocatalítico

ECONATURE is our photocatalytic solution that purifies the air using titanium dioxide (TiO<sub>2</sub>).

It works with sunlight to reduce NOx and eliminate pollutants.

ECONATURE é a nossa solução fotocatalítica que purifica o ar utilizando dióxido de titânio (TiO<sub>2</sub>).

Funciona com a luz solar para reduzir o NOx e eliminar os poluentes.

**ECONATURE** es nuestra solución fotocatalítica que purifica el aire mediante dióxido de titanio (TiO<sub>2</sub>).

**Actúa con la luz solar para reducir NOx y eliminar contaminantes.**

ECONATURE est notre solution photocatalytique qui purifie l'air grâce au dioxyde de titane (TiO<sub>2</sub>).

Elle fonctionne avec la lumière du soleil pour réduire les NOx et éliminer les polluants.

### NATURELine



Granito  
Basalto

Cobblestones and tiles made from high-hardness natural granite and basalt.

NATUREline's objective is to offer maximum wear resistance, color stability, and a stone-like aesthetic very similar to natural stone.

Calçamento e ladrilhos feitos de granito e basalto naturais de elevada dureza.

O objetivo da NATUREline é oferecer a máxima resistência ao desgaste, estabilidade de cor e uma estética semelhante à pedra natural..

**Adoquines y baldosas fabricados con granito y basalto natural de alta dureza.**

**El objetivo de NATUREline es ofrecer máxima resistencia al desgaste, estabilidad cromática y una estética pétrea muy similar a la piedra natural.**

Pavés et dalles en granit et basalte naturels haute dureté.

NATUREline a pour objectif d'offrir une résistance maximale à l'usure, une stabilité des couleurs et une esthétique très proche de la pierre naturelle.

### PAVIDRAINING



Drenante

PAVIDRAINING tiles and paving stones allow water to filter through as a result of the specific granulometry of the aggregates, which create a porous and filtering material.

Os ladrilhos e pavimentos PAVIDRAINING permitem que a água se filtre devido à granulometria específica dos agregados, que criam um material poroso e filtrante.

**Las baldosas y adoquines PAVIDRAINING permiten que el agua se filtre como resultado de la granulometría específica de los áridos, que crean un material poroso y filtrante.**

Les dalles et pavés PAVIDRAINING permettent à l'eau de s'infiltrer grâce à la granulométrie spécifique des agrégats, qui créent un matériau poreux et filtrant.

### PAVIJOINTS



Drenante  
por junta

PAVIJOINTS tiles and paving stones allow water to filter through the joints between pieces. This is achieved with special self-locking spacers.

Os ladrilhos e pavimentos PAVIJOINTS permitem que a água se infiltre através das juntas entre as peças. Isto é possível graças a espaçadores especiais de encaixe automático.

**Las baldosas y adoquines PAVIJOINTS permiten que el agua se filtre a través de las uniones entre piezas. Esto se consigue con unos separadores especiales autoblocantes.**

Les dalles et pavés PAVIJOINTS permettent à l'eau de s'infiltrer à travers les joints. Ce résultat est obtenu grâce à des entretoises autobloquantes spéciales.

TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

TECHNOLOGY AND INNOVATION  
TECNOLOGIA E INOVAÇÃO  
TECHNOLOGIE ET INNOVATION

Nuestro tratamiento **PROTECT** sella para dar protección a los pavimentos de PAVIGESA en exteriores.

A base de resinas naturales que aportan excelentes propiedades de dureza, resistencia a los rayos ultravioleta y a la humedad.

Notre traitement **PROTECT** imperméabilise et protège les dalles extérieures PAVIGESA.

À base de résines naturelles, il offre une excellente dureté, une résistance aux UV et à l'humidité.

Baldosas y adoquines **LUCIDUM** con áridos fotoluminiscentes capaces de absorber la radiación UV durante el día y liberarla durante la noche como luz visible. Señalización de zonas mal iluminadas.

Dalles et pavés **LUCIDUM** avec agrégats photoluminescents capables d'absorber les rayons UV le jour et de les restituer sous forme de lumière visible la nuit. Idéaux pour le balisage des zones peu éclairées.

**PAVIGESA** cuenta con una gran cantidad de modelos drenantes que con junta verde o gravilla permite la filtración de agua y alivian la evacuación de agua de lluvia.

PAVIGESA propose un grand nombre de modèles de drainage qui, avec joints verts ou gravier, permettent la filtration de l'eau et facilitent l'évacuation des eaux pluviales.

Our **PROTECT** treatment seals and protects PAVIGESA outdoor paving.

Based on natural resins, it provides excellent hardness, UV resistance, and moisture resistance.

O nosso tratamento **PROTECT** sela e protege o pavimento exterior PAVIGESA.

Com base em resinas naturais, proporciona uma excelente dureza, resistência aos raios UV e à humidade.

**LUCIDUM** tiles and paving stones with photoluminescent aggregates capable of absorbing UV radiation during the day and releasing it as visible light at night. For marking poorly lit areas.

Ladrilhos e pavimentos **LUCIDUM** com agregados fotoluminescentes capazes de absorver a radiação UV durante o dia e libertá-la como luz visível durante a noite. Ideais para demarcar áreas pouco iluminadas.

PAVIGESA has a large number of drainage models that, with green joint or gravel, allow water filtration and alleviate the evacuation of rainwater.

A PAVIGESA dispõe de uma grande variedade de modelos de drenagem que, com juntas verdes ou cascalho, permitem a filtração da água e facilitam o escoamento das águas pluviais.

PROTECT



Protección

SOSTENIBLE



Materia Prima  
Energía Renovable  
Medioambiental

Our sustainability goal is achieved through the use of local raw materials, the use of renewable energy in manufacturing processes, and the use of cements with a low CO2 footprint.

O nosso objetivo de sustentabilidade é alcançado através da utilização de matérias-primas locais, da utilização de energia renovável nos processos de fabrico e da utilização de cimentos com baixas emissões de CO2.

Nuestro objetivo sostenible se cumple gracias al uso de materia prima autoctona, el uso de energías renovables en los procesos de fabricación y el uso de cementos con baja huella de CO<sub>2</sub>

Notre objectif de développement durable est atteint grâce à l'utilisation de matières premières locales, au recours aux énergies renouvelables dans les processus de fabrication et à l'utilisation de ciments à faible empreinte carbone.

El 100% de nuestros productos pueden ser reciclados . Una serie de nuestros productos se constituyen con hasta un 70% de materiales reciclados., sin perder resistencia y durabilidad.

100 % de nos produits sont recyclables. Certains sont même fabriqués avec jusqu'à 70 % de matériaux recyclés, sans compromettre leur résistance et leur durabilité.

100% of our products are recyclable. A number of our products are made with up to 70% recycled materials, without losing strength and durability..

100% dos nossos produtos são recicláveis. Muitos deles são fabricados com até 70% de materiais reciclados, sem perder resistência e durabilidade..

The installation of flexible systems in urban environments and dry placement allows the reuse of **PAVIGESA** material in another project.

The installation of flexible systems in urban environments and dry placement allows the reuse of **PAVIGESA** material in another project.

La instalación de sistemas flexibles en entornos urbanos y colocación en seco , permiten la reutilización del material de **PAVIGESA** en otro proyecto.

L'installation de systèmes flexibles en milieu urbain et la pose à sec permettent la réutilisation du matériau **PAVIGESA** dans un autre projet.

RECICLABLE



Hasta 70% árido reciclado

LUCIDUM



Fotoluminiscente

REUTILIZABLE



Sistemas Flexibles

SERIE VERDE



SUDS

SRI

Albedo

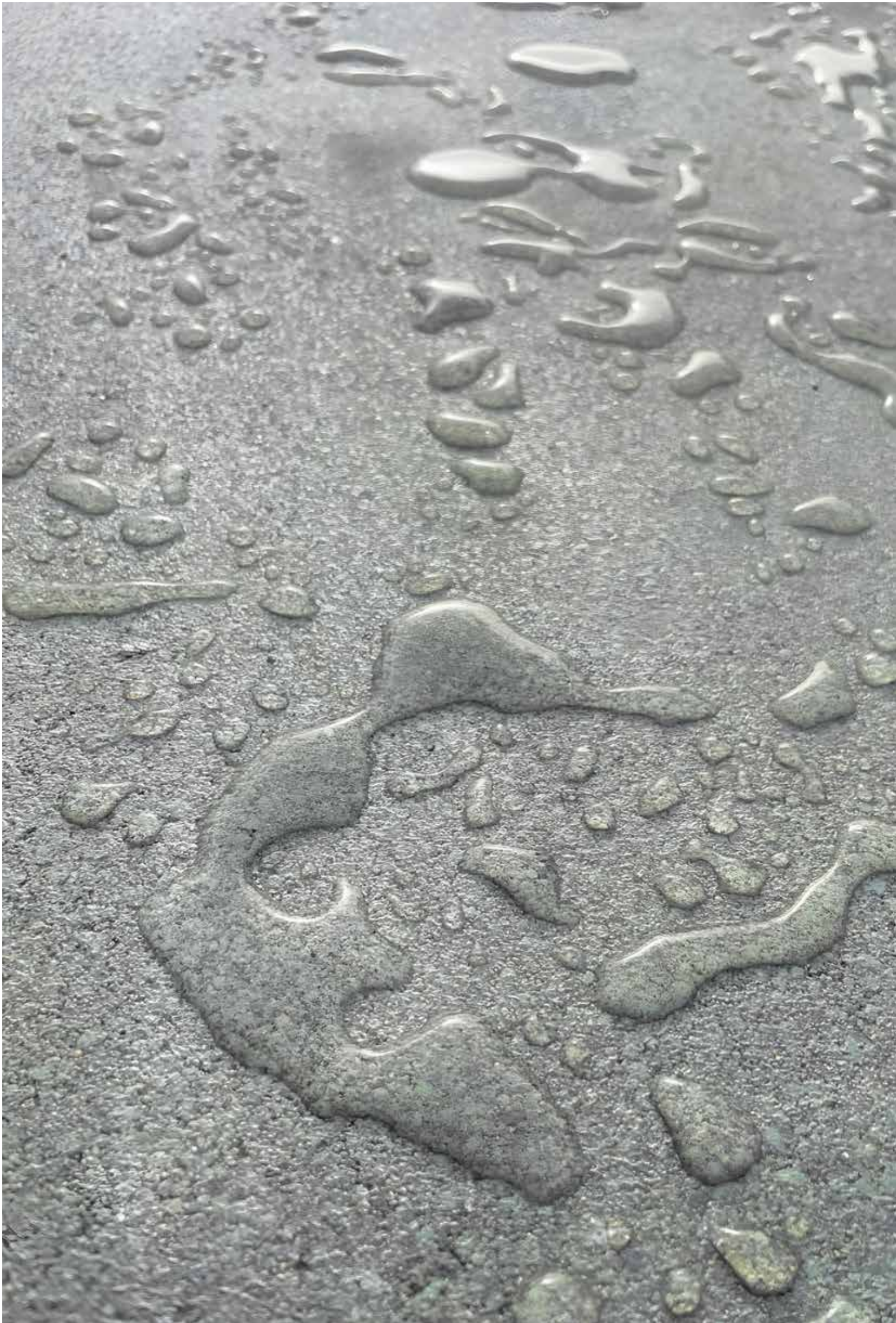
Un valor Índice de Reflectancia (SRI) de un material alto ayuda a reducir la temperatura del entorno sin modificar el diseño arquitectónico. El buen uso de este dato en un proyecto ayuda a evitar las islas de calor en los entornos urbanos

A high System Reflectance Index (SRI) value for a material helps reduce ambient temperature without altering the architectural design. Proper use of this data in a project helps prevent urban heat islands.

Um valor elevado de Índice de Reflectância do Sistema (SRI) para um material ajuda a reduzir a temperatura ambiente sem alterar o design arquitetónico. A utilização adequada destes dados num projeto ajuda a prevenir ilhas de calor urbanas.

Un indice de réflectance du système (SRI) élevé pour un matériau contribue à réduire la température ambiante sans modifier la conception architecturale. Une utilisation judicieuse de ces données dans un projet permet de prévenir la formation d'îlots de chaleur urbains.





## PROTECT

No design urbano contemporâneo, a durabilidade e a manutenção eficiente são tão importantes como a estética. É por isso que a PAVIGESA incorpora o tratamento PROTECT nos seus pavimentos, uma tecnologia avançada de impermeabilização que melhora o desempenho das pedras e dos ladrilhos desde o primeiro dia.

O PROTECT cria uma barreira superficial que reduz a absorção de água e minimiza a penetração de agentes externos. Graças a esta proteção, os pavimentos Pavigesas mantêm o seu aspeto original durante mais tempo e são mais resistentes às manchas urbanas comuns: óleos, bebidas, matéria orgânica e detritos de tráfego. A superfície tratada torna-se mais fácil de limpar, evitando a aderência de manchas e reduzindo a necessidade de manutenção intensiva.

Para além de melhorar a facilidade de limpeza, o PROTECT contribui diretamente para a durabilidade do pavimento. Ao limitar a penetração de humidade, reduz o risco de degradação por ciclos térmicos, eflorescência e desgaste prematuro. O resultado é um pavimento mais estável e resistente, com uma vida útil mais longa, mesmo em zonas de grande tráfego.

O PROTECT cria uma barreira superficial que reduz a absorção de humidade, a eflorescência e o desgaste prematuro. O PROTECT oferece uma clara vantagem: os pavimentos ficam mais bem preservados, requerem menos manutenção e conservam um aspeto impecável durante anos. Esta solução técnica reforça a qualidade inerente dos produtos PAVIGESA e vai ao encontro das exigências da cidade moderna.

In contemporary urban design, durability and efficient maintenance are just as important as aesthetics. That's why PAVIGESA incorporates PROTECT treatment into its paving, an advanced waterproofing technology that enhances the performance of paving stones and tiles from day one.

PROTECT creates a surface barrier that reduces water absorption and minimizes the penetration of external agents. Thanks to this protection, Pavigesas paving maintains its original appearance for longer and is more resistant to common urban stains: oils, beverages, organic matter, and traffic debris. The treated surface becomes easier to clean, preventing stains from adhering and reducing the need for intensive maintenance.

In addition to improving cleanability, PROTECT directly contributes to the paving's durability. By limiting moisture penetration, it reduces the risk of degradation from thermal cycles, efflorescence, and premature wear. The result is a more stable, more resistant pavement with a longer lifespan, even in high-traffic areas.

PROTECT offers a clear advantage: pavements are better preserved, require less maintenance, and maintain a flawless appearance for years. This technical solution reinforces the inherent quality of PAVIGESA products and meets the demands of the modern city.

En el diseño urbano contemporáneo, la durabilidad y el mantenimiento eficiente son tan importantes como la estética. Por ello, **PAVIGESA** incorpora en sus pavimentos el tratamiento **PROTECT**, una tecnología de impermeabilización avanzada que refuerza el rendimiento de adoquines y baldosas desde el primer día.

**PROTECT** crea una barrera superficial que reduce la absorción de agua y minimiza la penetración de agentes externos. Gracias a esta protección, los pavimentos de Pavigesas mantienen su aspecto original durante más tiempo y resisten mejor las manchas habituales en entornos urbanos: aceites, bebidas, restos orgánicos o suciedad de tránsito. La superficie tratada se vuelve más fácil de limpiar, evitando que las manchas se adhieran y reduciendo la necesidad de intervenciones intensivas de mantenimiento.

Además de mejorar la limpieza, **PROTECT** contribuye de forma directa a la durabilidad del pavimento. Al limitar la entrada de humedad, se reduce el riesgo de degradación por ciclos térmicos, eflorescencias y desgaste prematuro. El resultado es un pavimento más estable, más resistente y con una vida útil prolongada, incluso en zonas de alto tránsito.

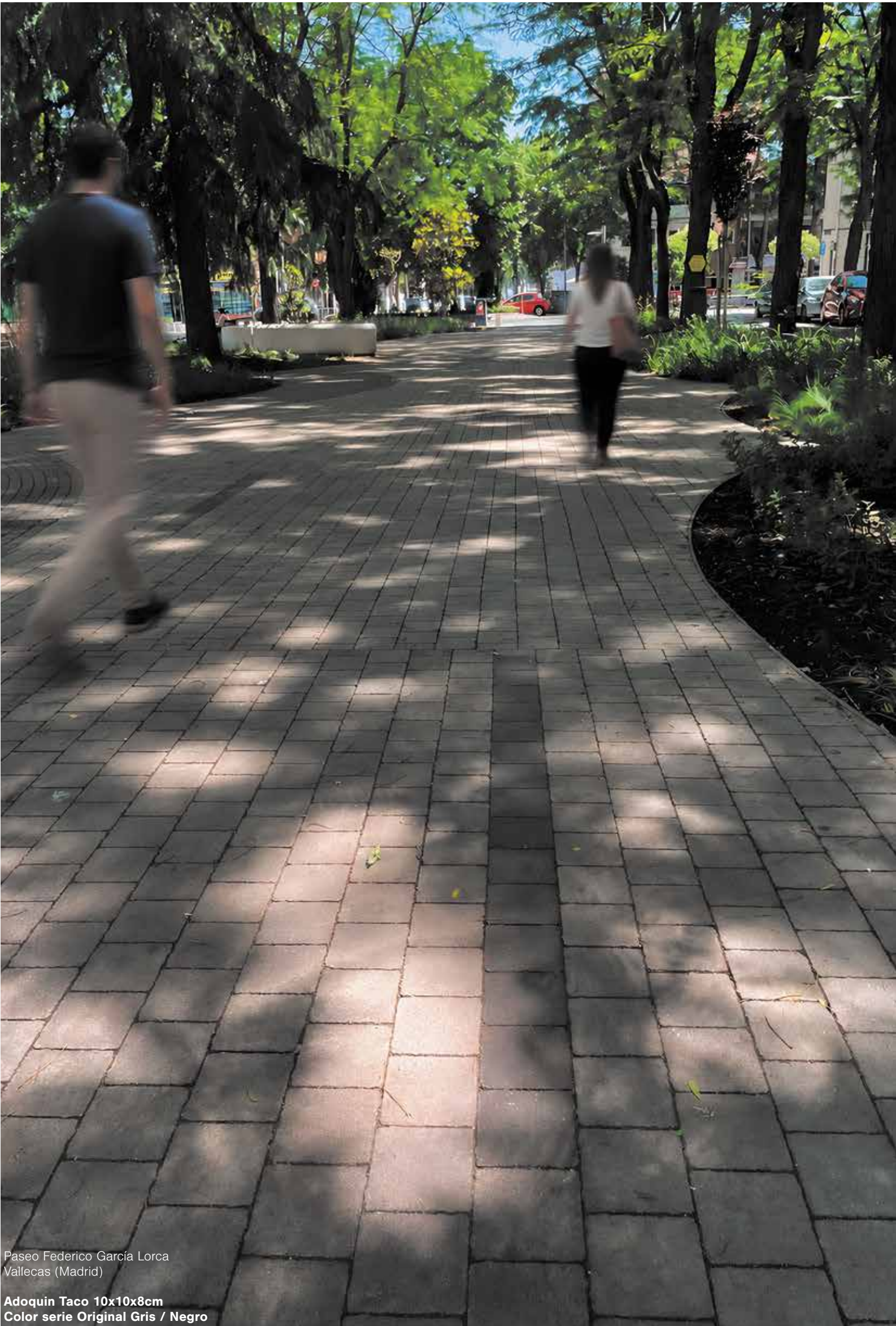
**PROTECT** representa una ventaja clara: ya que los pavimentos se conservan mejor, requieren menos mantenimiento y ofrecen una estética impecable durante años. Una solución técnica que refuerza la calidad intrínseca de los productos **PAVIGESA** y que responde a las exigencias de la ciudad moderna.

Dans l'aménagement urbain contemporain, la durabilité et la facilité d'entretien sont tout aussi importantes que l'esthétique. C'est pourquoi PAVIGESA intègre le traitement PROTECT à ses pavés, une technologie d'imperméabilisation avancée qui optimise les performances des pavés et dalles dès leur pose.

PROTECT crée une barrière de surface qui réduit l'absorption d'eau et minimise la pénétration des agents extérieurs. Grâce à cette protection, les pavés Pavigesas conservent plus longtemps leur aspect d'origine et résistent mieux aux taches urbaines courantes : huiles, boissons, matières organiques et débris de circulation. La surface traitée est plus facile à nettoyer, ce qui empêche les taches d'adhérer et réduit la fréquence des interventions d'entretien.

Oltre l'amélioration de la facilité de nettoyage, PROTECT contribue directement à la durabilité du pavage. En limitant la pénétration de l'humidité, il réduit les risques de dégradation due aux variations de température, à l'efflorescence et à l'usure prématurée. Il en résulte un pavage plus stable, plus résistant et d'une durée de vie prolongée, même dans les zones à fort trafic.

PROTECT offre un avantage indéniable : les chaussées sont mieux préservées, nécessitent moins d'entretien et conservent un aspect impeccable pendant des années. Cette solution technique renforce la qualité intrinsèque des produits PAVIGESA et répond aux exigences de la ville moderne.



Paseo Federico García Lorca  
Vallecas (Madrid)

**Adoquin Taco 10x10x8cm**  
**Color serie Original Gris / Negro**

# ARQUITECTURA Y DISEÑO

ARCHITECTURE AND DESIGN  
ARQUITETURA E DESIGN  
ARCHITECTURE ET DESIGN

## HUMANIZACIÓN DE ENTORNOS RESIDENCIALES Y URBANOS

No cruzamento entre a funcionalidade técnica e a sensibilidade estética reside o verdadeiro desafio da arquitetura contemporânea: humanizar os espaços. Hoje, as praças públicas, as avenidas e as residências privadas já não são concebidas apenas para serem habitadas ou transitadas; são concebidas para serem vivenciadas. Nesta mudança de paradigma, em que o ambiente influencia diretamente o bem-estar das pessoas, a PAVIGESA consolidou-se como um parceiro estratégico essencial para arquitetos, engenheiros e designers.

Para a PAVIGESA, o pavimento nunca é um elemento puramente estrutural. Uma profunda convicção orienta cada uma das suas criações: a união indissociável entre design e material. O design proporciona a visão, a emoção e o propósito; o material proporciona a textura, a resistência e a durabilidade. Quando ambos convergem em perfeito equilíbrio, a arquitetura humaniza-se.

Dar vida a um projeto exige materiais que estejam à altura da imaginação dos seus criadores. A PAVIGESA não se limita a fabricar; ela colabora. Compreende que por detrás de cada projeto reside o desejo de melhorar o ambiente e a vida de quem o habita.

Ao combinar o design vanguardista com a mais elevada qualidade técnica dos seus materiais, a PAVIGESA oferece as ferramentas definitivas para que os profissionais de arquitetura, engenharia e design continuem a fazer o que fazem melhor: construir um mundo mais estético, mais funcional e, acima de tudo, mais humano.

At the intersection of technical functionality and aesthetic sensibility lies the true challenge of contemporary architecture: humanizing spaces. Today, public squares, avenues, and private residences are no longer designed merely to be inhabited or traversed; they are designed to be experienced. In this paradigm shift, where the environment directly influences people's well-being, PAVIGESA has established itself as the essential strategic partner for architects, engineers, and designers.

For PAVIGESA, paving is never a purely structural element. A profound conviction guides each of its creations: the inseparable union between design and material. Design provides the vision, the emotion, and the purpose; the material provides the texture, the resistance, and the durability. When both converge in perfect balance, architecture becomes humanized.

Bringing a project to life requires materials that live up to the imagination of its creators. PAVIGESA doesn't just manufacture; it collaborates. They understand that behind every design lies a desire to improve the environment and the lives of those who inhabit it.

By merging cutting-edge design with the highest technical quality of its materials, PAVIGESA offers the ultimate tools for architecture, engineering, and design professionals to continue doing what they do best: building a more aesthetic, more functional, and, above all, more humane world.

À la croisée de la fonctionnalité technique et de la sensibilité esthétique se trouve le véritable défi de l'architecture contemporaine : humaniser les espaces. Aujourd'hui, les places publiques, les avenues et les résidences privées ne sont plus seulement conçues pour être habitées ou traversées ; elles sont conçues pour être vécues. Dans ce changement de paradigme, où l'environnement influence directement le bien-être des personnes, PAVIGESA s'est imposée comme le partenaire stratégique incontournable des architectes, ingénieurs et designers.

Pour PAVIGESA, le pavage n'est jamais un simple élément structurel. Une conviction profonde guide chacune de ses créations : l'union indissociable entre design et matériau. Le design apporte la vision, l'émotion et la finalité ; le matériau apporte la texture, la résistance et la durabilité. Lorsque les deux convergent en un équilibre parfait, l'architecture devient humaine.

Donner vie à un projet exige des matériaux à la hauteur de l'imagination de ses créateurs. PAVIGESA ne se contente pas de fabriquer ; elle collabore. Elle comprend que derrière chaque conception se cache le désir d'améliorer l'environnement et la vie de ceux qui l'habitent.

En alliant un design d'avant-garde à la plus haute qualité technique de ses matériaux, PAVIGESA offre aux professionnels de l'architecture, de l'ingénierie et du design les outils ultimes pour continuer à faire ce qu'ils font de mieux : construire un monde plus esthétique, plus fonctionnel et, surtout, plus humain.

En la intersección entre la funcionalidad técnica y la sensibilidad estética se encuentra el verdadero reto de la arquitectura contemporánea: humanizar los espacios. Hoy en día, plazas públicas, avenidas y residencias particulares ya no se proyectan solo para ser habitadas o transitadas; se diseñan para ser sentidas. En este cambio de paradigma, donde el entorno influye directamente en el bienestar de las personas, PAVIGESA se ha consolidado como el aliado estratégico imprescindible para arquitectos, ingenieros y diseñadores.

Para PAVIGESA, un pavimento nunca es un elemento puramente constructivo. Existe una convicción profunda que guía cada una de sus creaciones: la unión indisoluble entre el diseño y el material. El diseño aporta la visión, la emoción y el propósito; el material aporta la textura, la resistencia y la permanencia. Cuando ambos convergen en perfecto equilibrio, la arquitectura se humaniza.

Dar vida a un proyecto requiere materiales que estén a la altura de la imaginación de sus creadores. PAVIGESA no solo fabrica; colabora. Entiende que detrás de cada plano hay un deseo de mejorar el entorno y la vida de quienes lo habitan.

Al fusionar la vanguardia en diseño con la máxima calidad técnica de sus materiales, PAVIGESA ofrece las herramientas definitivas para que los profesionales de la arquitectura, la ingeniería y el diseño sigan haciendo lo que mejor saben hacer: construir un mundo más estético, más funcional y, sobre todo, profundamente humano.

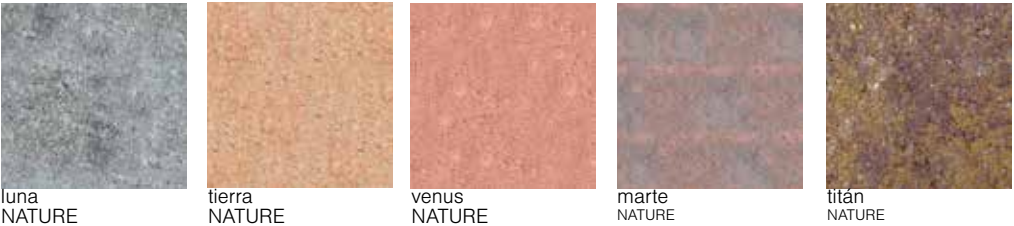


MONOCAPA

SERIE **NATURE** MONOCOLOR



SERIE **NATURE** MULTICOLOR



SERIE **PAVIDRAINING**



CARTA DE COLOR

COLOR CHART  
TABELA DE CORES  
TABLEAU DE COULEURS

Pavigesa viste tus espacios con una paleta cromática versátil y de alta resistencia, diseñada para integrarse en cualquier entorno. Naturales y pétreos, cálidos y terrosos, arenas, cremas y ocre que conectan con la naturaleza y la tradición. Combinados con nuestros innovadores acabados texturizados, las posibilidades de diseño son infinitas.

Pavigesa dresses your spaces with a versatile and highly resistant color palette, designed to integrate seamlessly into any environment. Natural and stony, warm and earthy, sands, creams, and ochres connect with nature and tradition. Combined with our innovative textured finishes, the design possibilities are endless.

Pavigesa veste os seus espaços com uma paleta de cores versátil e altamente resistente, concebida para se integrar perfeitamente em qualquer ambiente. Naturais e pétreos, quentes e terrosos, os tons de areia, creme e ocre conectam-se com a natureza e a tradição. Combinados com os nossos acabamentos texturizados inovadores, as possibilidades de design são infinitas.

Pavigesa habilite vos espaces d'une palette de couleurs polyvalente et ultra-résistante, conçue pour s'intégrer harmonieusement à tous les environnements. Naturelles et minérales, chaudes et terreuses, les teintes sable, crème et ocre évoquent la nature et la tradition. Associées à nos finitions texturées innovantes, elles offrent des possibilités de design infinies.

Producto fabricado en PAVIGESA:

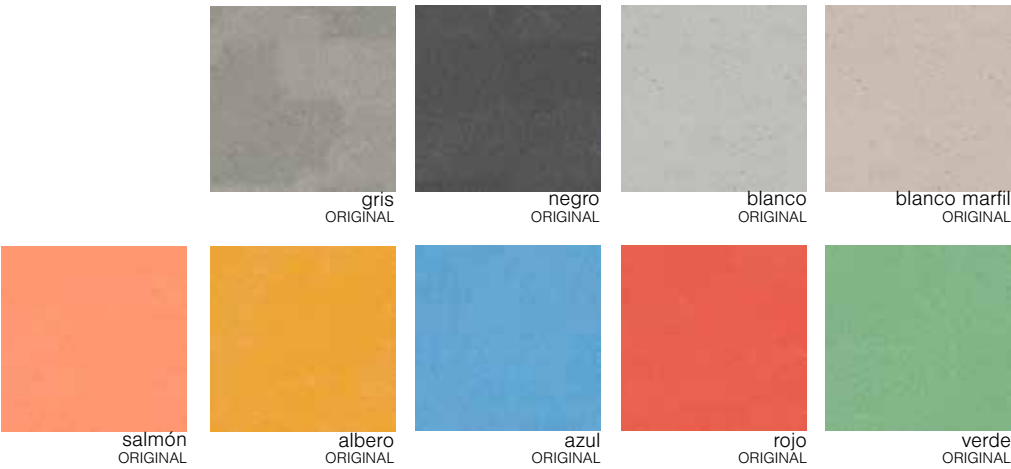


Producto fabricado en REYALFIL:

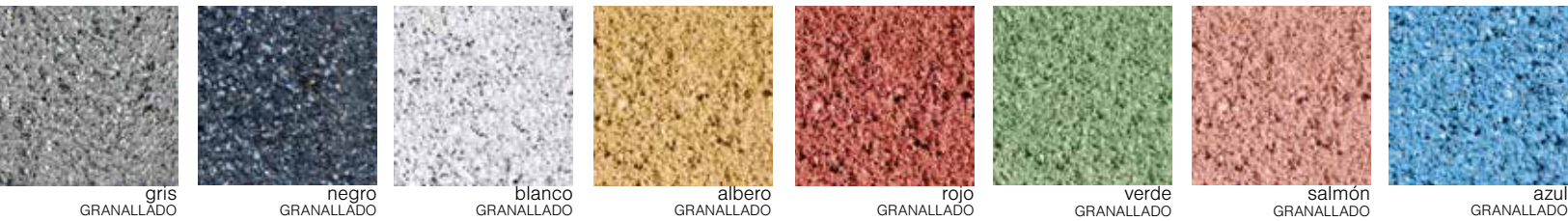


BICAPA

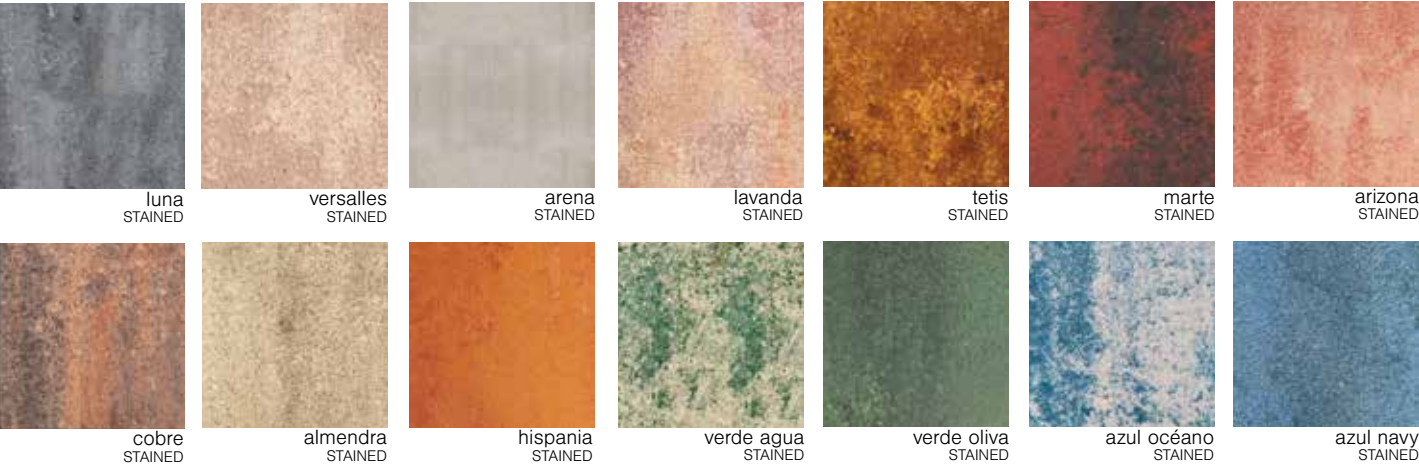
SERIE **ORIGINAL**



SERIE **GRANÍTICA**



SERIE **STAINED**



SERIE **TROM**





Baldosa Pavinature 60x40x8cm  
Color serie Stained Luna Acabado Original

## ACABADOS Y TEXTURAS

FINISHES AND TEXTURES

ACABAMENTOS E TEXTURAS

FINITIONS ET TEXTURES

Acabado bicapa de alta dureza y reducida porosidad. Su formulación hidrófuga proporciona protección superior contra manchas y evita la incrustación de suciedad, disponible en una amplia variedad cromática.

High-hardness, low-porosity two-coat finish. Its water-repellent formulation provides superior stain protection and prevents dirt accumulation; available in a wide range of colors.

Acabado: Simulación de granito abujardado mediante incorporación de partículas en capa superficial.  
Compatibilidad: Exclusivo para formatos bicapa en colores de la serie original.

Finish: Bush-hammered granite simulation achieved by incorporating particles into the surface layer.  
Compatibility: Exclusively for dual-layer formats in Original Series colors.

Superficie texturizada de aspecto rústico y alta resistencia mecánica, fabricada mediante proceso monocapa con áridos seleccionados y tratamientos de envejecimiento superficial. Diseñada para pavimentación exterior de alto tránsito con acabado estético tradicional y óptimo comportamiento antideslizante.

Textured surface with a rustic appearance and high mechanical strength, manufactured using a single-layer process with selected aggregates and surface-aging treatments. Designed for high-traffic outdoor paving, featuring a traditional aesthetic finish and excellent slip resistance.

Adoquines de hormigón envejecido bicapa, fabricados mediante alta tecnología de maquinaria e ingeniería de última generación para garantizar máxima durabilidad y estética rústica auténtica.

Dual-layer, aged concrete pavers, manufactured using high-tech machinery and state-of-the-art engineering to ensure maximum durability and an authentic rustic aesthetic.

Innovador acabado superficial de última generación obtenido mediante tecnología de cepillado mecánico de alta precisión con rodillos metálicos (técnica de curling). Este proceso físico de vanguardia erosiona de forma controlada la matriz blanda de la piedra, realizando su relieve natural, acentuando su topografía original y generando una textura táctil de gran definición, alta resistencia al deslizamiento y un marcado carácter sobrio y contemporáneo.

An innovative, state-of-the-art surface finish achieved through high-precision mechanical brushing technology using metal rollers (the "curling" technique). This cutting-edge physical process erodes the stone's softer matrix in a controlled manner, enhancing its natural relief, accentuating its original topography, and creating a highly defined tactile texture with superior slip resistance and a distinctively understated, contemporary character.

Proceso de última generación basado en pulido de alta precisión con el que se consigue homogeneidad superficial extrema, planitud controlada y óptima definición estética.

A state-of-the-art process based on high-precision polishing that achieves extreme surface uniformity, controlled flatness, and optimal aesthetic definition.

Tratamiento de lavado a presión superficial aplicado sobre adoquines de hormigón. que produce el incremento de la rugosidade superficial para optimizar la resistencia al deslizamiento.  
Idóneo para pavimentos exteriores peatonales y zonas urbanas expuestas a riesgo de resbalamiento.

Surface pressure-washing treatment applied to concrete pavers, increasing surface roughness to optimize slip resistance.  
Ideal for outdoor pedestrian pavements and urban areas prone to slip hazards.



ORIGINAL



GRANALLADO



ENVEJECIDO MONOCAPA



ENVEJECIDO BICAPA



STONE



LUX



ARIDNATURE



Parque Lago Marítimo  
Algeciras (Cádiz)

**Baldosa Econature Pavinature 60x40x8cm**  
**Color serie Stained Playa**



DESCONTAMINACIÓN DEL AIRE GRACIAS A LA FOTOCATÁLISIS

Graças à tecnologia ECONATURE, os nossos pavimentos e ladrilhos de betão purificam o ar. Transformam as superfícies urbanas em poderosos purificadores de ar ativados pela luz.

Como funciona esta magia (científica)?

1. Captura: Incorporamos um catalisador natural na camada superior do betão.
- 2.º Ativação: Quando a luz solar (ou luz UV) incide sobre o pavimento, desencadeia uma reação semelhante à fotossíntese nas plantas.
3. Transformação: Os gases nocivos provenientes do tráfego e da indústria (como o NOx tóxico) decompõem-se ao entrar em contacto com o solo, transformando-se em sais inofensivos que são naturalmente removidos pela chuva.

O resultado: Cidades mais limpas, ar mais puro e espaços urbanos sustentáveis que cuidam ativamente do ambiente sem sacrificar a resistência ou o apelo estético. Crie espaços que deixem a sua marca... sem deixar pegada de carbono.

Thanks to ECONATURE technology, our concrete pavers and tiles clean the air. They transform urban surfaces into powerful, light-activated air purifiers.

How does the magic (of science) work?

1. Capture: We incorporate a natural catalyst into the top layer of the concrete.
2. Activation: When sunlight (or UV light) hits the pavement, it triggers a reaction similar to photosynthesis in plants.
3. Transformation: Harmful gases from traffic and industry (such as toxic NOx) break down upon contact with the soil, becoming harmless salts that are naturally washed away by rain.

The result: Cleaner cities, purer air, and sustainable urban spaces that actively care for the environment without sacrificing any strength or aesthetic appeal. Create spaces that leave a mark... without leaving a carbon footprint.

Gracias a la tecnología ECONATURE, nuestros adoquines y baldosas de hormigón limpian el aire. Transforman la superficie urbana en un potente purificador de aire activado por la luz.

¿Cómo funciona la magia (de la ciencia)?

1. Captura: Incorporamos un catalizador natural en la capa superior del hormigón.
2. Activación: Cuando la luz del sol (o luz UV) incide sobre el pavimento, activa una reacción similar a la fotosíntesis de las plantas.
3. Transformación: Los gases nocivos del tráfico y la industria (como los tóxicos NOx) se descomponen al contacto con el suelo, convirtiéndose en sales inofensivas que la lluvia limpia de forma natural.

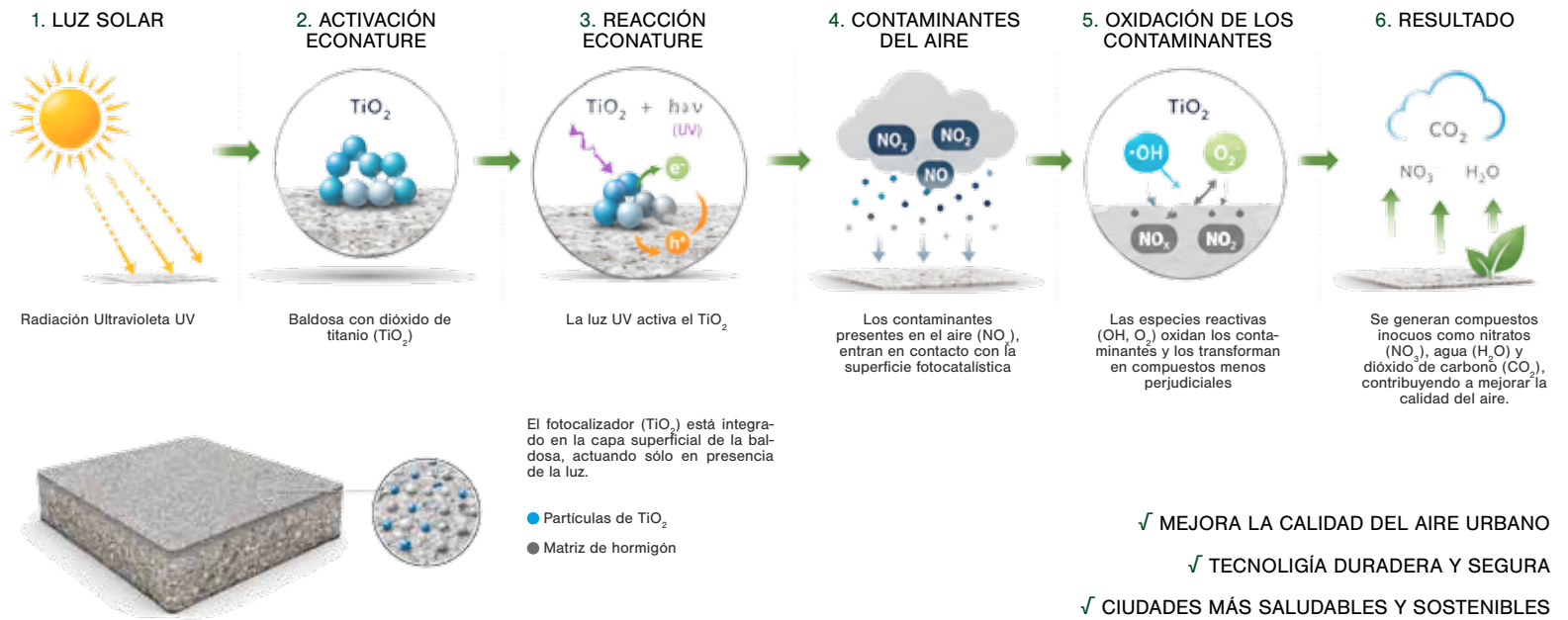
El resultado: Ciudades más limpias, un aire más puro y espacios urbanos sostenibles que cuidan activamente del medio ambiente sin perder un ápice de resistencia ni estética.

Crea espacios que dejan huella... sin dejar huella de carbono.

Grâce à la technologie ECONATURE, nos pavés et dalles en béton purifient l'air. Ils transforment les surfaces urbaines en de puissants purificateurs d'air activés par la lumière. Comment fonctionne cette magie (scientifique) ?

1. Capture : Nous incorporons un catalyseur naturel dans la couche supérieure du béton.
2. Activation : Lorsque la lumière du soleil (ou les rayons UV) frappe le revêtement, une réaction similaire à la photosynthèse chez les plantes se déclenche.
3. Transformation : Les gaz nocifs issus du trafic et de l'industrie (comme les NOx toxiques) se décomposent au contact du sol, se transformant en sels inoffensifs naturellement éliminés par la pluie.

Le résultat : Des villes plus propres, un air plus pur et des espaces urbains durables qui préservent activement l'environnement sans compromettre la solidité ni l'esthétique. Créez des espaces qui marquent les esprits... sans laisser d'empreinte carbone.



- ✓ MEJORA LA CALIDAD DEL AIRE URBANO
- ✓ TECNOLOGÍA DURADERA Y SEGURA
- ✓ CIUDADES MÁS SALUDABLES Y SOSTENIBLES



Metro de Granada  
Churríana de la Vega (Granada)  
**Baldosa Pavinature 80x40x8cm**  
**Línea Nature Granito**



MÁXIMA RESISTENCIA Y ESTÉTICA DURADERA

Incorporar altos porcentajes de **basalto y granito** en la dosificación del hormigón no es solo un valor añadido: es la clave para elevar el rendimiento mecánico, la durabilidad y la estética de cualquier proyecto a un nivel superior

- +Resistencia extrema al desgaste y a la abrasión.
- +Durabilidad frente a ciclos de hielo-deshielo.
- +Elevada resistencia mecánica a la compresión y flexotracción.
- +Estabilidad cromática y estética natural permanentemente.
- +Excelente comportamiento antideslizante.

Incorporating high percentages of basalt and granite into the concrete mix is not just an added value: it's the key to elevating the mechanical performance, durability, and aesthetics of any project to a higher level.

- +Extreme resistance to wear and abrasion.
- +Durability against freeze-thaw cycles.
- +High mechanical strength in compression and flexural strength.
- +Permanent color stability and natural aesthetics.
- +Excellent slip resistance.

Incorporar elevadas percentagens de basalto e granito na mistura de betão não é apenas uma mais-valia: é a chave para elevar o desempenho mecânico, a durabilidade e a estética de qualquer projeto a um nível superior.

- +Extrema resistência ao desgaste e à abrasão.
- +Durabilidade contra ciclos de congelação e descongelação.
- +Elevada resistência mecânica à compressão e à flexão.
- +Estabilidade permanente da cor e estética natural.
- +Excelente resistência ao deslizamento.

L'incorporation de pourcentages élevés de basalte et de granit dans le mélange de béton n'est pas un simple atout : c'est la clé pour optimiser les performances mécaniques, la durabilité et l'esthétique de tout projet.

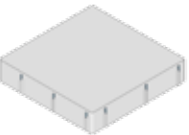
- + Résistance extrême à l'usure et à l'abrasion.
- + Durabilité face aux cycles de gel-dégel.
- + Haute résistance mécanique à la compression et à la flexion.
- + Stabilité de la couleur et esthétique naturelle permanentes.
- + Excellente résistance au glissement.



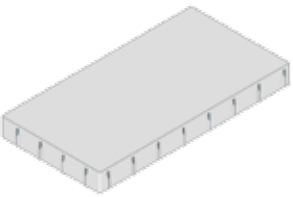
Baldosas monocapa



BALDOSA NATURE  
40x20x8  
sin bisel  
9,6 m²  
180Kg/m²



BALDOSA NATURE  
40x40x8  
sin bisel  
7,68 m²  
180Kg/m²



BALDOSA NATURE  
80x40x8  
sin bisel  
5,12 m²  
180Kg/m²



BASALTO



GRANITO



**ADOQUINES**

COBBLES

PARALELEPITOS

PAVÉS



Plaza de San Cristobal (Ciudad Pegaso)  
Madrid

**Adoquín Taco 10x10x8cm**  
**Color serie Stained Luna**



ADOQUÍN **TACO**

El Adoquín TACO de Pavigesa es la solución ideal para proyectar zonas de transición suaves y armónicas entre pavimentos de distintas dimensiones o formatos. Su formato compacto aporta alta resistencia, versatilidad estética y un acabado pulcro en encuentros, remates y delimitaciones de espacio.

SERIES DISPONIBLES

serie **STAINED**      serie **TROM**

|           |  |        |  |
|-----------|--|--------|--|
| almendra  |  | lotire |  |
| arena     |  | griseo |  |
| lavanda   |  | petram |  |
| marie     |  | terra  |  |
| telis     |  | fumus  |  |
| hispania  |  | ocre   |  |
| luna      |  |        |  |
| cobre     |  |        |  |
| versalles |  |        |  |

**P 10x10x6 cm**  
con bisel  
8 m²/palet  
130Kg/m²  
\*serie STAINED



**P 10x10x6 cm**  
sin bisel  
8 m²/palet  
130Kg/m²  
\*serie STAINED



**P 10x10x8 cm**  
con bisel  
6 m²/palet  
180Kg/m²  
\*serie STAINED



**P 10x10x8 cm**  
sin bisel  
8 m²/palet  
180Kg/m²  
\*serie STAINED

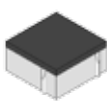


DIMENSIONES

**6x6x6 cm**  
sin bisel  
8 m²/palet  
130Kg/m²  
\* serie TROM



**10x10x5 cm**  
sin bisel  
8,80 m²/palet  
110Kg/m²  
\* serie TROM



**10x10x7 cm**  
sin bisel  
7,70 m²/palet  
145Kg/m²  
\*serie TROM



**Envejecido Bicama**      **Aridnature**

\* Consulte todas nuestras posibilidades de acabado de este adoquín.

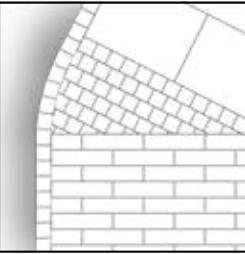
TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

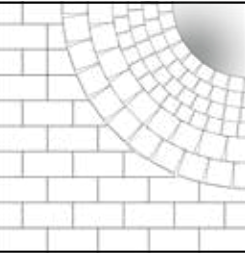
**P** Producto fabricado en PAVIGESA:

**E** Producto fabricado en REYALFIL:

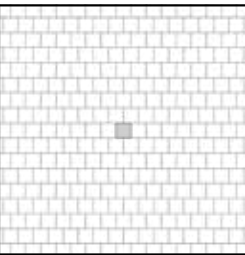
Adoquín TACO 6x6x6 en transición y giro



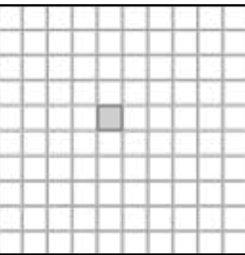
Arcorque curvo con adoquín TACO de 10x10 y 6x6



Despiece TACO 6x6x6 matajuntas



Despiece 10x10x8 lineal





Gran Parque Mijas  
Mijas (Málaga)

**Adoquín Holanda 20x10x8cm**  
**Color serie Original Blanco / Albero / Negro / Rojo**



Econature Protect

ADOQUÍN **HOLANDA**

El Holanda es el clásico del pavimentado por excelencia. De líneas limpias y formato rectangular biselado, destaca por su alta resistencia, versatilidad y facilidad de colocación. Ideal para crear espacios urbanos, peatonales y residenciales funcionales con un acabado atemporal.

SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL serie GRANÍTICA

|        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|
| albero |  | albero |  |
| azul   |  | azul   |  |
| blanco |  | blanco |  |
| gris   |  | gris   |  |
| negro  |  | negro  |  |
| rojo   |  | rojo   |  |
| marfil |  | verde  |  |
| verde  |  | salmón |  |
| salmón |  |        |  |

DIMENSIONES

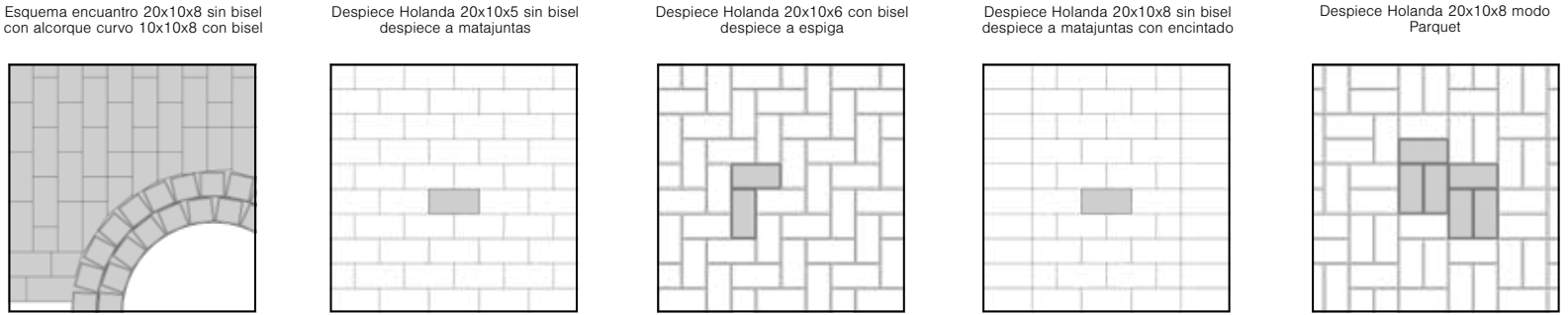
|                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------|--|
| <b>20x10x5 cm</b><br>sin bisel<br>12 m²/palet<br>110Kg/m²   |  |
| <b>20x10x6 cm</b><br>con bisel<br>10 m²/palet<br>130Kg/m²   |  |
| <b>20x10x6 cm</b><br>sin bisel<br>10 m²/palet<br>130Kg/m²   |  |
| <b>20x10x7 cm</b><br>sin bisel<br>8,40 m²/palet<br>145Kg/m² |  |
| <b>20x10x8 cm</b><br>con bisel<br>8 m²/palet<br>180Kg/m²    |  |
| <b>20x10x8 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>180Kg/m²    |  |
| <b>20x10x10 cm</b><br>con bisel<br>6 m²/palet<br>225Kg/m²   |  |
| <b>20x10x10 cm</b><br>sin bisel<br>6 m²/palet<br>225Kg/m²   |  |

TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehiculos eventual
- Tráfico rodado de vehiculos
- Tráfico rodado de vehiculos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA:

Producto fabricado en REYALFIL:





Alameda de Hércules  
Sevilla

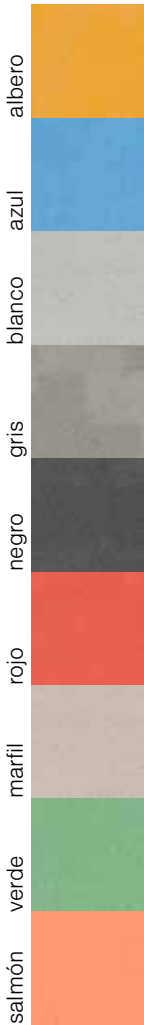
**Adoquín Alameda**  
Color serie Original Blanco / Azul / Albero



Diseñado para soportar grandes exigencias, el Adoquín Alameda destaca por su sistema geométrico autoblocante, que garantiza un encaje perfecto y una máxima estabilidad del pavimento. La solución ideal para espacios de alto tránsito vehicular o peatonal que buscan durabilidad, seguridad y una estética funcional.

SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL



Autoblocante

Los adoquines de hormigón autoblocantes son piezas prefabricadas de hormigón diseñadas con formas geométricas específicas (como forma de hueso, 'S' o dentadas) que encajan perfectamente entre sí al instalarse. A diferencia de los adoquines tradicionales, su diseño permite que las piezas se "traben" mecánicamente unas con otras. Al rellenar las juntas con arena fina, la carga recibida no la soporta un solo adoquín, sino que se distribuye horizontalmente hacia las piezas vecinas.

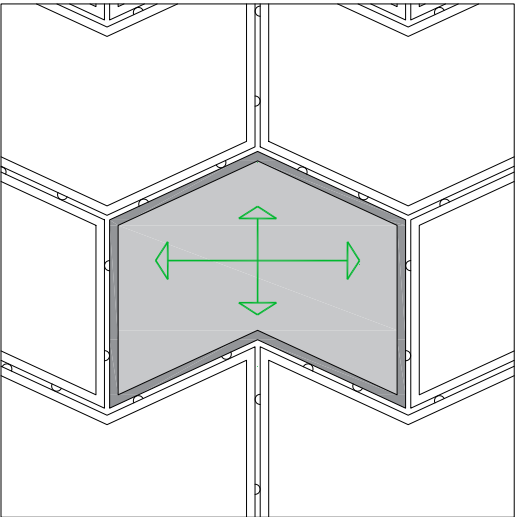
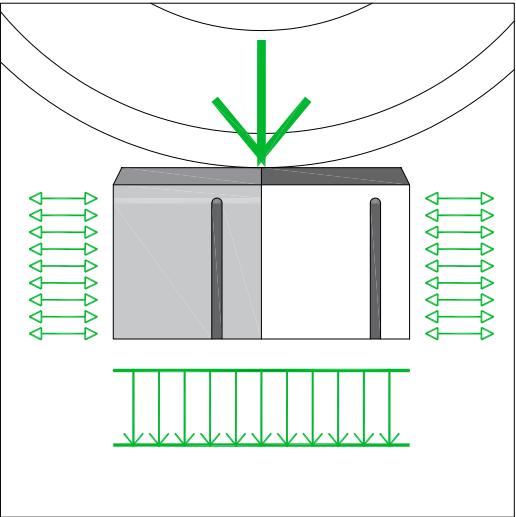
Self-locking concrete pavers are prefabricated concrete pieces designed with specific geometric shapes (such as bone, 'S', or serrated) that fit together perfectly during installation. Unlike traditional pavers, their design allows the pieces to mechanically interlock. By filling the joints with fine sand, the load is not borne by a single paver but is distributed horizontally to the neighboring pieces.

Os pavimentos autoblocantes em betão são peças pré-fabricadas de betão concebidas com formatos geométricos específicos (como osso, "S" ou serrilhado) que se encaixam perfeitamente durante a instalação. Ao contrário dos pavimentos tradicionais, o seu design permite que as peças se intertravem mecanicamente. Ao encher as juntas com areia fina, a carga não é suportada por uma única peça, mas sim distribuída horizontalmente para as peças vizinhas.

Les pavés autobloquants en béton sont des éléments préfabriqués en béton, conçus avec des formes géométriques spécifiques (comme un os, un « S » ou des dents) qui s'emboîtent parfaitement lors de la pose. Contrairement aux pavés traditionnels, leur conception permet un emboîtement mécanique. En remplissant les joints de sable fin, la charge n'est pas supportée par un seul pavé, mais répartie horizontalement sur les pavés voisins.

DIMENSIONES

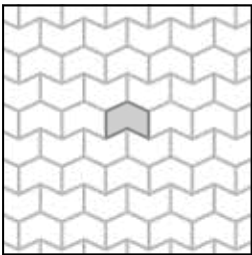
**P 17,3x15x10 cm**  
con bisel  
8,80 m²/palet  
110Kg/m²



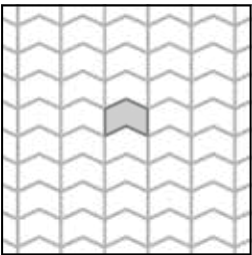
TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
  - Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
  - Tráfico rodado de vehículos
  - Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc
- P** Producto fabricado en PAVIGESA:  
 Producto fabricado en REYALFIL:

Despiece ALAMEDA a matajuntas



Despiece ALAMEDA junta lineal





Plaza de Toros  
La Algaba (Sevilla)

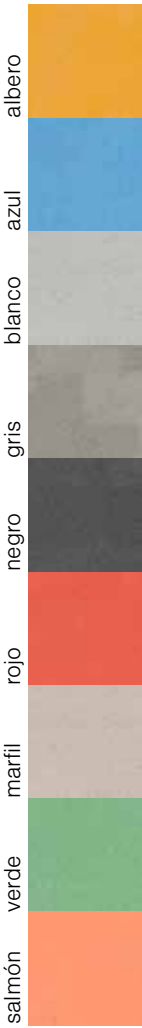
Adoquín Uni 24x13x10cm  
Color serie Original Rojo / Salmón / Albero



ADOQUÍN UNI

La solución autoblocante ideal para zonas peatonales e industriales. Un diseño inteligente que asegura la máxima trabazón entre piezas, garantizando un pavimento firme, duradero y de bajo mantenimiento.

SERIES DISPONIBLES  
serie ORIGINAL



Autoblocante

TIPOS DE COLOCACIÓN:

1. Traba Mecánica y Distribución de Cargas:

+ Espina de Pez: Es el patrón más resistente y recomendado para tráfico rodado. Al colocar las piezas en ángulo, las fuerzas horizontales que ejercen las ruedas al acelerar o frenar se distribuyen en todas direcciones (45°). Esto maximiza el efecto "autoblocante" y evita que el pavimento se desplace.

+ Modo Lineal: La traba entre piezas es menor. Las fuerzas transmitidas por los vehículos siguen la misma dirección que las juntas continuas, lo que facilita que el pavimento sufra pequeños desplazamientos o deformaciones con el paso del tiempo si soporta tráfico constante.

2. Comportamiento en Frenadas y Giros

+ Espina de Pez: Soporta extraordinariamente bien los esfuerzos cortantes (giros de ruedas en parado, frenadas bruscas o aceleraciones). Por eso es la opción estándar en calles, aparcamientos, rotondas y zonas de carga.

+ Modo Lineal: Sufre si se somete a giros o frenadas frecuentes. Si las líneas de junta van en la misma dirección que la marcha de los vehículos, los adoquines tienden a "empujarse" unos a otros creando ondulaciones.

TYPES OF PAVING:

1. Mechanical Interlock and Load Distribution:

+ Herringbone: This is the strongest and most recommended pattern for vehicular traffic. By placing the pieces at an angle, the horizontal forces exerted by the wheels during acceleration or braking are distributed in all directions (45°). This maximizes the "self-locking" effect and prevents the pavement from shifting.

+ Linear Pattern: The interlock between pieces is less pronounced. The forces transmitted by vehicles follow the same direction as the continuous joints, which means the pavement will experience only minor displacements or deformations over time if subjected to constant traffic.

2. Performance Under Braking and Turning

+ Herringbone: This pattern withstands shear stresses exceptionally well (wheel turning at a standstill, sudden braking, or acceleration). Therefore, it is the standard option for streets, parking lots, roundabouts, and loading areas.

+ Linear Mode: Suffers if subjected to frequent turns or braking. If the joint lines run in the same direction as the vehicles' movement, the paving stones tend to "push" each other, creating undulations.

TIPOS DE PAVIMENTAÇÃO:

1.º Enclavamento Mecânico e Distribuição de Carga:

+ Espinha de Peixe: Este é o padrão mais resistente e recomendado para o tráfego de veículos. Ao posicionar as peças num ângulo, as forças horizontais exercidas pelas rodas durante a aceleração ou travagem são distribuídas em todas as direções (45°). Isto maximiza o efeito de "autobloqueio" e impede o deslocamento do pavimento.

+ Padrão Linear: O enclavamento entre as peças é menos pronunciado. As forças transmitidas pelos veículos seguem o mesmo sentido das juntas contínuas, o que significa que o pavimento apenas sofrerá pequenas deslocções ou deformações ao longo do tempo, se sujeito a um tráfego constante.

2. Desempenho em Travagem e Curvas

+ Espinha de Peixe: Esta norma suporta excepcionalmente bem as tensões de cisalhamento (rotação com as rodas paradas, travagem ou aceleração repentinas). Por conseguinte, é a opção padrão para ruas, estacionamento, rotundas e áreas de carga e descarga.

+ Padrão Linear: Apresenta um desempenho inferior se sujeito a curvas ou travagens frequentes. Se as linhas de junção estiverem alinhadas no mesmo sentido do movimento dos veículos, as pedras do pavimento tendem a "empurrar-se" umas às outras, criando ondulações.

TYPES DE REVÊTEMENTS :

1. Emboîtement mécanique et répartition des charges :

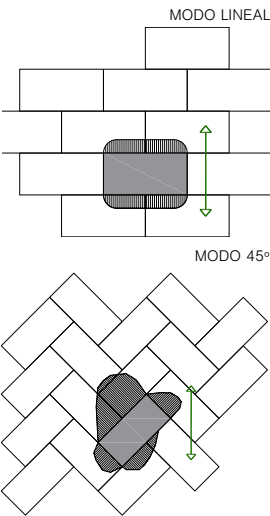
+ Chevrons : Ce motif est le plus résistant et le plus recommandé pour la circulation automobile. La disposition en angle des dalles permet de répartir les forces horizontales exercées par les roues lors des accélérations et des freinages dans toutes les directions (45°). Ceci maximise l'effet d'auto-verrouillage et empêche le déplacement du revêtement.

+ Linéaire : L'emboîtement entre les dalles est moins marqué. Les forces transmises par les véhicules suivent le sens des joints continus, ce qui signifie que le revêtement ne subira que des déplacements ou des déformations mineurs au fil du temps, même en cas de circulation constante.

2. Performance au freinage et en virage

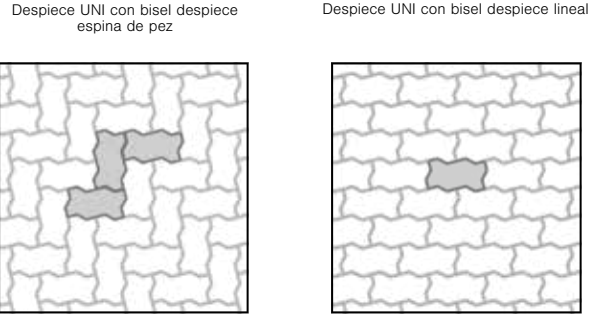
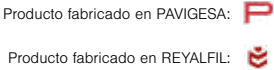
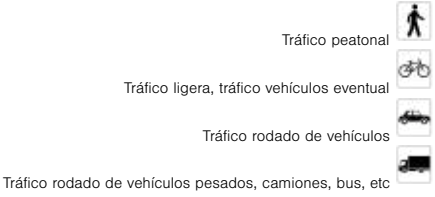
+ Chevrons : Ce motif résiste exceptionnellement bien aux contraintes de cisaillement (rotation des roues à l'arrêt, freinage brusque ou accélération). Il est donc le choix standard pour les rues, les parkings, les ronds-points et les zones de chargement.

+ Linéaire : Sa performance est altérée en cas de virages ou de freinages fréquents. Si les joints sont orientés dans le même sens que le mouvement des véhicules, les pavés ont tendance à se « pousser » les uns les autres, créant ainsi des ondulations.



La forma en que se orientan y traban los adoquines autoblocantes altera directamente su resistencia mecánica frente a la aceleración, frenado y giro de los vehículos.

TIPO TRÁFICO





Centro Comercial Torre Sevilla  
Sevilla

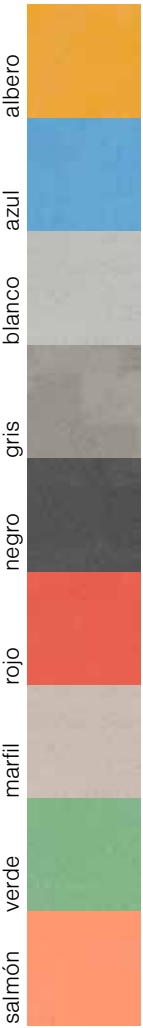
**Adoquín Hacha**  
**Color serie Original Rojo / Salmón / Albero**



Econature Protect

### SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL

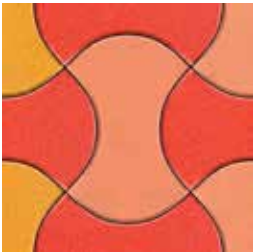
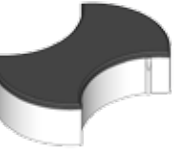


## ADOQUÍN **HACHA**

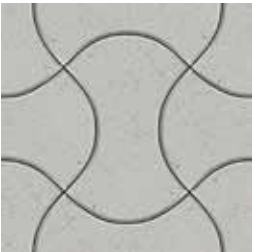
Calidad, resistencia y traba perfecta. Recomendado para diseños urbanos singulares con pavimentos de alto rendimiento y multitud posibilidades.

### DIMENSIONES

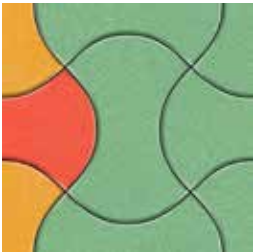
**P 30x20x8 cm**  
con bisel  
8,80 m²/palet  
110Kg/m²



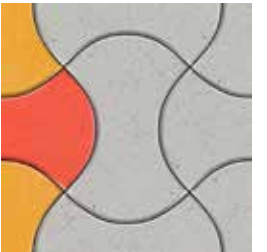
rojo, salmón y albero



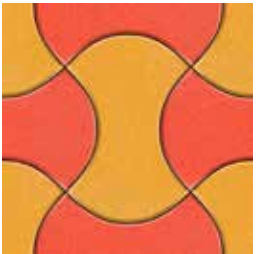
blanco



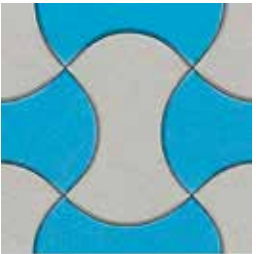
rojo, verde y albero



rojo, albero y blanco



rojo y albero



blanco y azul

### TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual



Tráfico rodado de vehículos



Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

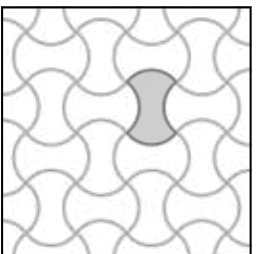


Producto fabricado en PAVIGESA:



Producto fabricado en REYALFIL:

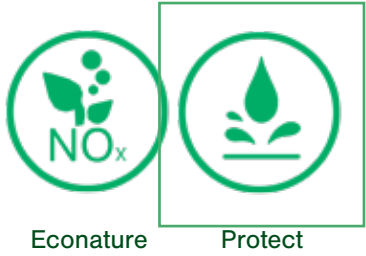
Despiece HACHA





Casco Histórico  
Sevilla

**Adoquín Híspalis**  
**Color serie Original Gris**

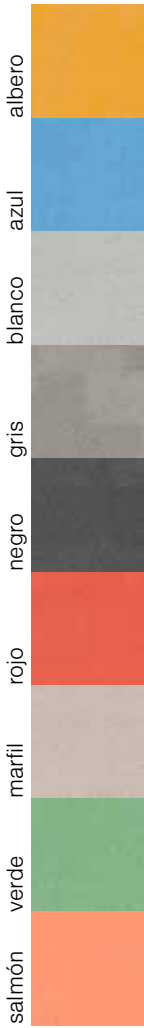


# ADOQUÍN HÍSPALIS

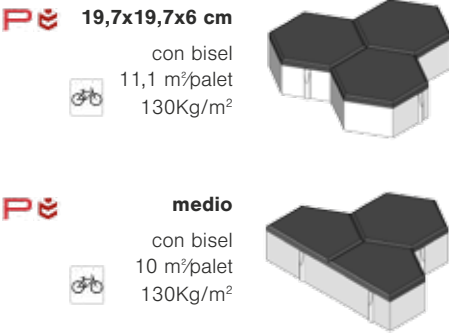
Combinación perfecta entre durabilidad, funcionalidad y la estética más genuina de nuestras ciudades. Inspirado en la solera y el carácter de la arquitectura española. Ideal para proyectar espacios cálidos, elegantes y cargados de identidad

## SERIES DISPONIBLES

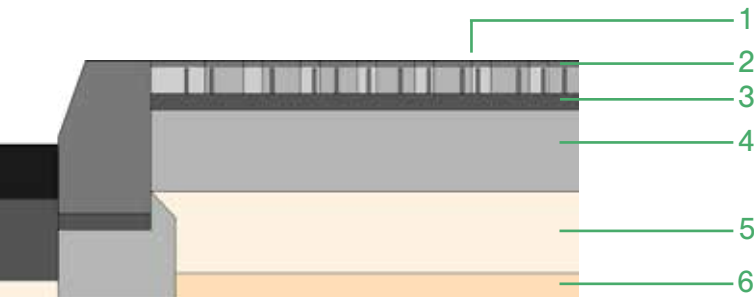
serie ORIGINAL



## DIMENSIONES

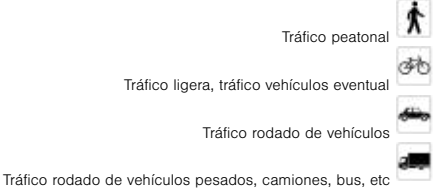


## COLOCACIÓN RÍGIDA



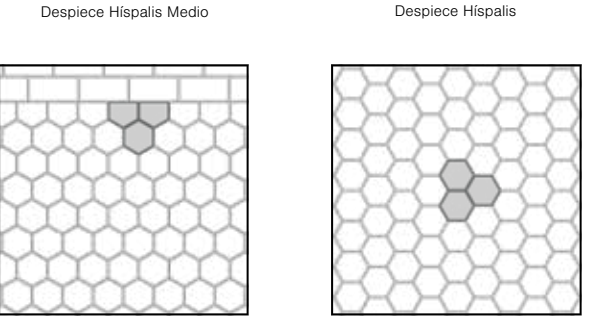
1. Relleno de junta con arena , arena polimérica o lechada líquida de cemento.
  2. Adoquín HÍSPALIS Pavigesa
  3. Lecho de asiento de 3 - 4 cm de mortero
  4. Base de hormigón 15 -10cm
  5. Sub-base e zahorra artificial.
  6. Explanada (E1,E2, E3)
1. Joint filling with sand, polymer sand, or liquid cement grout.
  2. HÍSPALIS Pavigesa paving stone.
  3. 3-4 cm mortar bedding layer.
  4. 10-15 cm concrete base.
  5. Sub-base of artificial aggregate.
  6. Esplanade (E1, E2, E3)
1. Enchimento das juntas com areia, areia polimérica ou argamassa de cimento líquido.
  2. Pavimento em pedra HÍSPALIS Pavigesa.
  3. Camada de assentamento de argamassa de 3 a 4 cm.
  4. Base de betão de 10 a 15 cm.
  5. Sub-base de agregado artificial.
  6. Esplanada (E1, E2, E3)
1. Jointoiement au sable, sable polymère ou coulis de ciment liquide.
  2. Pavés HÍSPALIS Pavigesa.
  3. Couche de mortier de 3 à 4 cm.
  4. Dalle de béton de 10 à 15 cm.
  5. Sous-couche en granulats artificiels.
  6. Esplanade (E1, E2, E3)

## TIPO TRÁFICO



Producto fabricado en PAVIGESA: **P**

Producto fabricado en REYALFIL: **E**





Plaza del Hospital,  
Puente Genil (Córdoba)

**Adoquín Lungo 40x10x8cm**  
**Color serie Stained Almendra**



Econature      Protect

SERIES DISPONIBLES

serie STAINED

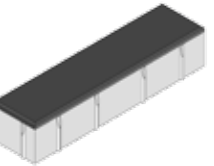


ADOQUÍN **LUNGO**

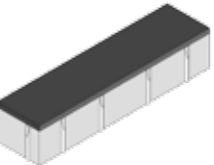
El clásico formato rectangular evoluciona hacia una línea más esbelta y estilizada. Diseñado para proyectar dinamismo, elegancia y amplitud visual, el adoquín LUNGO transforma cualquier espacio urbano o residencial con una estética moderna e inconfundible

DIMENSIONES

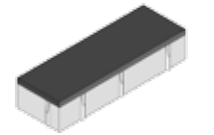
**P 40x10x8 cm**  
con bisel  
7,68 m²/palet  
180Kg/m²  
\*serie STAINED



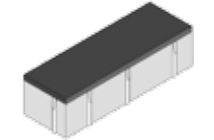
**P 40x10x8 cm**  
sin bisel  
7,68 m²/palet  
180Kg/m²  
\*serie STAINED



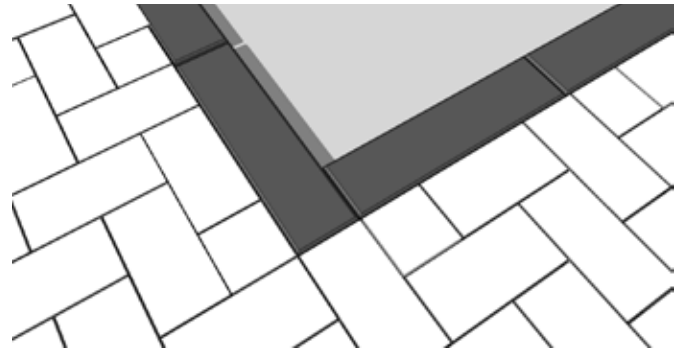
**P 30x10x6 cm**  
sin bisel  
9 m²/palet  
130Kg/m²  
\*serie STAINED



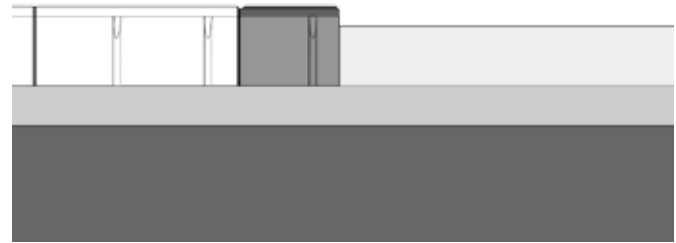
**P 30x10x8 cm**  
sin bisel  
9 m²/palet  
180Kg/m²  
\*serie STAINED



Adoquín Lungo 30x10x6 cm color Cobre



Uso de adoquín LUNGO como límite de alcorque



Uso de adoquín LUNGO como encintado

TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual



Tráfico rodado de vehículos



Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

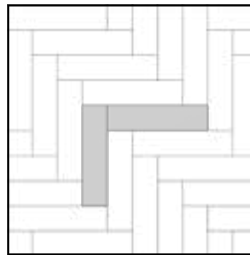


Producto fabricado en PAVIGESA:

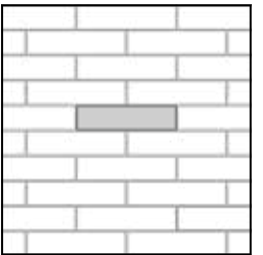


Producto fabricado en REYALFIL:

Despiece LUNGO sin bisel a espina de pez



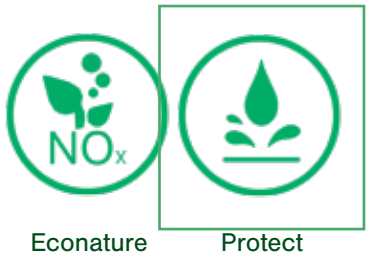
Despiece LUNGO con bisel a matajuntas





Paseo Marítimo  
Punta Gorda (La Palma)

**Adoquín Hélice**  
Color serie Stained Versailles / serie Original Gris

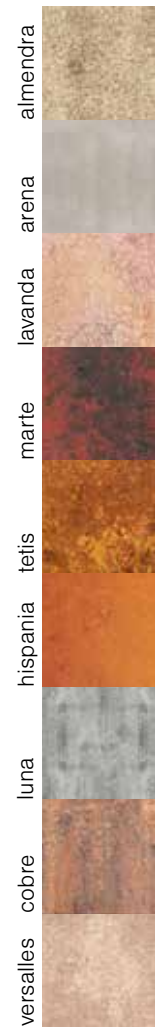


ADOQUÍN **HÉLICE**

El Adoquín HÉLICE de Pavigeses combina un diseño vanguardista de contornos helicoidales con un óptimo comportamiento mecánico. Gracias a su geometría entrelazada (ángulos de 30°, 60° y 90°) y sus separadores incorporados de 2 mm, ofrece una alineación precisa y continua.

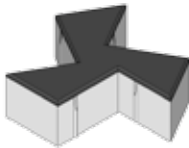
SERIES DISPONIBLES

serie **STAINED**



DIMENSIONES

**P 37x35x10 cm**  
con bisel  
5,11 m²/palet  
225Kg/m²



lotire y almendra



lotire y griseo



lotire y tetis



petram y hispania

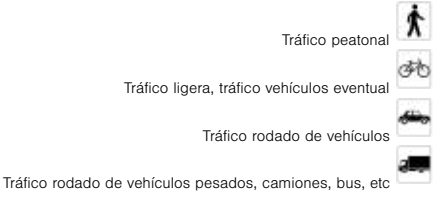


arena y arizona



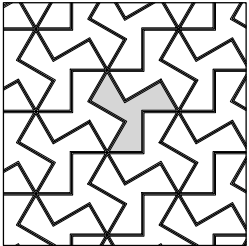
arena y azul oceano

TIPO TRÁFICO



Producto fabricado en PAVIGESA: **P**  
Producto fabricado en REYALFIL: **R**

Despiece Hélice





Supermercado Aldi  
Almería

**Adoquín Mezquita 20x16x8cm**  
**Color serie Original Gris / Blanco**



Econature



Protect

ADOQUÍN **MEZQUITA**

La solución autoblocante ideal para zonas peatonales e industriales. Un diseño inteligente que asegura la máxima trabazón entre piezas, garantizando un pavimento firme, duradero y de bajo mantenimiento.

SERIES DISPONIBLES  
serie ORIGINAL

- albero
- azul
- blanco
- gris
- negro
- rojo
- marfil
- verde
- salmón



Autoblocante

BENEFICIOS:

**Alta Capacidad de Carga y Distribución:** Al trabarse entre sí, reparten el peso de los vehículos sobre una superficie mayor, lo que evita deformaciones y hundimientos.

**Flexibilidad y Resistencia a Fisuras:** Forman un pavimento flexible. A diferencia del hormigón continuo o el asfalto, absorben pequeños movimientos del terreno y variaciones térmicas sin romperse.

BENEFITS:

**High Load Capacity and Distribution:** By interlocking, they distribute the weight of vehicles over a larger surface area, preventing deformation and subsidence.

**Flexibility and Crack Resistance:** They form a flexible pavement. Unlike continuous concrete or asphalt, they absorb small ground movements and temperature variations without cracking.

BENEFÍCIOS:

**Elevada capacidade de carga e distribuição:** Através do encaixe, distribuem o peso dos veículos por uma área maior, prevenindo deformações e afundamentos.

**Flexibilidade e resistência à fissuração:** Formam um pavimento flexível. Ao contrário do betão ou asfalto contínuos, absorvem pequenos movimentos do solo e variações de temperatura sem fissurar.

AVANTAGES :

**Capacité de charge et répartition optimales :** Grâce à leur emboîtement, ces dalles répartissent le poids des véhicules sur une surface plus large, évitant ainsi les déformations et les affaissements.

**Flexibilité et résistance à la fissuration :** Elles forment un revêtement flexible. Contrairement au béton ou à l'asphalte continus, elles absorbent les petits mouvements de terrain et les variations de température sans se fissurer.

DIMENSIONES

**20x16x8 cm**  
sin bisel  
7,77 m²/palet  
180Kg/m²



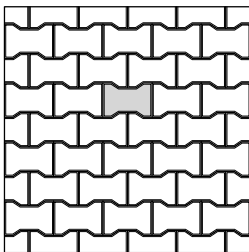
**20x14x10 cm**  
con bisel  
7,76 m²/palet  
225Kg/m²



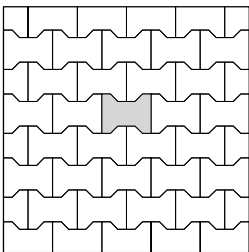
TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Despiece Mezquita 20x14x10



Despiece Mezquita 20x16x8



Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 



Almazara Oléicola Jaén  
Baeza (Jaén)

**Adoquín Envejecido 12-8**  
**Color serie Nature Gris / Negro / Luna**



Envejecido

SERIES DISPONIBLES

| serie NATURE<br>Monocolor | serie NATURE<br>Bicolor |
|---------------------------|-------------------------|
| albero                    | luna                    |
| gris                      | tierra                  |
| negro                     | marie                   |
| pardo                     | venus                   |
| tabaco                    | titán                   |
| rojo                      |                         |
| verde                     |                         |

ADOQUÍN **ENVEJECIDO**  
**MONOCAPA**

El adoquín Envejecido Monocapa Multiformato combina una estética rústica y atemporal con la máxima durabilidad. Su acabado desgastado aporta calidez y carácter a cualquier entorno, mientras que su combinación de formatos facilita la creación de patrones dinámicos y de rápido montaje.

DIMENSIONES

**P (12x18/12x12/12x9)x6 cm**

bisel irregular  
7,40 m²/saca  
130Kg/m²



**P (12x18/12x12/12x9)x8 cm**

bisel irregular  
5,70 m²/saca  
180Kg/m²



**P (14x20/14x14/14x9)x6 cm**

bisel irregular  
7,73 m²/saca  
130Kg/m²



**P (14x20/14x14/14x9)x8 cm**

bisel irregular  
5,95 m²/saca  
180Kg/m²



gris, negro y luna



terra, venus y gris



rojo, verde y albero



pardo, gris y venus

TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual



Tráfico rodado de vehículos



Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

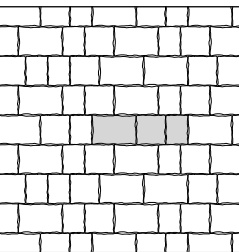


Producto fabricado en PAVIGESA:

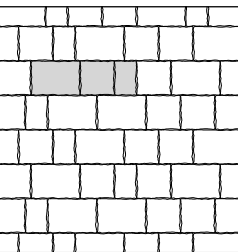


Producto fabricado en REYALFIL:

Despiece ENVEJECIDO Monocapa  
12-8



Despiece ENVEJECIDO Monocapa  
14-6





Parking La Candelaria  
Mijas (Málaga)

**Adoquín Omeya Monocapa 12-6**  
**Color serie Nature Luna / Marte**



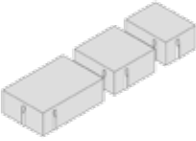
Econature      Protect

SERIES DISPONIBLES

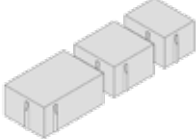
| serie NATURE Bicolor | serie NATURE Monocolor |
|----------------------|------------------------|
| luna                 | albero                 |
| tierra               | gris                   |
| marte                | negro                  |
| venus                | pardo                  |
| titán                | tabaco                 |
|                      | rojo                   |
|                      | verde                  |

DIMENSIONES

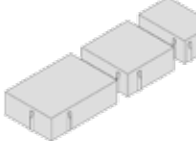
**P (12x18/12x12/12x9)x6 cm**  
sin bisel  
11,23 m²/palet  
130Kg/m²  
\*formato indivisible



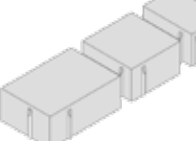
**P (12x18/12x12/12x9)x8 cm**  
sin bisel  
8,30 m²/palet  
180Kg/m²  
\*formato indivisible



**P (14x20/14x14/14x9)x6 cm**  
sin bisel  
9,66 m²/palet  
130Kg/m²  
\*formato indivisible



**P (14x20/14x14/14x9)x8 cm**  
sin bisel  
9,95 m²/palet  
180Kg/m²  
\*formato indivisible



marte y negro



albero, pardo y titán



albero, verde y gris



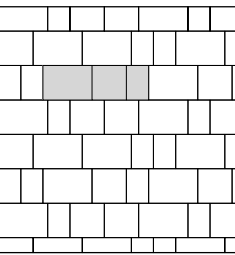
gris y rojo

TIPO TRÁFICO

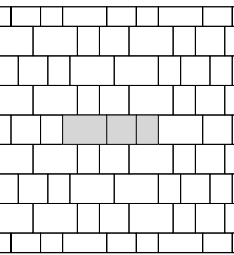
|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| Tráfico peatonal                                        |  |
| Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual              |  |
| Tráfico rodado de vehículos                             |  |
| Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc |  |

Producto fabricado en PAVIGESA: **P**  
Producto fabricado en REYALFIL: **R**

Despiece OMEYA Monocapa 14-8



Despiece OMEYA Monocapa 12-6





Paseo de la Virgen  
Linares (Jaén)

**Adoquín Omeya 14-8**  
**Color serie Stained Cobre / Luna**



Econature      Protect

# ADOQUÍN OMEYA BICAPA

Elegancia, resistencia y versatilidad para tus espacios exteriores. El adoquín Omeya Monocapa combina la durabilidad de la tecnología de capa única con un sistema multiformato que aporta dinamismo, estilo y distinción a cualquier pavimento

## SERIES DISPONIBLES

serie **STAINED**

- versalles
- luna
- cobre
- almendra
- arena
- lavanda
- marite
- tetis
- hispania



Envejecido Bicapa      Aridnature

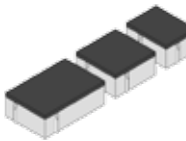
\* Consulte todas nuestras posibilidades de acabado de este adoquín.

## TIPO TRÁFICO

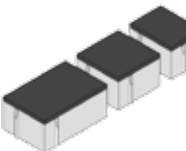
- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

## DIMENSIONES

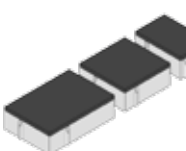
**P (12x18/12x12/12x9)x6 cm**  
sin bisel  
11,23 m²/palet  
130Kg/m²  
\*indivisible      \*serie Stained



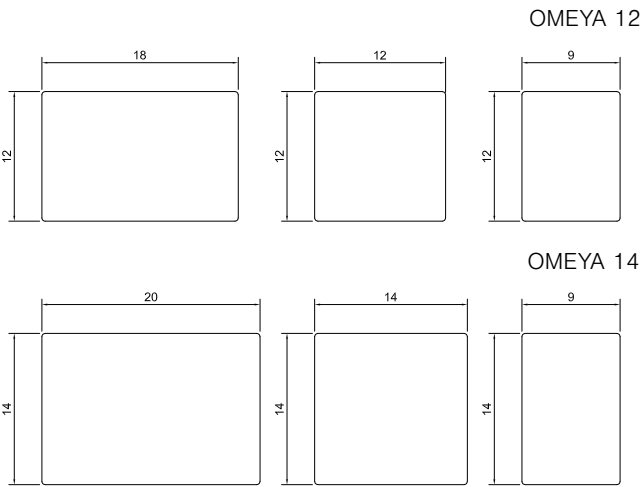
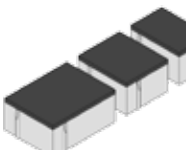
**P (12x18/12x12/12x9)x8 cm**  
sin bisel  
8,30 m²/palet  
180Kg/m²  
\*indivisible      \*serie Stained



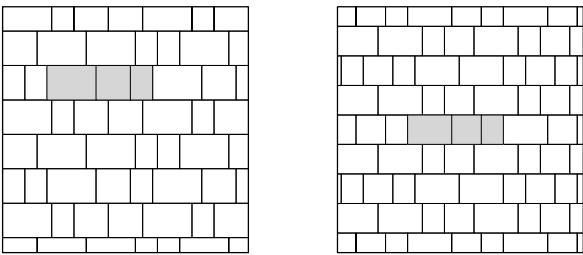
**P (14x20/14x14/14x9)x6 cm**  
sin bisel  
9,66 m²/palet  
130Kg/m²  
\*indivisible      \*serie Stained



**P (14x20/14x14/14x9)x8 cm**  
sin bisel  
9,95 m²/palet  
180Kg/m²  
\*indivisible      \*serie Stained



Despiece OMEYA Bicapa 14-8      Despiece OMEYA Bicapa 12-6



Producto fabricado en PAVIGESA: **P**  
Producto fabricado en REYALFIL: **R**



Plaza Padrino  
Fuengirola (Málaga)

**Adoquín 7F6**  
**Color serie Trom Fons**



Econature



Protect

SERIES DISPONIBLES

serie TROM

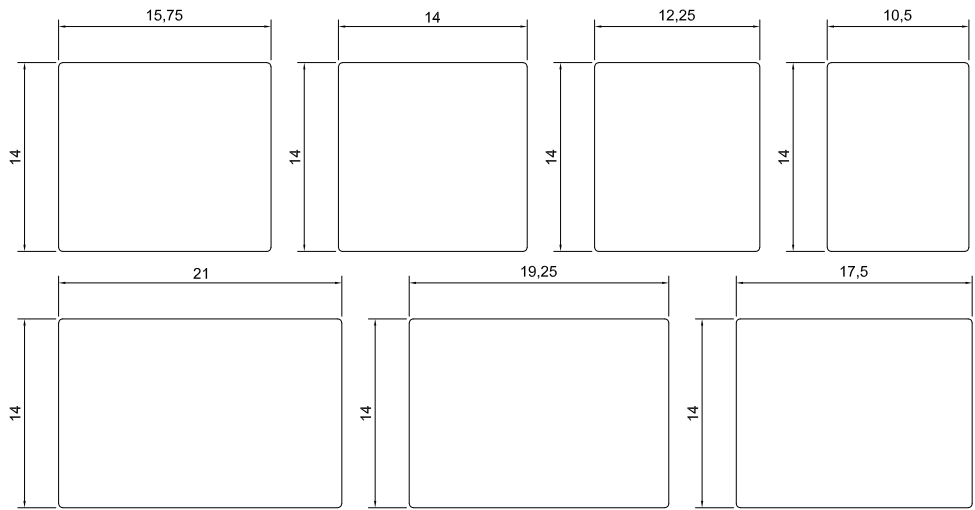
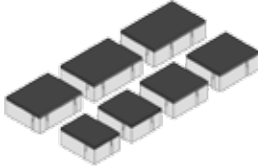


 **(14x21/14x19,25/14x17,5/14x15,75/14x14/14x12,25/14x10,5)x6 cm**



sin bisel  
11,23 m²/palet  
130Kg/m²  
\*indivisible

DIMENSIONES



\* formatos indivisibles

Opus Incertum

Se combinan las 7 piezas sin seguir un patrón fijo, asegurándote solo de no cruzar cuatro esquinas en un mismo punto (evitar juntas en "+").

Buencamos un acabado muy natural, dinámico y elegante, ideal para plazas, patios y zonas peatonales donde se busca evitar la monotonía visual.



Envejecido  
Bicapa



Aridnature

\* Consulte todas nuestras posibilidades de acabado de este adoquín.

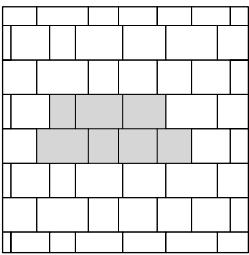
TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal 
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual 
- Tráfico rodado de vehículos 
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc 

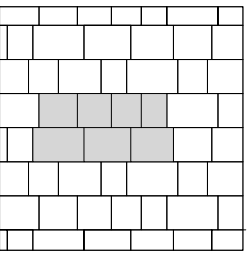
Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 

Despiece 7F6



Despiece 7F6





Calle Terraza  
Marbella (Málaga)

**Adoquín Guadalquivir**  
**Color serie Original Gris**

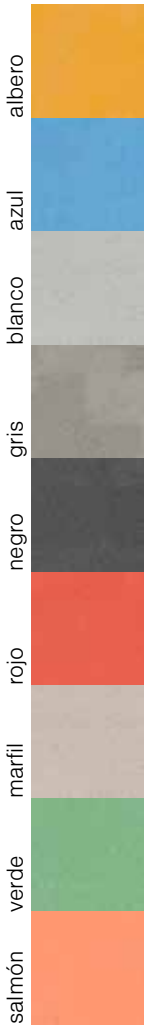


# ADOQUÍN GUADALQUIVIR

La esencia de la arquitectura rural llevada a tu pavimento. Su combinación de formatos y su acabado rústico aportan la calidez, la textura y el encanto atemporal de las calles tradicionales, sin renunciar a la máxima resistencia.

## SERIES DISPONIBLES

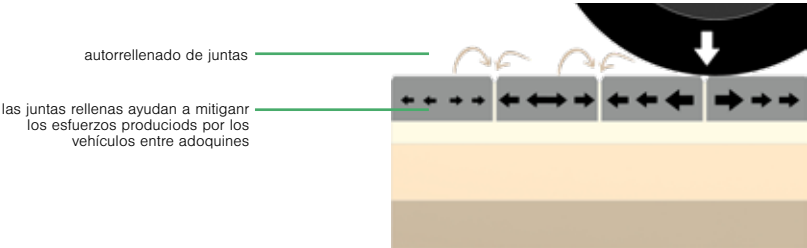
serie ORIGINAL



## DIMENSIONES



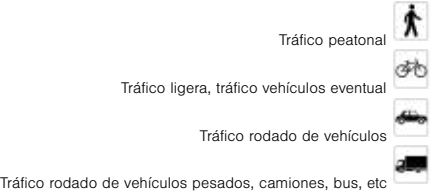
## ADOQUINES CON BISEL



## La importancia del bisel en el adoquinado

- 1. Facilita el llenado adecuado de las juntas**  
El bisel es el chaflán o corte oblicuo en los bordes superiores del adoquín. Al juntar dos piezas biseladas, se crea un canal en forma de "V" en la parte superior. Esta geometría facilita que el material de sellado (generalmente arena fina de sellado o mortero) se introduzca de forma fluida y homogénea hasta el fondo de la junta.
- 2. Evita el "descascarillado" o rotura de bordes**  
Cuando los vehículos circulan sobre el pavimento, generan presiones verticales y horizontales (frenado, aceleración, giros). Si los adoquines fueran completamente rectos (sin bisel) y entraran en contacto directo arista con arista:
  - + Las presiones provocarían que las esquinas superiores se descascarillaran o rompieran fácilmente.
  - + El bisel retrasa la arista de contacto hacia abajo, protegiendo la superficie del desgaste directo.
- 3. Facilita el mantenimiento y la conservación de la vía**  
Un pavimento con las juntas correctamente llenas actúa como un bloque continuo pero flexible:
  - + Distribuye las cargas de los vehículos de manera uniforme.
  - + Previene la infiltración excesiva de agua, reduciendo el riesgo de hundimientos en la base granular.
  - + Facilita la reposición de las piezas durante labores de mantenimiento sin dañar los adoquines adyacentes.

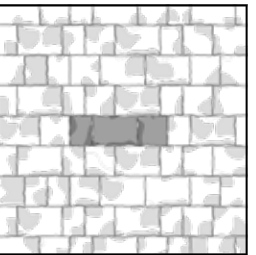
## TIPO TRÁFICO

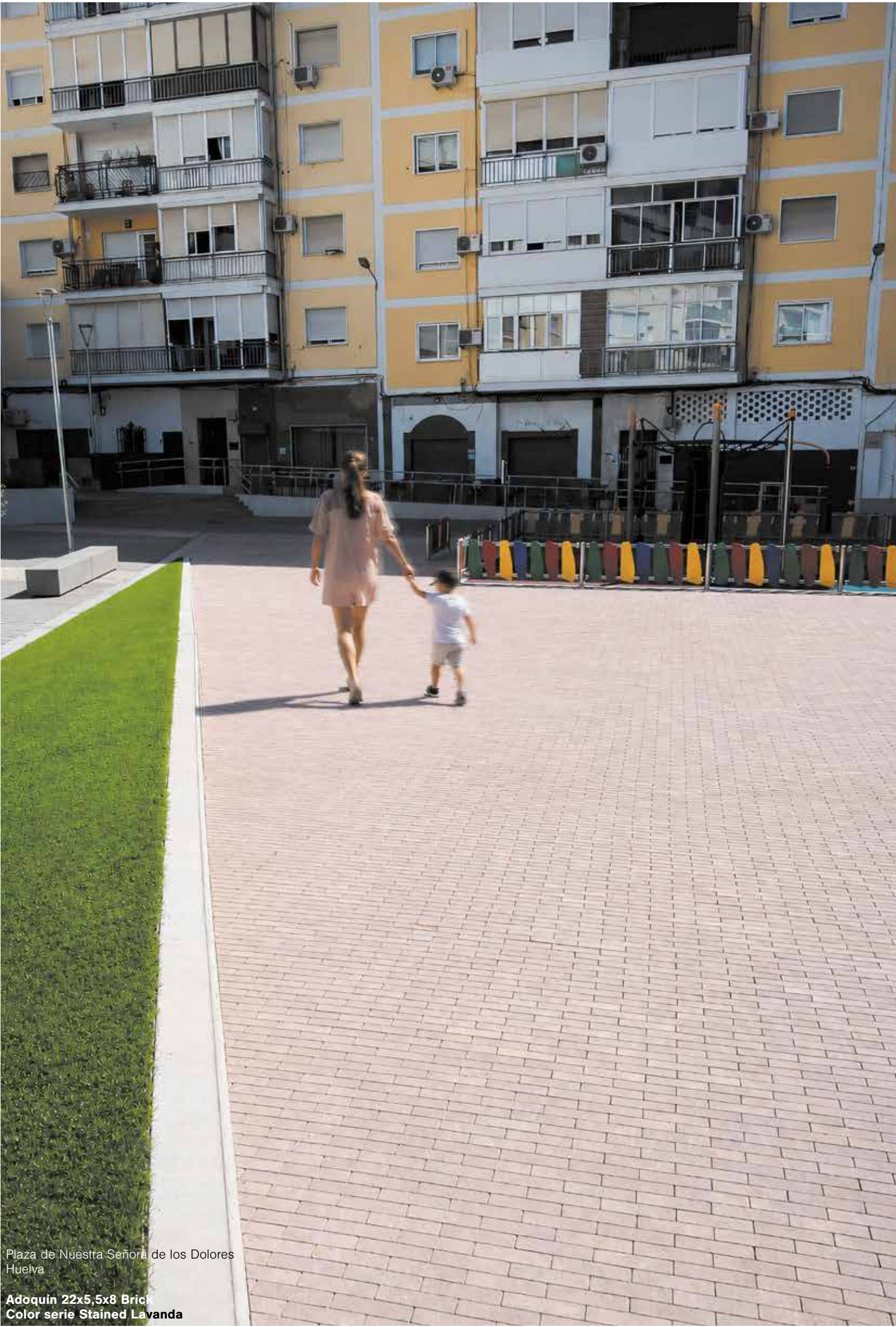


Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 

Despiece Guadalquivir Multiformato





Plaza de Nuestra Señora de los Dolores  
Huelva

Adoquín 22x5,5x8 Brick  
Color serie Stained Lavanda



Econature      Protect

ADOQUÍN **22x5,5x8 (Brick)**

Formato alargado y elegancia atemporal. Diseñado para ofrecer máxima resistencia y un estilo arquitectónico versátil en todo tipo de pavimentos exteriores.

SERIES DISPONIBLES

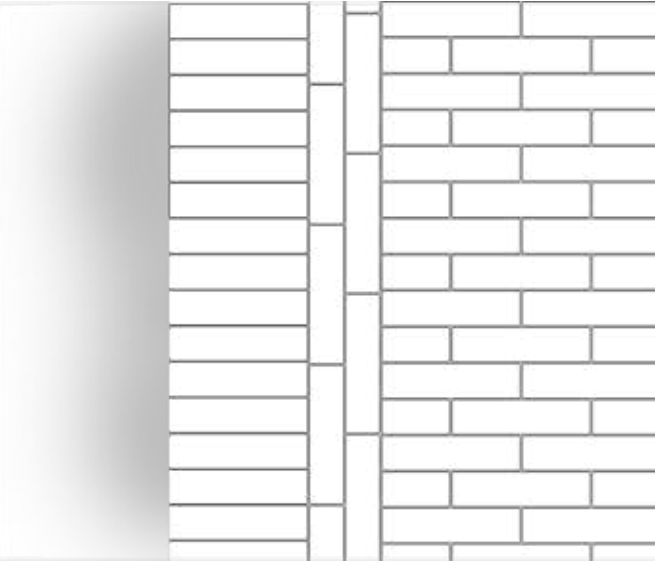
serie **STAINED**

- almendra
- arena
- lavanda
- marte
- tetis
- hispania
- luna
- cobre
- versalles

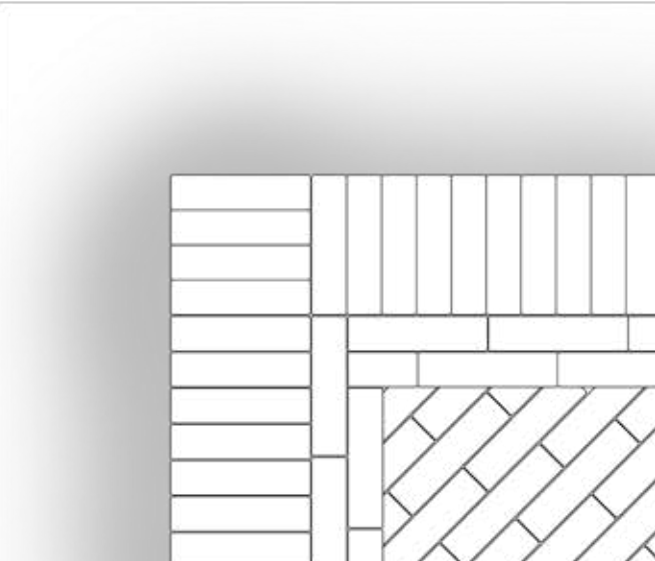
DIMENSIONES

**P**

**22x5,5x8 cm**  
sin bisel  
5,34 m²/palet  
180Kg/m²



Borde de pavimento tipo "Sardinell " modo testa (22x5,5x8cm).

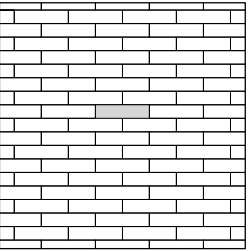
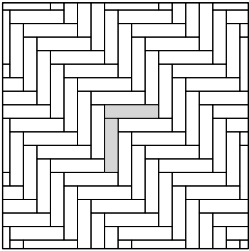


Despiece 22x5,5x8 a espina de pez      Despiece 22x5,5x8 a matajuntas

TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA: **P**  
Producto fabricado en REYALFIL: **R**





Plaza de Alconchel  
Mairena del Alcor (Sevilla)

Adoquín Viana  
Color serie Stained Tetis / Titán / Versalles



Econature Protect

ADOQUÍN **VIANA**

El adoquín Viana combina una estética atemporal con una alta resistencia para cualquier proyecto urbano o residencial. Disponible en 3 formatos combinables entre sí para crear patrones únicos, dinamizar el espacio y adaptarse a cualquier necesidad de diseño

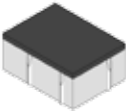
SERIES DISPONIBLES

serie STAINED



DIMENSIONES

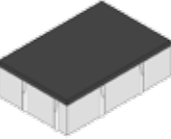
**P 16x12x7 cm**  
sin bisel  
8,35 m²/palet  
145Kg/m²



**P 16x16x7 cm**  
sin bisel  
8,35 m²/palet  
145Kg/m²



**P 16x24x7 cm**  
sin bisel  
8,35 m²/palet  
145Kg/m²



16x12x7 petram  
16x16x7 lotire  
16x24x7 griseo



16x12x7 marie  
16x16x7 lotire  
16x24x7 griseo



16x12x7 griseo  
16x16x7 almendra  
16x24x7 titán



16x12x7 petram  
16x16x7 lotire  
16x24x7 hispania

TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual



Tráfico rodado de vehículos



Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

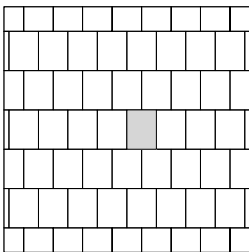


Producto fabricado en PAVIGESA:

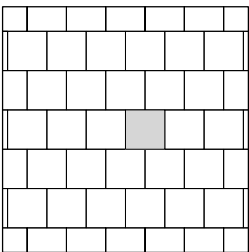


Producto fabricado en REYALFIL:

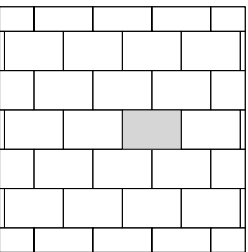
Despiece VIANA 16x12x7



Despiece VIANA 16x16x7



Despiece VIANA 16x24x7





Laguna Beach Club  
Estepona (Málaga)

**Adoquín 3F5**  
**Color serie Trom Fumus**



Econature



Protect

ADOQUÍN **3F5**

Dinamismo y solidez para tus pavimentos. El adoquín 7 Formatos (Multiformato) de PAVIGESA combina siete dimensiones distintas en 6 cm de espesor, permitiendo composiciones únicas de alta estética, rápida colocación y excelente resistencia para zonas peatonales y de tráfico ligero.

SERIES DISPONIBLES

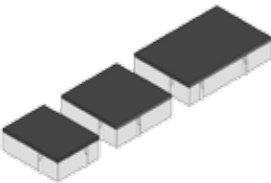
serie **TROM**



 **(12x16/16x16/24x16)x5 cm**  
sin bisel  
11,10 m²/palet  
110Kg/m²  
\*indivisible



DIMENSIONES



Envejecido  
Bicapa



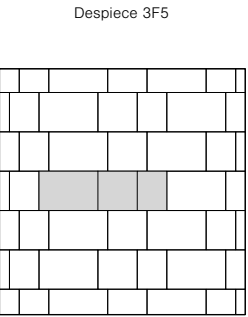
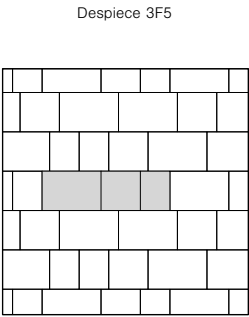
Aridnature

\* Consulte todas nuestras posibilidades de acabado de este adoquín.

TIPO TRÁFICO

-  Tráfico peatonal
-  Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
-  Tráfico rodado de vehículos
-  Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA:   
Producto fabricado en REYALFIL: 





Plaça de Seu  
Palma de Mallorca

**Adoquín Palma**  
Color serie Stained Arena



Econature      Protect

ADOQUÍN **PALMA**

La solución ideal para tráfico intenso gracias a su inteligente sistema autoblocante, que garantiza la máxima estabilidad y resistencia. Además, ofrece una alta versatilidad de instalación: al ampliar la separación entre piezas, se convierte fácilmente en un adoquín drenante por junta, perfecto para una gestión sostenible del agua de lluvia.

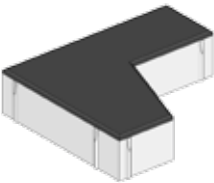
SERIES DISPONIBLES

serie STAINED



DIMENSIONES

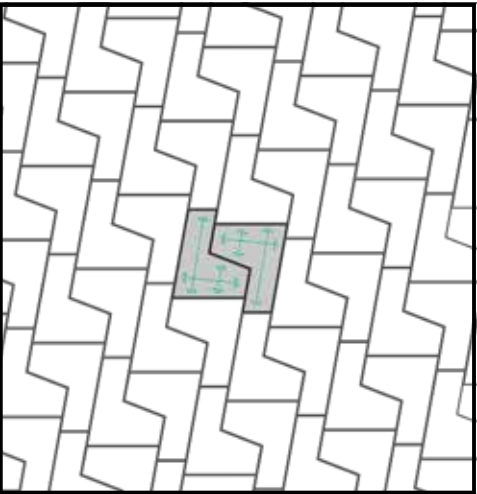
**P 36x24x10 cm**  
con bisel  
6,48 m²/palet  
225Kg/m²



**P 18x12x10 cm**  
con bisel  
7,48 m²/palet  
225Kg/m²



Autoblocante



Autoblocante (encaje de alta seguridad)  
Tráfico intenso y zonas de alta exigencia peatonal o vehicular  
Resistencia superior y larga vida útil

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

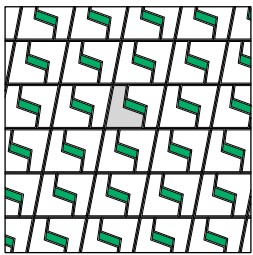
- P** Producto fabricado en PAVIGESA:
- Producto fabricado en REYALFIL:



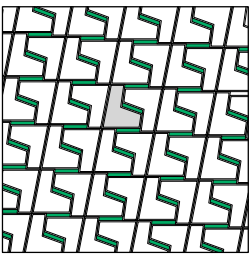
SUDS      Drenante  
por junta

Al ampliar la separación entre adoquines puede ser usado como adoquín drenante por junta . Recomendado para diseños estéticos de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible

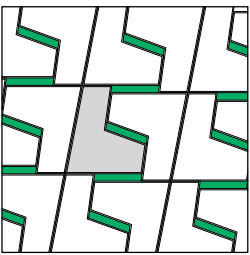
Despiece VIANA 16x12x7



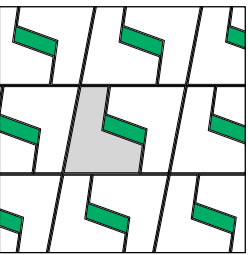
Despiece VIANA 16x12x7



Despiece VIANA 16x16x7



Despiece VIANA 16x24x7





Econature



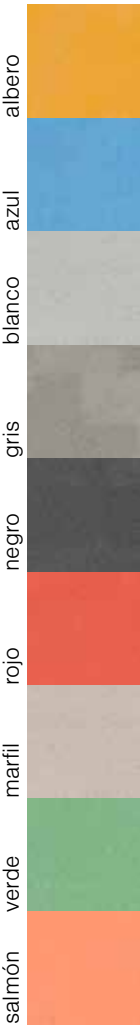
Protect

# ADOQUÍN **ABUJARDADO**

La esencia de la arquitectura rural llevada a tu pavimento. Su combinación de formatos y su acabado rústico aportan la calidez, la textura y el encanto atemporal de las calles tradicionales, sin renunciar a la máxima resistencia.

## SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL



## DIMENSIONES

**P 12x18x7cm**  
con bisel  
10,5 m²/palet  
145Kg/m²



### Beneficio del Adoquín Abujardado para un casco histórico

Simulación a piedar natural: Elimina el aspecto del hormigón convencional. Aporta un acabado mate, rústico y con textura que mimetiza visualmente con la piedra natural tradicional (granito, arenisca).

Adherencia y antideslizamiento: Incrementa el coeficiente de rozamiento de las piezas. Cumple con los niveles exigidos de resbaladicidad (Clase 3 según la normativa de accesibilidad).

Ocultación del desgaste y suciedad: Al no ser una superficie lisa ni homogénea, las pequeñas manchas de aceite, el polvo acumulado o el desgaste por abrasión quedan visualmente disimulados.

### Benefits of Bush-Hammered Cobblestones for a Historic City Center

Natural Stone Simulation: Eliminates the appearance of conventional concrete. Provides a matte, rustic, and textured finish that visually blends with traditional natural stone (granite, sandstone).

Adherence and Slip Resistance: Increases the coefficient of friction of the paving stones. Meets the required slip resistance levels (Class 3 according to accessibility regulations).

Concealment of Wear and Dirt: Because it is not a smooth or homogeneous surface, small oil stains, accumulated dust, or abrasion wear are visually concealed.

### Benefícios dos paralelepípedos bujardados para um centro histórico

Simulação de pedra natural: Elimina a aparência do betão convencional. Proporciona um acabamento mate, rústico e texturado que se integra visualmente na pedra natural tradicional (granito, arenito).

Adêrência e resistência ao deslizamento: Aumenta o coeficiente de atrito dos paralelepípedos. Cumpre os níveis de resistência ao deslizamento exigidos (Classe 3, de acordo com as normas de acessibilidade).

Disfarce de desgaste e sujidade: Por não ser uma superfície lisa ou homogénea, pequenas manchas de óleo, acumulação de pó ou desgaste por abrasão ficam visualmente disfarçados.

### Avantages des pavés bouchardés pour un centre-ville historique

Imitation de pierre naturelle : Élimine l'aspect du béton traditionnel. Offre une finition mate, rustique et texturée qui se fond visuellement avec la pierre naturelle traditionnelle (granit, grès).

Adhèrence et résistance au glissement : Améliore le coefficient de frottement des pavés. Répond aux exigences de résistance au glissement (classe 3 selon la réglementation en matière d'accessibilité).

Masquage de l'usure et des saletés : Grâce à sa surface irrégulière, les petites taches d'huile, la poussière accumulée et les marques d'abrasion sont visuellement dissimulées.

## TIPO TRÁFICO

Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehiculos eventual



Tráfico rodado de vehiculos



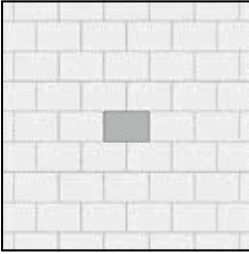
Tráfico rodado de vehiculos pesados, camiones, bus, etc



Producto fabricado en PAVIGESA: **P**

Producto fabricado en REYALFIL: **R**

Despiece ABUJARDADO 18x12x7





Calle Quemadero de San Francisco  
Carmona (Sevilla)

**Adoquín Hexagonal**  
**Color serie Stained Versailles**



Econature



Protect

# ADOQUÍN **HEXAGONAL**

Reinterpreta el diseño urbano y residencial a través de una forma geométrica clásica y atemporal. Diseñado para ofrecer una estética dinámica y una durabilidad excepcional, es la solución ideal para proyectos que buscan personalidad sin renunciar a la máxima funcionalidad.

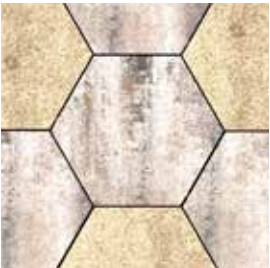
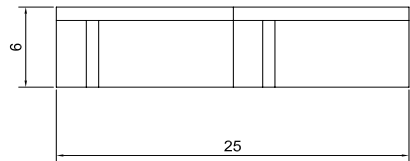
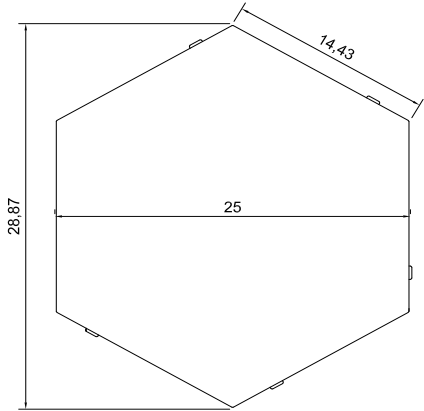
## SERIES DISPONIBLES

serie **STAINED**

|           |  |
|-----------|--|
| almendra  |  |
| arena     |  |
| lavanda   |  |
| marte     |  |
| tetis     |  |
| hispania  |  |
| luna      |  |
| cobre     |  |
| versalles |  |

## DIMENSIONES

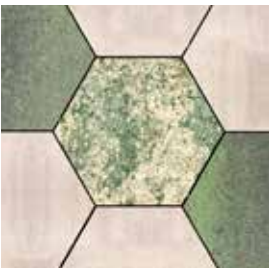
**P** Ø 25 cm  
sin bisel  
8,72 m²/palet  
130 Kg/m²



petram y almendra



arena y azul océano



arena, verde agua y verde oliva



lotire y griseo

## TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual



Tráfico rodado de vehículos

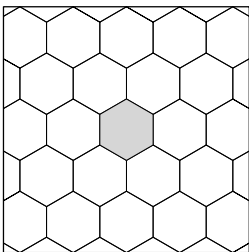


Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA: **P**

Producto fabricado en REYALFIL: **R**

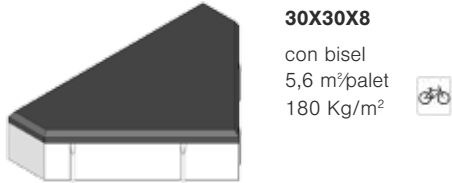
Despiece HEXAGONAL



ADOQUÍN **ESCUADRA**

El adoquín Escuadra de Pavigesas es la solución ideal para remates, encuadres y delimitación de superficies. Diseñado con una geometría precisa, es perfecto para ejecutar bordes y perímetros limpios en pavimentaciones combinadas con baldosa de 30x30 cm, aportando máxima estabilidad estructural y un acabado estético de alto valor.

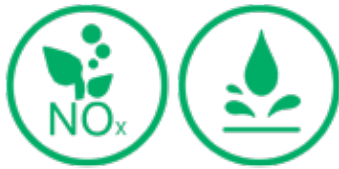
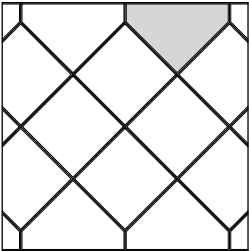
DIMENSIONES



Centro Urbano  
Benalmádena (Málaga)

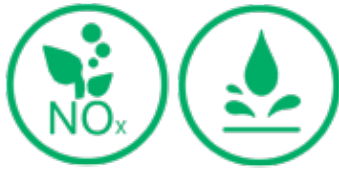
**Adoquín Escuadra**  
**Color serie Stained Tetis**

Despiece ESCUADRA y Baldosa 30x30



Econature

Protect

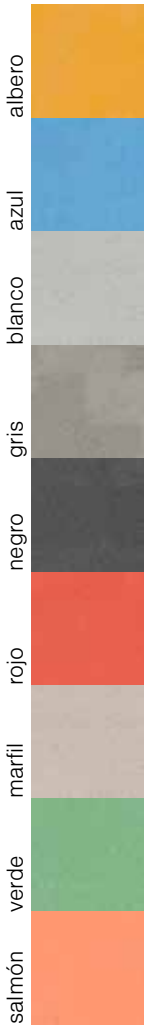


Econature

Protect

SERIES DISPONIBLES

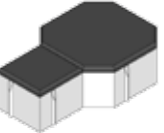
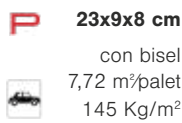
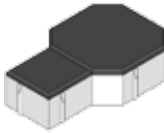
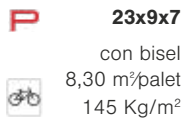
serie **ORIGINAL**



ADOQUÍN **PUENTE GENIL**

Reinterpreta el diseño urbano y residencial a través de una forma geométrica clásica y atemporal. Diseñado para ofrecer una estética dinámica y una durabilidad excepcional, es la solución ideal para proyectos que buscan personalidad sin renunciar a la máxima funcionalidad.

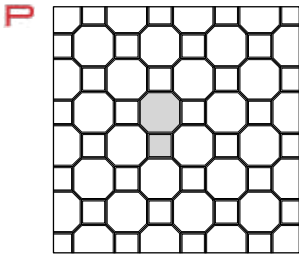
DIMENSIONES



Plaza de España  
Puente Genil (Córdoba)

**Adoquín Puente Genil**  
**Color serie Original Rojo**

Despiece HEXAGONAL





Recinto Ferial  
Santa Fe (Granada)

**Adoquín Marbella**  
**Color serie Original Gris**

Econature

Protect

ADOQUÍN **MARBELLA**

El adoquín Marbella de Pavigesa es la solución idónea para pavimentaciones exteriores exigentes. Gracias a su diseño autoblocante, ofrece una excelente tracción y traba entre piezas, garantizando máxima estabilidad y resistencia estructural.

SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL

albero

azul

blanco

gris

negro

rojo

marfil

verde

salmón

DIMENSIONES

P

23,5x17x8cm

con bisel

8,72 m²/palet

180Kg/m²



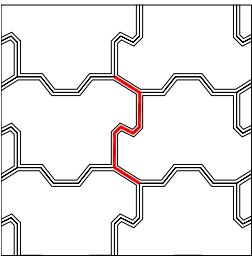
Autoblocante

Traba Geométrica por Encastre (Efecto Puzzle):  
Su geometría cuenta con entrantes (entradas) y salientes (cabeza y ensanchamientos laterales) diseñados para encajar a la perfección con las piezas adyacentes. Esto impide mecánicamente el desplazamiento individual de una pieza respecto a sus vecinas.

Geometric Interlocking Mechanism (Puzzle Effect):  
Its geometry features recesses (inlets) and protrusions (head and side flares) designed to fit perfectly with adjacent pieces. This mechanically prevents individual movement of one piece relative to its neighbors.

Mecanismo de encaixe geométrico (efeito puzzle):  
A sua geometria apresenta reentrâncias (entradas) e saliências (cabeça e laterais alargadas) concebidas para se encaixarem perfeitamente com as peças adjacentes. Isto impede mecanicamente o movimento individual de uma peça em relação às suas vizinhas.

Mécanisme d'emboîtement géométrique (effet puzzle) :  
Sa géométrie présente des creux (entrées) et des saillies (tête et côtés évasés) conçus pour s'emboîter parfaitement avec les pièces adjacentes. Ceci empêche mécaniquement tout mouvement individuel d'une pièce par rapport à ses voisins.



EFFECTO PUZZLE

TIPO TRÁFICO

Tráfico peatonal

Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual

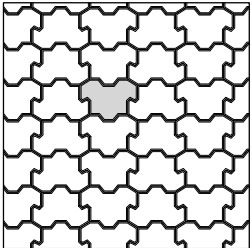
Tráfico rodado de vehículos

Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA:

Producto fabricado en REYALFIL:

Despiece MARBELLA





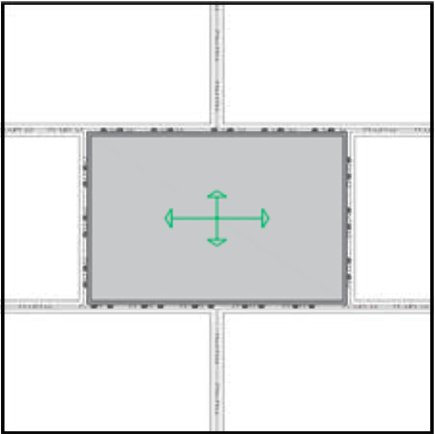
Adoquín Pavilock  
Color serie Original Gris



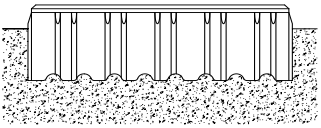
Autoblocante

SERIES DISPONIBLES

serie STAINED



La geometría de separadores evita el desplazamiento y transfiere los esfuerzos a los adoquines vecinos.



El rallado inferior de los adoquines produce el anclaje del adoquín en el lecho de árido.

PAVILOCK

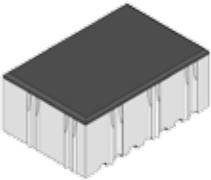
En Paviges a volvemos a redefinir el diseño y la resistencia exterior con el lanzamiento de PAVILOCK, nuestra nueva serie de adoquines autoblocantes concebida para superar los mayores exigencias del paisajismo y la pavimentación moderna.

Gracias a su innovador sistema de ensamblaje interconectado, PAVILOCK garantiza una estabilidad estructural superior, absorbiendo cargas pesadas y reduciendo al mínimo las deformaciones con el paso del tiempo. Es la solución idónea tanto para espacios urbanos y peatonales como para zonas de tráfico rodado, aparcamientos y accesos residenciales.

DIMENSIONES

**P 30x20x10cm**  
con bisel  
6,30 m²/palet  
225Kg/m²

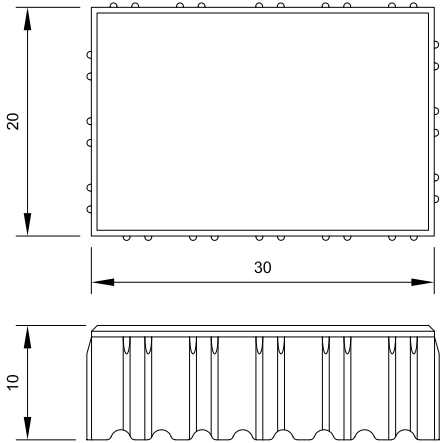
\*Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc



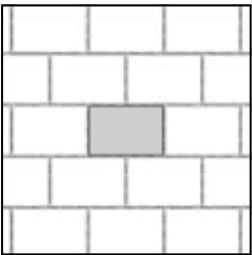
ADOQUINES  
AUTOBLOCANTES



- + **Traba perfecta:** Su diseño autoblocante de alta precisión facilita una instalación más rápida, firme y duradera.
- + **Resistencia extrema:** Fabricados con hormigón de máxima densidad para soportar el desgaste, las inclemencias meteorológicas y cargas continuas.
- + **Estética y versatilidad:** Disponibles en una variada gama de colores, texturas y formatos que se adaptan a cualquier proyecto arquitectónico.
- + **Sostenibilidad y bajo mantenimiento:** Una opción respetuosa con el medio ambiente, fácil de reparar y con una vida útil prolongada.
- + **Perfect Lock:** Its high-precision, self-locking design facilitates faster, firmer, and more durable installation.
- + **Extreme Resistance:** Manufactured with high-density concrete to withstand wear, harsh weather, and continuous loads.
- + **Aesthetics and Versatility:** Available in a wide range of colors, textures, and formats to suit any architectural project.
- + **Sustainability and Low Maintenance:** An environmentally friendly option that is easy to repair and has a long lifespan.
- + **Encaixe Perfeito:** O seu design de bloqueio automático de alta precisão facilita uma instalação mais rápida, firme e durável.
- + **Resistência Extrema:** Fabricado com betão de alta densidade para suportar o desgaste, as intempéries e as cargas contínuas.
- + **Estética e Versatilidade:** Disponível numa vasta gama de cores, texturas e formatos para se adequar a qualquer projeto arquitetónico.
- + **Sustentabilidade e Baixa Manutenção:** Uma opção amiga do ambiente, fácil de reparar e com uma longa vida útil.
- + **Verrouillage parfait :** Sa conception autobloquante de haute précision assure une installation plus rapide, plus solide et plus durable.
- + **Résistance extrême :** Fabriqué en béton haute densité, il résiste à l'usure, aux intempéries et aux charges continues.
- + **Esthétique et polyvalence :** Disponible dans une vaste gamme de couleurs, de textures et de formats pour s'adapter à tous les projets architecturaux.
- + **Durabilité et faible entretien :** Une solution écologique, facile à réparer et d'une grande longévité.



Despiece PAVILOCK 30X20X10 a matajuntas.





Adoquín 5F8  
Color serie Original Negro / Blanco



Econature Protect

ADOQUÍN 5F8

Solución modular compuesta por 5 piezas de dimensiones combinables que aportan variedad estética y solidez estructural. Diseñado para optimizar los tiempos de instalación y ofrecer patrones visuales modernos e irregulares en espacios de tráfico peatonal y vehicular.

SERIES DISPONIBLES

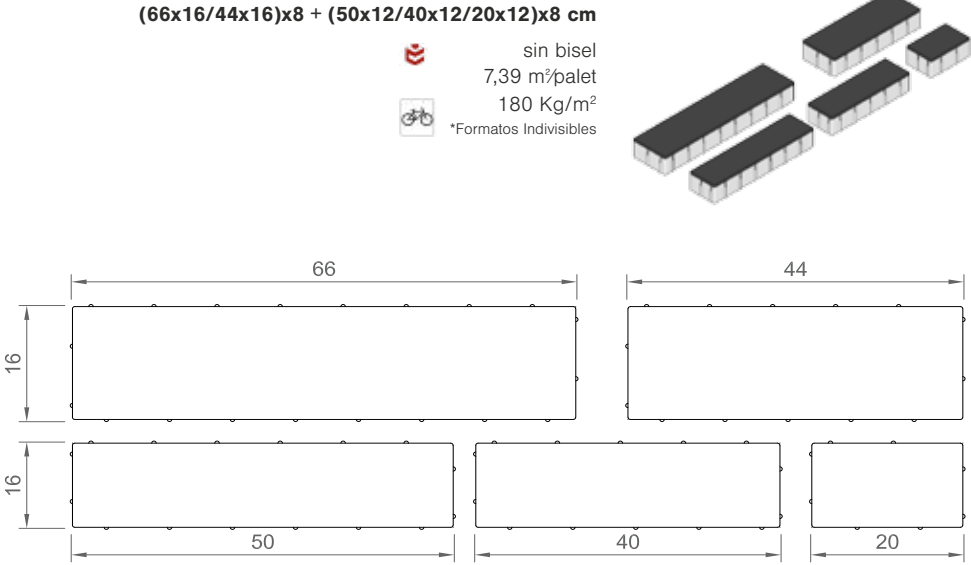
| serie ORIGINAL |  | serie TROM |  |
|----------------|--|------------|--|
| albero         |  | lotire     |  |
| azul           |  | griseo     |  |
| blanco         |  | petram     |  |
| gris           |  | terra      |  |
| negro          |  | fumus      |  |
| rojo           |  | ocre       |  |
| verde          |  | vinum      |  |
| salmón         |  | fons       |  |

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 66x16 |       | 44x16 |       |
| 50x12 |       | 40x12 | 20x12 |
| 20x12 | 50x12 |       | 40x12 |
| 44x16 |       | 66x16 |       |
| 66x16 |       | 44x16 |       |
| 40x12 |       | 50x12 | 20x12 |
| 20x12 | 40x12 | 50x12 |       |
| 44x16 |       | 66x16 |       |

TIPO TRÁFICO

|                                                         |  |
|---------------------------------------------------------|--|
| Tráfico peatonal                                        |  |
| Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual              |  |
| Tráfico rodado de vehículos                             |  |
| Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc |  |

DIMENSIONES



colores: negro y blanco



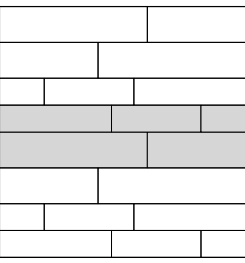
colores: ocre y griseo



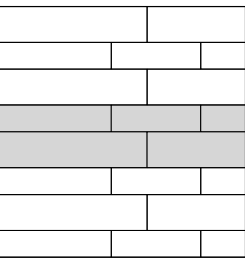
colores: lotire y terra

Cada Palet de 5F8 contiene:  
24 ud: 66x16x8 cm  
24 ud: 44x16x8 cm  
24 ud: 50x12x8 cm  
24 ud: 40x12x8 cm  
24 ud: 20x12x8 cm  
7,39 m²/palet

Despiece 5F8



Despiece 5F8



Producto fabricado en PAVIGESA:   
Producto fabricado en REYALFIL:



Econature Protect

# ADOQUÍN PANOT

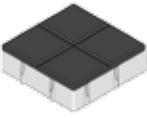
Solución urbana de alta resistencia que combina la estética clásica del diseño cuadrículado tipo panot con el grosor técnico ideal para tráfico peatonal y vehicular

## SERIES DISPONIBLES

| serie ORIGINAL | serie TROM |
|----------------|------------|
| albero         | lotire     |
| azul           | griseo     |
| blanco         | petram     |
| gris           | terra      |
| negro          | fumus      |
| rojo           | ocre       |
| verde          | vinum      |
| salmón         | fons       |

## DIMENSIONES

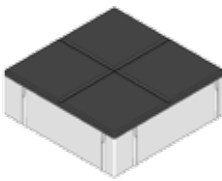
**4 TACOS 20x20x6 cm**  
con bisel  
10 m²/palet  
130Kg/m²



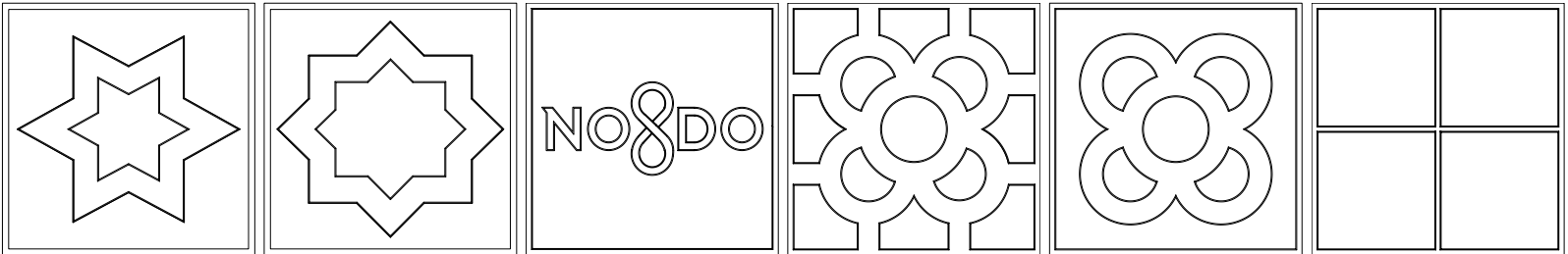
**4 TACOS 20x20x8 cm**  
con bisel  
8 m²/palet  
180Kg/m²



**P 4 TACOS 30x30x8 cm**  
con bisel  
6,48 m²/palet  
180Kg/m²



\* Consulte todas nuestra posibilidades



Adoquín PANOT GRANADA

Adoquín PANOT CORDOBA

Adoquín PANOT SEVILLA

Adoquín PANOT BILBAO

Adoquín PANOT BARCELONA

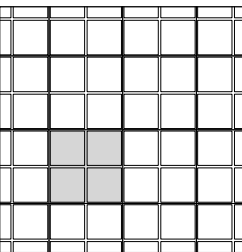
Adoquín PANOT 4 TACOS

## TIPO TRÁFICO

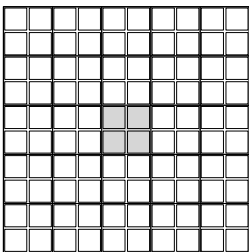
- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

Producto fabricado en PAVIGESA: **P**  
Producto fabricado en REYALFIL: **E**

DespieceAdoquín PANOT 30x30



Despiece Adoquín PANOT 20x20





Plaza de Azucena  
Almería

**Adoquín Podotáctil Unidireccional 20x20x8cm**  
**Color serie Original Blanco**



SERIES DISPONIBLES

| serie ORIGINAL | serie STAINED |
|----------------|---------------|
| albero         | almendra      |
| azul           | arena         |
| blanco         | lavanda       |
| gris           | marte         |
| negro          | tetis         |
| rojo           | hispania      |
| verde          |               |
| salmón         |               |

Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 

TIPO TRÁFICO

|                                                         |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tráfico peatonal                                        |  |
| Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual              |  |
| Tráfico rodado de vehículos                             |  |
| Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc |  |

ADOQUÍN **PODOTÁCTIL**

Solución urbana de alta resistencia que combina la estética clásica del diseño cuadriculado tipo panot con el grosor técnico ideal para tráfico peatonal y vehicular

DIMENSIONES

|                                                                                     |                                                                         |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>BOTONES 20x20x6 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>130Kg/m²        |   |
|  | <b>BOTONES 20x20x8 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>180Kg/m²        |   |
|  | <b>UNIDIRECCIONAL 20x20x6 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>130Kg/m² |   |
|  | <b>UNIDIRECCIONAL 20x20x8 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>180Kg/m² |  |

**FUNCIÓN PODOTACTIL BOTONES**  
Señal de ADVERTENCIA o PELIGRO IMINENTE. Indica detención inmediata o precaución extrema ante un cambio de rasante o cruce vehicular.

**Aplicación:**  
+ En borde de calzada se instala una franja transversal de advertencia paralela a la calzada con una profundidad (fondo) de entre 0,60 m y 1,20 m (habitualmente 80 cm a 100 cm en tramos de baldosas de 40×40 cm) a lo largo de todo el ancho de paso del vado.

**FUNCIÓN PODOTACTIL UNIDIRECCIONAL**  
Señal de ENCAMINAMIENTO o GUÍA. Orienta la marcha continua, indica la ruta segura hacia un cruce o marca el avance directo sin desviaciones.

**Aplicación:**  
+ Franja de encaminamiento al paso: Conecta la línea de fachada (o el itinerario peatonal principal) con la franja de botones del vado mediante un ancho de franja de entre 0,80 m y 1,20 m.  
+ Franja-guía longitudinal: Cuando la acera carece de línea de referencia o fachada continua, se coloca una franja longitudinal de 0,40 m de anchura con baldosas unidireccionales alineadas a la marcha.

**TACTILE PAVING BUTTONS**  
WARNING or IMMINENT DANGER sign. Indicates immediate stop or extreme caution at a change in gradient or vehicular crossing.  
**Application:**  
+ A transverse warning strip is installed parallel to the roadway edge, with a depth (bottom) of between 0.60 m and 1.20 m (usually 80 cm to 100 cm in sections of 40×40 cm tiles), along the entire width of the curb crossing.

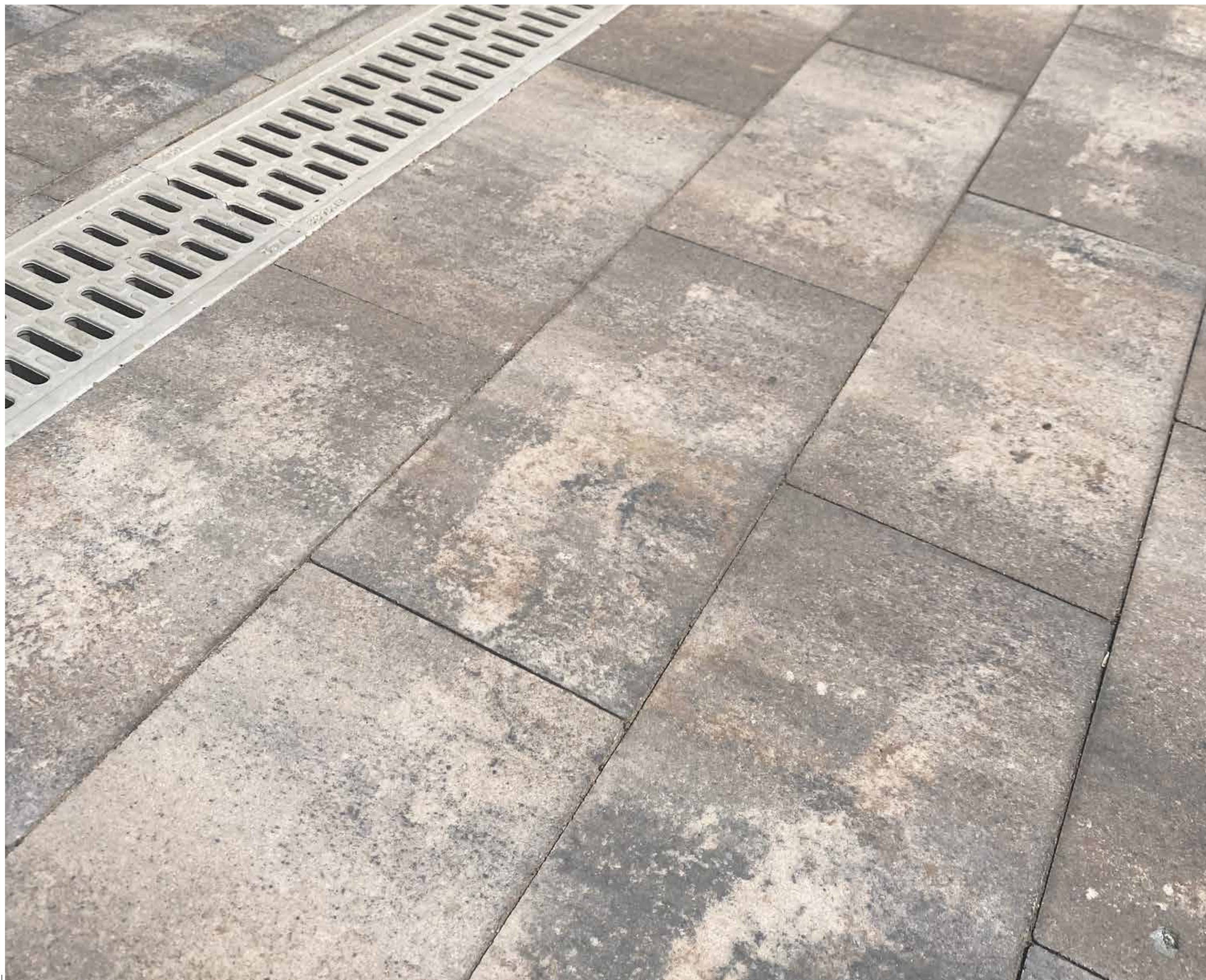
**UNIDIRECCIONAL TACTILE PAVING FUNTION**  
ROUTING or GUIDE sign. Directs continuous movement, indicates the safe route to an intersection, or marks direct progress without deviations.  
**Application:**  
+ Pedestrian crossing strip: Connects the building facade (or the main pedestrian route) to the curb ramp with a strip between 0.80 m and 1.20 m wide.  
+ Longitudinal guide strip: When the sidewalk lacks a reference line or continuous facade, a 0.40 m wide longitudinal strip with unidirectional paving stones aligned with the direction of travel is installed.

**BOTões PISO TÁTIL**  
Sinal de AVISO ou PERIGO IMINENTE. Indica paragem imediata ou extrema cautela numa mudança de inclinação ou cruzamento de veículos.  
**Aplicação:**  
+ Uma faixa transversal de aviso é instalada paralelamente ao bordo da via, com uma profundidade (inferior) entre 0,60 m e 1,20 m (geralmente de 80 cm a 100 cm em secções de placas de 40×40 cm), ao longo de toda a largura da travessia do lançil.

**FUNÇÃO DE PISO TÁTIL UNIDIRECCIONAL**  
Sinal de ROTEAMENTO ou GUIA. Direciona o movimento contínuo, indica a rota segura para um cruzamento ou marca o progresso direto sem desvios.  
**Aplicação:**  
+ Faixa de passagem para peões: Liga a fachada do edifício (ou a via principal para peões) à rampa de acesso ao lançil com uma faixa entre 0,80 m e 1,20 m de largura.  
+ Faixa guia longitudinal: Quando o passeio não possui uma linha de referência ou fachada contínua, é instalada uma faixa longitudinal de 0,40 m de largura com pedras de pavimento unidireccionais alinhadas com o sentido de circulação.

**BOUTONS DE DALLES PODOTACTILES**  
Panneau AVERTISSEMENT ou DANGER IMMINENT. Indique un arrêt immédiat ou une extrême prudence à un changement de pente ou à un passage piéton.  
**Application :**  
+ Une bande d'avertissement transversale est installée parallèlement au bord de la chaussée, d'une profondeur (partie inférieure) comprise entre 0,60 m et 1,20 m (généralement de 80 cm à 100 cm par sections de dalles de 40 × 40 cm), sur toute la largeur du passage piéton.

**FONCTION DE DALLE PODOTACTILEUNIDIRECTINNELLE**  
Fonction de dalle podotactile unidirectionnelle  
Panneau ORIENTATION ou GUIDE. Dirige la circulation, indique l'itinéraire sûr vers une intersection ou signale une progression directe sans déviation.  
**Application :**  
+ Bande de passage piéton : Relie la façade du bâtiment (ou l'allée piétonne principale) à la rampe d'accès par une bande d'une largeur comprise entre 0,80 m et 1,20 m.  
+ Bande de guidage longitudinale : Lorsque le trottoir ne comporte pas de ligne de référence ou de façade continue, une bande longitudinale de 0,40 m de large avec des pavés unidirectionnels alignés dans le sens de la marche est installée.





Hospital 12 de Octubre  
Madrid

Baldosa Pavinature 60x40x8cm  
Color serie Stained Versailles



PAVINATURE

Las baldosas PAVINATURE de Pavigesa combina la resistencia del hormigón con un diseño de líneas puras y juntas imperceptibles. Su acabado sin bisel ofrece pavimentos continuos, uniformes y de estética impecable, ideales para proyectar espacios exteriores modernos, accesibles y perfectamente integrados en el entorno.

DIMENSIONES

| espesor 5cm                                                                           |                                                                              | espesor 6cm                                                                           |                                                                               | espesor 7cm                                                                         |                                                                               | espesor 8cm                                                                           |                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>20x20x5 cm</b><br>sin bisel<br>12 m²/palet<br>110Kg/m²<br>*serie TROM     |    | <b>20x20x6 cm</b><br>sin bisel<br>10 m²/palet<br>130Kg/m²<br>*serie STAINED   |  | <b>40x20x7 cm</b><br>sin bisel<br>7,68 m²/palet<br>145Kg/m²<br>*serie STAINED |    | <b>20x20x8 cm</b><br>sin bisel<br>8 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED    |
|    | <b>40x20x5 cm</b><br>sin bisel<br>12 m²/palet<br>110Kg/m²<br>*serie TROM     |    | <b>30x20x6 cm</b><br>sin bisel<br>9,6 m²/palet<br>130Kg/m²<br>*serie TROM     |  | <b>40x40x7 cm</b><br>sin bisel<br>7,68 m²/palet<br>145Kg/m²<br>*serie STAINED |    | <b>30x20x8 cm</b><br>sin bisel<br>7,2 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED  |
|    | <b>40x40x5 cm</b><br>sin bisel<br>9,6 m²/palet<br>110Kg/m²<br>*serie TROM    |                                                                                       |                                                                               |  | <b>60x40x7 cm</b><br>sin bisel<br>7,68 m²/palet<br>145Kg/m²<br>*serie STAINED |    | <b>30x30x8 cm</b><br>sin bisel<br>6,48 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED |
|    | <b>60x40x5 cm</b><br>sin bisel<br>9,6 m²/palet<br>110Kg/m²<br>*serie TROM    |                                                                                       |                                                                               |                                                                                     |                                                                               |    | <b>40x20x8 cm</b><br>sin bisel<br>9,6 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED  |
|                                                                                       |                                                                              |                                                                                       |                                                                               | espesor 10cm                                                                        |                                                                               |                                                                                       |                                                                               |
|  | <b>30x20x10 cm</b><br>sin bisel<br>6 m²/palet<br>225Kg/m²<br>*serie STAINED  |  | <b>40x40x8 cm</b><br>sin bisel<br>7,68 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED |                                                                                     |                                                                               |                                                                                       |                                                                               |
|  | <b>60x40x10 cm</b><br>sin bisel<br>6,72 m²/palet<br>225Kg/m²<br>*serie TROM  |  | <b>60x30x8 cm</b><br>sin bisel<br>7,2 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED  |                                                                                     |                                                                               |                                                                                       |                                                                               |
|  | <b>100x50x10 cm</b><br>sin bisel<br>6 m²/palet<br>225Kg/m²<br>*serie STAINED |  | <b>60x40x8 cm</b><br>sin bisel<br>6,72 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED |                                                                                     |                                                                               |  | <b>80x40x8 cm</b><br>sin bisel<br>6,72 m²/palet<br>180Kg/m²<br>*serie STAINED |

Producto fabricado en PAVIGESA: 

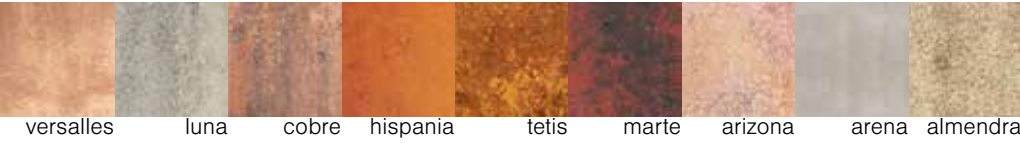
Producto fabricado en REYALFIL: 

TIPO TRÁFICO

-  Tráfico peatonal
-  Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
-  Tráfico rodado de vehículos
-  Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

SERIES DISPONIBLES

serie STAINED



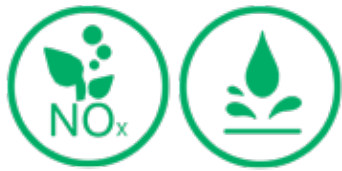
serie TROM





Centro Urbano  
Ayamonte (Huelva)

Baldosa Pavinature 60x40x8 / 40x40x8 / 40x20x8cm  
Color serie Stained Versalles / Cobre



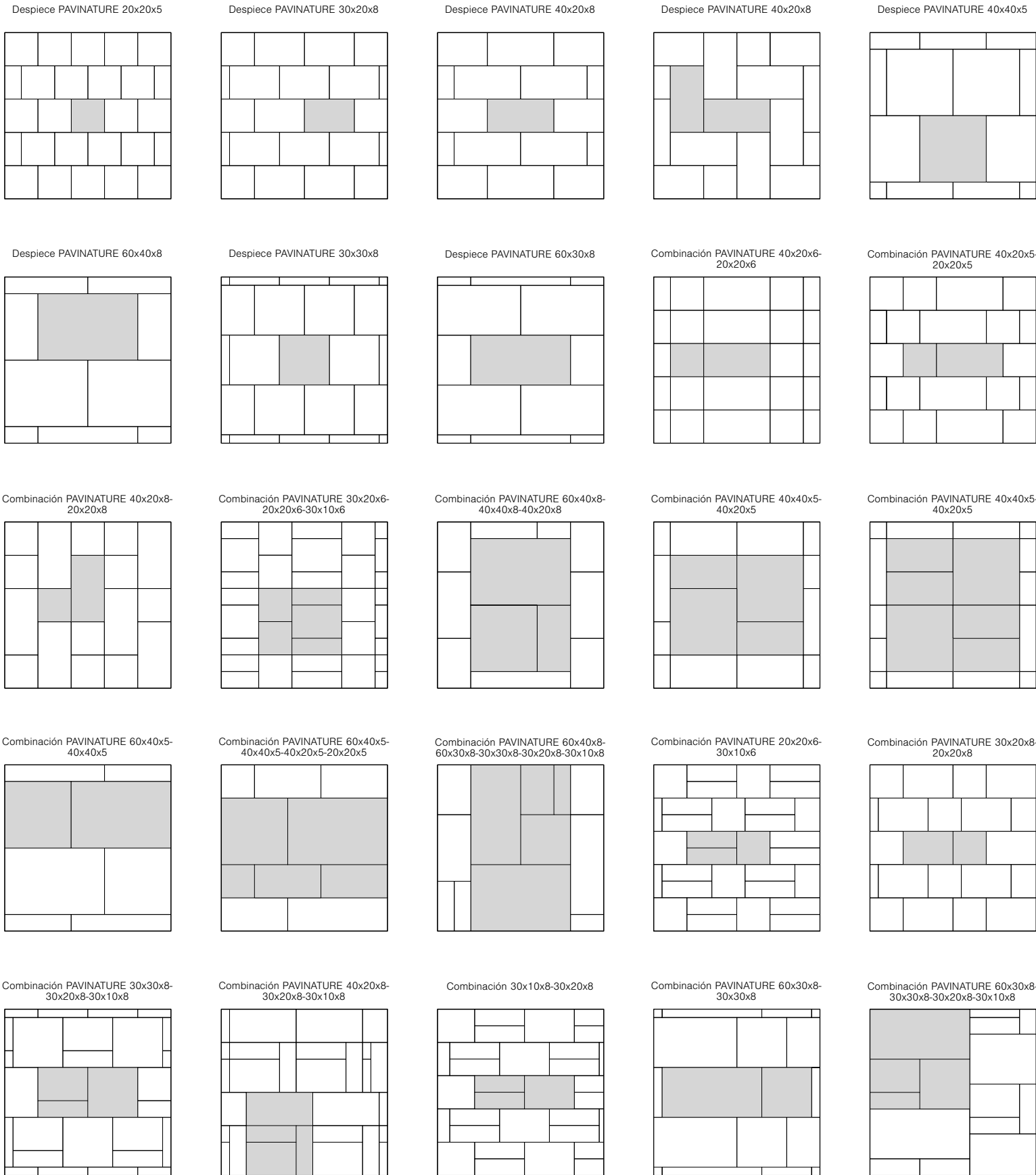
Las baldosas PAVINATURE de Pavigesa destacan por su versatilidad proyectual, ofreciendo a arquitectos, paisajistas y diseñadores un amplio abanico de posibilidades de despiece para transformar el espacio público y privado. Gracias a la modularidad de sus formatos y a la variedad de sus texturas inspiradas en la naturaleza, esta gama permite reinterpretar el pavimento exterior tradicional a través de múltiples combinaciones creativas.

Principales Opciones de Despiece:

A jamba o junta continua: Alineación clásica que aporta orden, simetría y una clara sensación de continuidad espacial.  
A matajunta (tranchillo): Disposición al traba que rompe la rigidez visual, ideal para dinamizar recorridos y aceras.  
Patrones espigados o en espina de pez: Aportan movimiento, dirección y un carácter artesanal refinado a zonas peatonales o plazas.  
Combinación multiformato: Mezcla de piezas de distintas dimensiones para generar tramados dinámicos y diseños a medida.  
Zonificación por color y textura: Alternancia de acabados dentro de un mismo despiece para delimitar usos, marcar itinerarios accesibles o destacar elementos urbanos.

Esta libertad en el aparejo convierte a PAVINATURE en una herramienta técnica y estética idónea para personalizar cada proyecto, integrando resistencia urbana y diseño de vanguardia.

DESPIECES



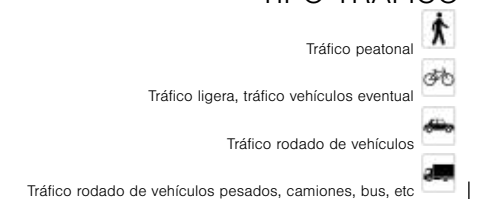


## DIMENSIONES

Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 

## serie STAINED





Plaza de los Inventores  
Arahal (Sevilla)

**Baldosa con bisel 30x20x6cm**  
**Color serie Original Gris**



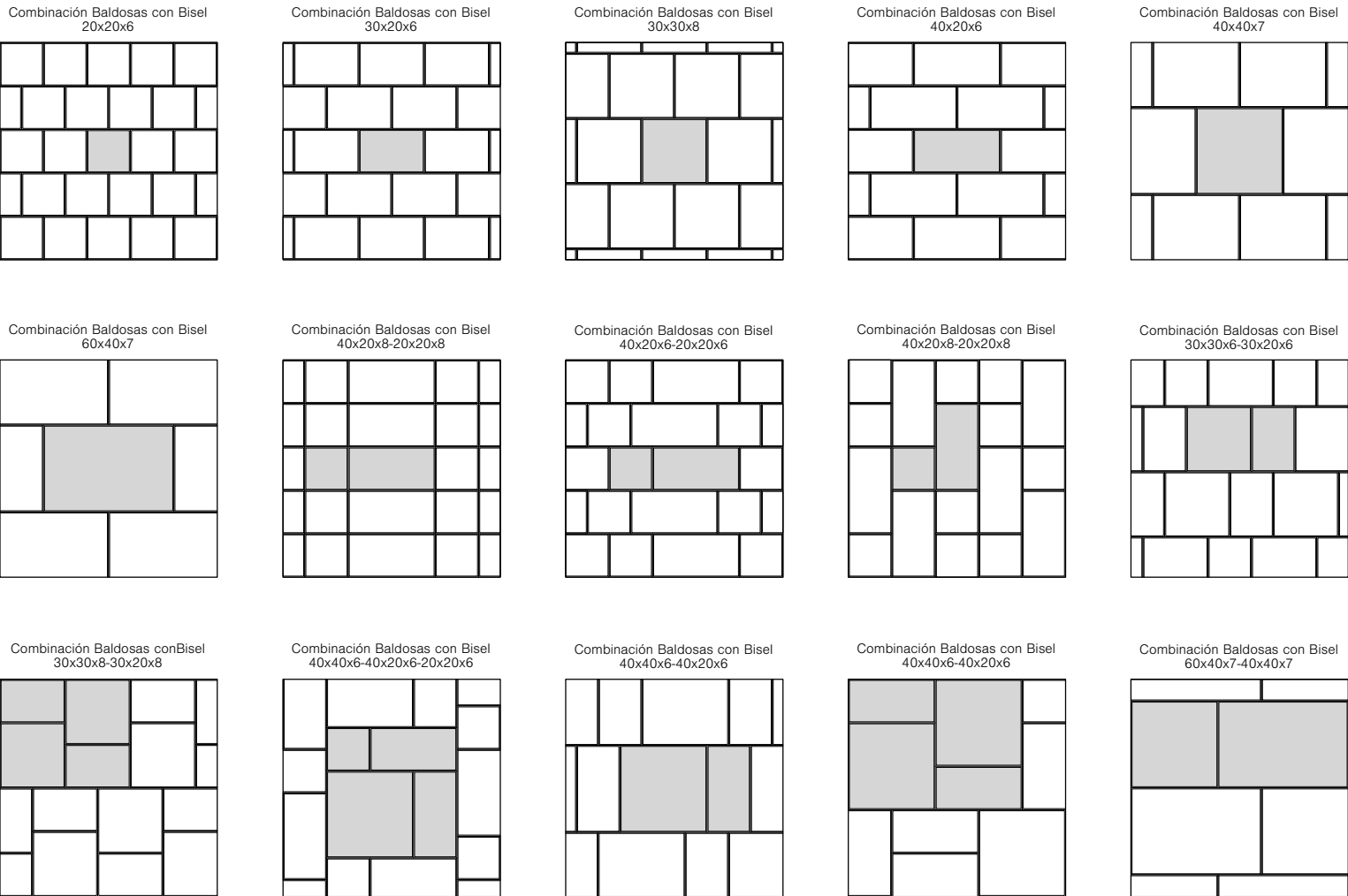
## BALDOSAS CON BISEL

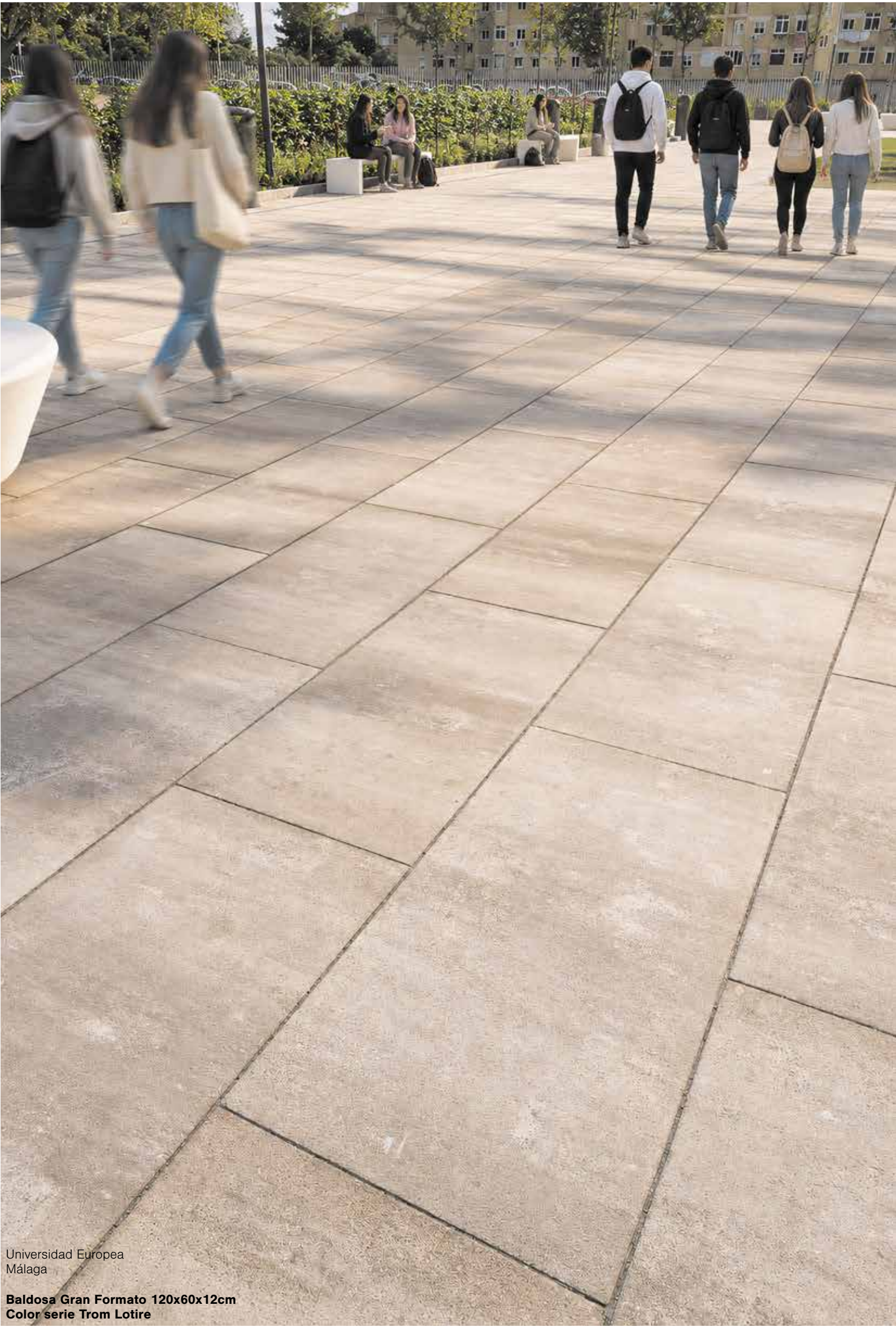
El Poder de la Combinación Ilimitada

- + Riqueza Cromática: Una paleta versátil que permite transitar desde la sobriedad de los tonos neutros y calurosos hasta la audacia de los colores vibrantes. Permite proyectar espacios monocromáticos de alta elegancia o composiciones de alto contraste que definan áreas y personalidad.
- + Juego de Dimensiones y Formatos: La diversidad de escalas abre un abanico infinito de patrones. Al alternar tamaños grandes y pequeños, o combinar formatos rectangulares y cuadrados, la superficie adquiere un ritmo propio.
- + Geometría y Colocación: La marcada definición del bisel realza los aparejos tradicionales y modernos. Desde la clásica disposición a rompejuntas o en espiga (herringbone), hasta entramados modulares complejos donde cada pieza suma al patrón global.

Para el diseñador, cada baldosa biselada de Paviges es un módulo de creatividad pura. La capacidad de orquestar color, tamaño y orientación transforma el revestimiento en un elemento arquitectónico activo, capaz de convertir cualquier estancia en una obra de arte espacial.

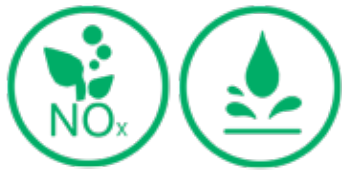
### DESPIECES





Universidad Europea  
Málaga

**Baldosa Gran Formato 120x60x12cm**  
**Color serie Trom Lotire**



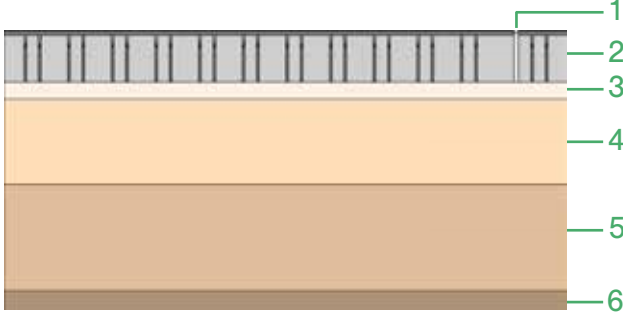
BALDOSAS **GRAN FORMATO**

La Baldosa de GRAN FORMATO de Pavigesa redefine los espacios urbanos y residenciales combinando la máxima resistencia técnica con un diseño vanguardista de formato amplio. Menos juntas, mayor continuidad visual y un acabado impecable pensado para proyectar la arquitectura del futuro.

SERIES DISPONIBLES

| serie ORIGINAL | serie TROM |
|----------------|------------|
| albero         | lotire     |
| azul           | griseo     |
| blanco         | petram     |
| gris           | terra      |
| negro          | fumus      |
| rojo           | ocre       |
| verde          | vinum      |
| salmón         | fons       |

COLOCACIÓN FLEXIBLE



1. Relleno de junta con arena, arena polimérica
2. Baldosa GRAN FORMATO 120x60x12cm de Pavigesa
3. Lecho de asiento de 4 cm de árido triturado 0-6 mm
4. Base granular (15-20 cm) de árido triturado 0-32 mm
5. Sub-base granular (15-25 cm) de árido triturado 0-40/0-63 mm
6. Explanada (E1,E2, E3)

1. Joint filler with sand, polymer sand
2. BIG FORMAT 120x60x12cm tile from Pavigesa
3. 4cm bedding layer of 0-6mm crushed aggregate
4. Granular base (15-20cm) of 0-32mm crushed aggregate
5. Granular sub-base (15-25cm) of 0-40/0-63mm crushed aggregate
6. Leveling course (E1, E2, E3)

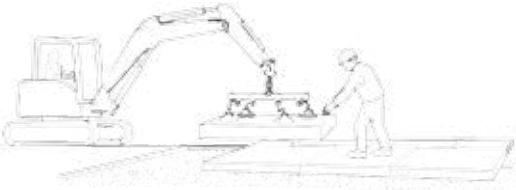
1. Massa de betume com areia ou areia polimérica
  2. Prato de GRANDE FORMATO 120x60x12cm da Pavigesa
  3. Camada de assentamento de 4cm com agregado britado de 0-6mm
  4. Base granular (15-20cm) com agregado britado de 0-32mm
  5. Sub-base granular (15-25cm) com agregado britado de 0-40/0-63mm
  6. Camada de nivelamento (E1, E2, E3)
1. Jointoiement avec sable ou sable polymère
  2. Carreau GRAND FORMAT 120 x 60 x 12 cm de Pavigesa
  3. Couche de pose de 4 cm en granulats concassés de 0-6 mm
  4. Couche de base granulaire (15-20 cm) en granulats concassés de 0-32 mm
  5. Sous-couche granulaire (15-25 cm) en granulats concassés de 0-40/0-63 mm
  6. Couche de nivellement (E1, E2, E3)

DIMENSIONES

| espesor 12cm                                                  |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| <b>60x30x12 cm</b><br>con bisel<br>5,4 m²/palet<br>270Kg/m²   |  |
| <b>60x40x12 cm</b><br>con bisel<br>4,8 m²/palet<br>270Kg/m²   |  |
| <b>60x60x12 cm</b><br>con bisel<br>7,19 m²/palet<br>270Kg/m²  |  |
| <b>120x60x12 cm</b><br>con bisel<br>7,19 m²/palet<br>270Kg/m² |  |
| <b>100x90x12 cm</b><br>con bisel<br>4,50m²/palet<br>270Kg/m²  |  |
| <b>100x100x12 cm</b><br>con bisel<br>5 m²/palet<br>270Kg/m²   |  |

¡IMPORTANTE!

"La colocación de las baldosas de GRAN FORMATO se realizará mediante equipos mecánicos provistos de ventosas de vacío específicamente diseñados para su manipulación, evitando el arrastre de las piezas sobre la cama de asiento. El equipo deberá garantizar una elevación estable, segura y controlada durante todo el proceso."



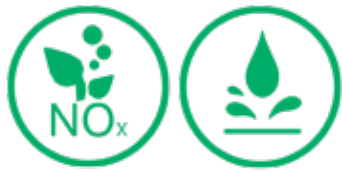
TIPO TRÁFICO

|  |                                                         |
|--|---------------------------------------------------------|
|  | Tráfico peatonal                                        |
|  | Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual              |
|  | Tráfico rodado de vehículos                             |
|  | Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc |



Geltoki Kalea  
Mundaka (Vizcaya)

**Baldosa Gran Formato 60x30x12cm**  
**Color serie Trom Lotire**



## BALDOSA **GRAN FORMATO**

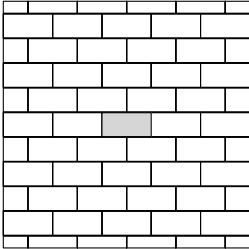
Minimalismo y continuidad visual: Arquitectos aprovechan las grandes dimensiones para reducir drásticamente las juntas, logrando superficies limpias, sobrias y de gran impacto óptico que amplifican la sensación de amplitud en plazas y grandes ejes peatonales.

Versatilidad volumétrica y técnica: Los profesionales del paisajismo urbano valoran la estabilidad estructural de estas losas de gran formato sin renunciar a una estética depurada que dialoga de forma fluida con la arquitectura moderna.

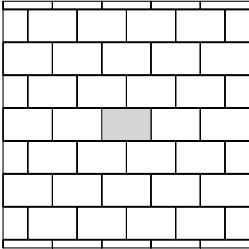
Integración matérica: Diseñadores y urbanistas recurren a ellas por su versatilidad cromática y de texturas, permitiendo materializar proyectos complejos donde la durabilidad técnica y el discurso estético van de la mano.

### DESPIECES

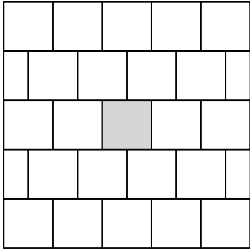
Combinación GF 60x30x12



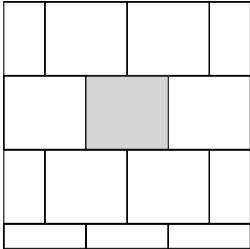
Combinación GF 60x40x12



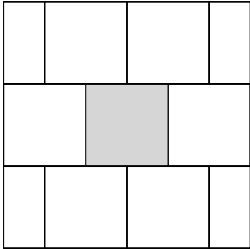
Combinación GF 60x60x12



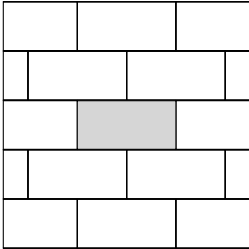
Combinación GF 100x90x12



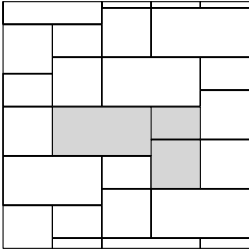
Combinación GF 100x100x12



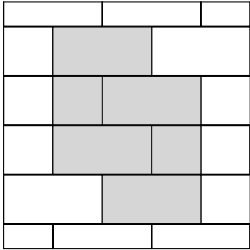
Combinación GF 120x60x12



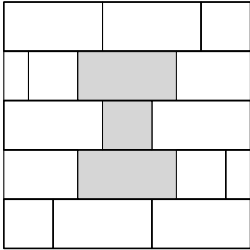
Combinación GT 120x60x12-60x60x12-60x40x12



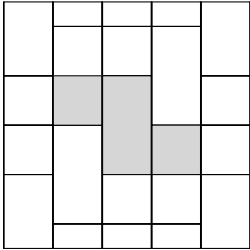
Combinación GF 120x60x12-60x60x12



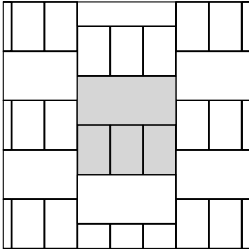
Combinación GF 120x60x12-60x60x12



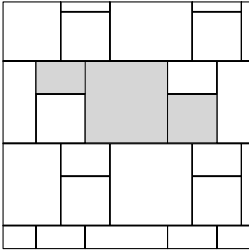
Combinación GF 120x60x12-60x60x12



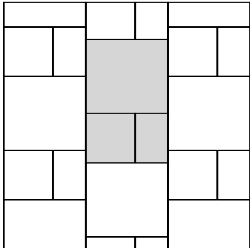
Combinación GF 120x60x12-60x40x12



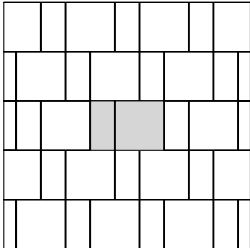
Combinación GF 100x100x12-60x60x12-60x40x12



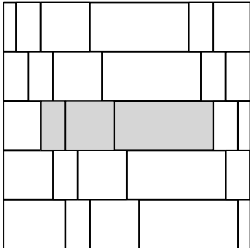
Combinación GF 100x90x12-60x60x12-60x40x12



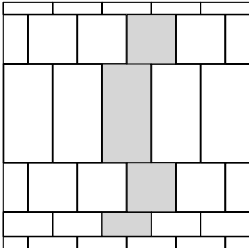
Combinación GF 60x60x12-60x30x12



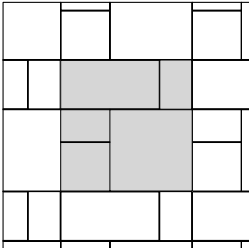
Combinación GF 120x60x12-60x60x12-60x30x12

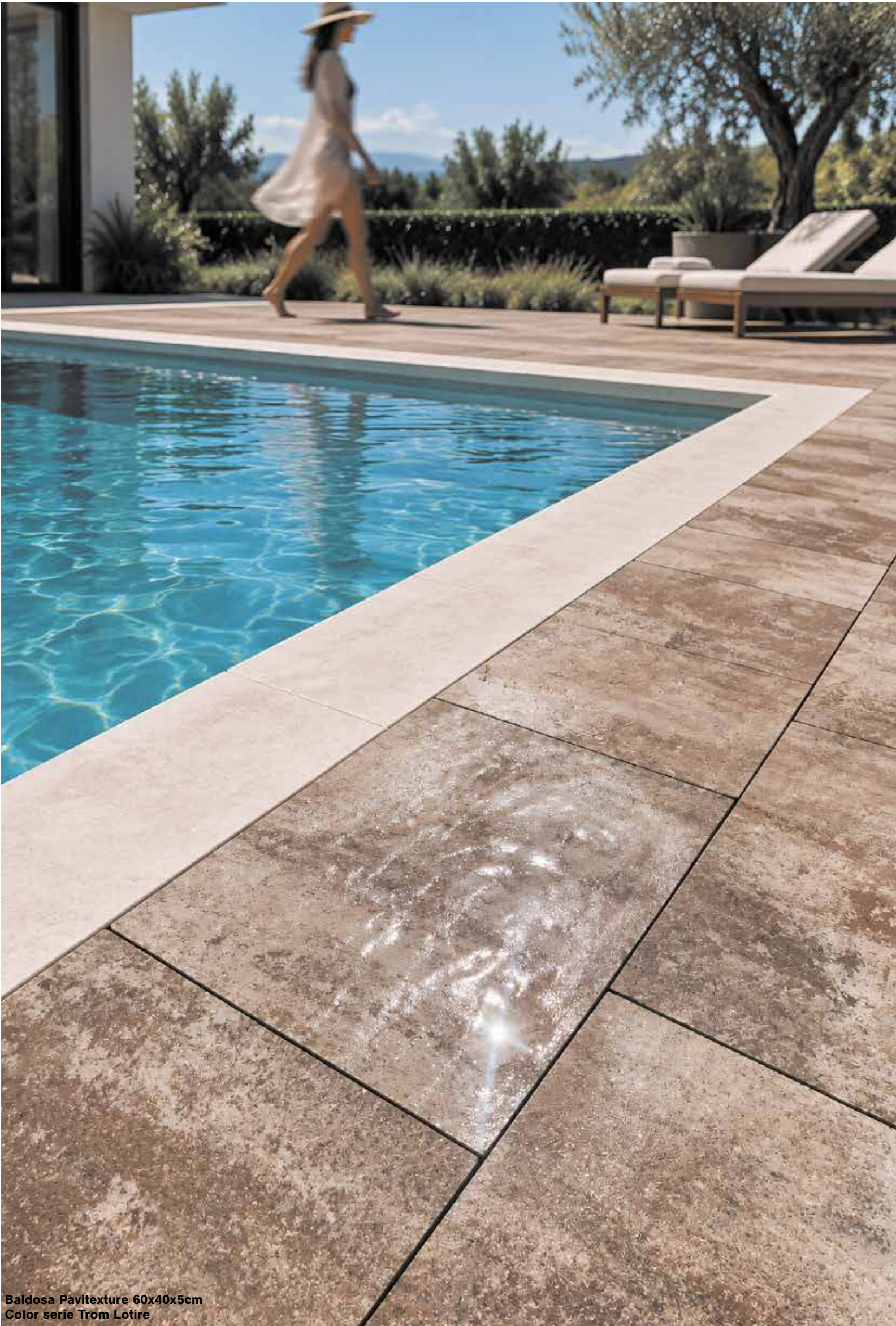


Combinación GF 120x60x12-60x60x12-60x30x12

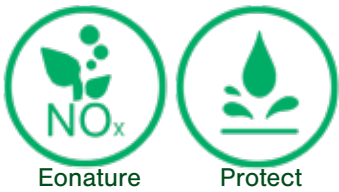


Combinación GF 100x100x12-120x60x12-60x60x12-60x30x12





Baldosa Pavitexture 60x40x5cm  
Color serie Trom Lotire



PAVITEXTURE® es la nueva tecnología de acabado superficial desarrollada por Pavigesa para baldosas de hormigón de alto rendimiento. Mediante un proceso de micro-estampado y acondicionamiento mecánico de precisión en fase de prensado, PAVITEXTURE® reproduce fielmente la topografía laminar y el relieve característico de la piedra natural, optimizando la respuesta geotécnica y mecánica de la capa de rodadura sin comprometer las propiedades inherentes del hormigón vibrocompresor.

PAVITEXTURE

SERIES DISPONIBLES

serie TROM



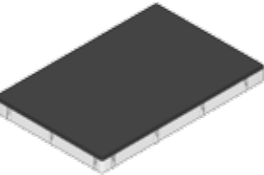
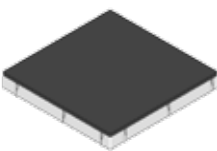
TEXTURAS



40x40x5 cm  
sin bisel  
9,6 m²/palet  
130Kg/m²

60x40x5 cm  
sin bisel  
9,6 m²/palet  
130Kg/m²

DIMENSIONES

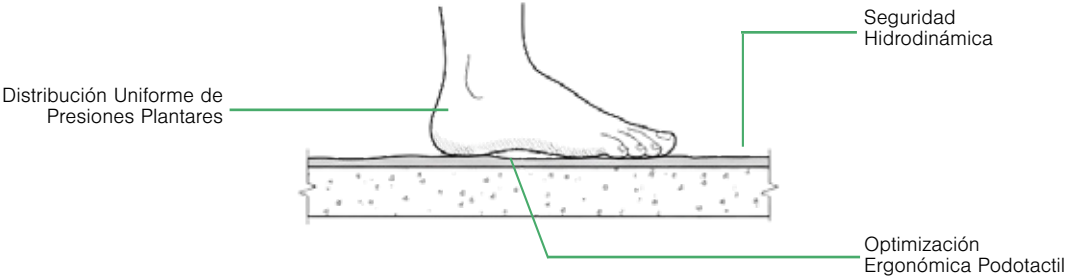


(EN)PAVITEXTURE® is the new surface finishing technology developed by Pavigesa for high-performance concrete pavers. Through a micro-stamping process and precision mechanical conditioning during the pressing phase, PAVITEXTURE® faithfully reproduces the laminar topography and characteristic relief of natural stone, optimizing the geotechnical and mechanical response of the paving layer without compromising the inherent properties of the vibro-compressed concrete.

(PT)PAVITEXTURE® é a nova tecnologia de acabamento superficial desenvolvida pela Pavigesa para pavimentos de betão de alto desempenho. Através de um processo de microestampagem e condicionamento mecânico de precisão durante a fase de prensagem, o PAVITEXTURE® reproduz fielmente a topografia laminar e o relevo característico da pedra natural, otimizando a resposta geotécnica e mecânica da camada de pavimento sem comprometer as propriedades inerentes do betão vibrocomprimido.

(FR)PAVITEXTURE® est la nouvelle technologie de finition de surface développée par Pavigesa pour les pavés en béton haute performance. Grâce à un procédé de micro-estampage et à un conditionnement mécanique de précision lors du pressage, PAVITEXTURE® reproduit fidèlement la topographie laminaire et le relief caractéristique de la pierre naturelle, optimisant ainsi la réponse géotechnique et mécanique de la couche de pavage sans altérer les propriétés intrinsèques du béton vibro-comprimé.

Rendimiento Sensorial y de Seguridad



Beneficios Técnicos y Ventajas Estructurales

**Resistencia al Deslizamiento Optimizada (Rd):**  
La textura microrrugosa tridimensional genera un alto coeficiente de rozamiento dinámico, garantizando una clasificación Clase 3 (según UNE-EN 16165 / CTE DB-SUA) en condiciones de humedad o saturación de agua, reduciendo drásticamente el riesgo de resbalamiento en zonas de alto tránsito o perímetros de piscina.

**Comportamiento Térmico y Modulación Táctil:**  
Gracias a la dispersión difusa de la radiación solar sobre el relieve micro-texturizado, se minimiza el efecto de isla de calor local. La densidad de la matriz de hormigón combinada con la geometría de la pizarra acondiciona la inercia térmica de la superficie, ofreciendo un confort podotáctil superior. La ergonomía del relieve ha sido calibrada para ser altamente agradable al tránsito descalzo, eliminando aristas vivas o crestas abrasivas sin perder tracción mecánica.

**Resistencia a la Abrasión y Ciclos Hielo-Deshielo:**  
Texturizado integrado de forma monolítica en la masa de la capa de huella, lo que previene el desprendimiento de finos, la micro-delaminación y la degradación por acción de heladas (cumplimiento de la norma UNE-EN 1339).

**Baja Porosidad y Mantenimiento:**  
La compresión molecular de la tecnología de moldeado disminuye el índice de absorción capilar, dificultando la fijación de verdín, eflorescencias salinas y manchas orgánicas en la superficie micro-texturizada.

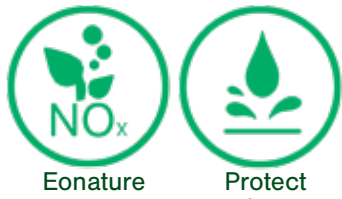
Recomendaciones:

Perímetros de piscinas y zonas \*wellness\* / spa al aire libre.  
Espacios públicos peatonales, plazas y paseos marítimos de alta exigencia estética y funcional.  
Terrazas residenciales, cubiertas transitables y zonas de transición interior-exterior.



Casa Unifamiliar  
Sotogrande (Cádiz)

**Baldosa Pavilienzo Paralellus 40x40x5cm**  
**Color serie Trom Lotire**



La superficie del hormigón deja de ser solo un soporte funcional para convertirse en un soporte de expresión artística con la tecnología PAVILIENZO® de Pavigesa. Diseñada específicamente para dar respuesta a la creatividad de arquitectos, interioristas, paisajistas y diseñadores, esta innovación transforma la baldosa tradicional mediante acabados de alta precisión geométrica, relieve y contraste de texturas que aportan tridimensionalidad a cualquier proyecto.

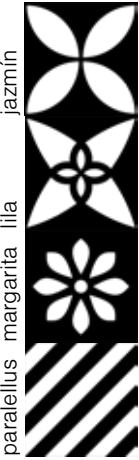
PAVILIENZO

SERIES DISPONIBLES

serie TROM

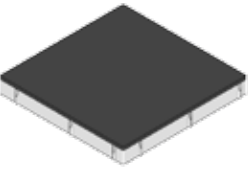


DISEÑOS



DIMENSIONES

**40x40x5 cm**  
sin bisel  
9,6 m²/palet  
130Kg/m²



PAVILIENZO permite proyectar sobre el hormigón patrones complejos, motivos orgánicos y composiciones geométricas con un nivel de detalle impecable. A través de la combinación de zonas de relieve abujardadas o texturizadas con fondos de tono neutro o matizado, cada superficie adquiere profundidad táctil y visual, jugando con la luz y la sombra de forma dinámica a lo largo del día.

Modelos destacados de la colección

- Jazmín:** Un patrón botánico sobrio donde motivos florales sutilmente integrados aportan dinamismo visual y una elegancia serena a espacios peatonales, patios y zonas ajardinadas.
- Lila:** Diseño de rosetón continuo que proyecta una estética natural y armónica, ideal para crear puntos focales o pavimentos envolventes con matices de contraste orgánico.
- Margarita:** Un diseño icónico de geometría orgánica compuesto por ocho pétalos estilizados en torno a un núcleo central, que aporta un contraste floral limpio y simétrico. Su trazo equilibrado es perfecto para componer tapices continuos, cenefas o acentos visuales en pavimentos que buscan armonizar la contundencia del hormigón con la frescura de la naturaleza.
- Paralellus:** Una propuesta marcadamente geométrica basada en líneas diagonales e intersecadas que crean patrones hipnóticos y direccionales, perfecta para arquitectura vanguardista e intervenciones urbanas contemporáneas.

Ventajas clave para profesionales del diseño

- Libertad creativa total:** Transforma el pavimento en un elemento narrativo dentro de la arquitectura exterior e interior.
- Textura y contraste táctil:** La alternancia entre acabados suaves y rugosos añade un valor sensorial único y mejora la rugosidad y resistencia del material.
- Durabilidad técnica Pavigesa:** Manteniendo la máxima resistencia al desgaste, intemperie y tránsito peatonal propia de nuestras baldosas de hormigón.
- Eleve sus proyectos de paisajismo y arquitectura urbana convirtiendo cada plano en una pieza exclusiva.





Cubierta Cigarreras  
Sevilla

**Baldosa Pavinsula 60x40x7cm**  
**Color serie Trom Terra**



## PAVINSULA

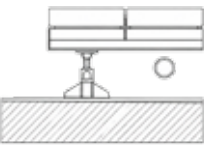
El sistema PAVINSULA de Pavigesa consiste en un elemento prefabricado bicapa termo-protector para cubiertas flat y transitables. Configura una losa filtrante e aislante de tipo "cubierta invertida", constituida por una capa exterior superior de hormigón de alta resistencia mecánica (disponible en formulación convencional o con matriz drenante por porosidad abierta) solidarizada mecánicamente y/o adosada a una base de aislamiento térmico de Poliestireno Extruido (XPS) de celula cerrada.

Esta configuración mono-pieza traslada la masa térmica y la protección del árido al plano exterior, manteniendo la membrana de impermeabilización bajo el aislamiento térmico en un rango higrotérmico estable y continuo. relieve y contraste de texturas que aportan tridimensionalidad a cualquier proyecto.

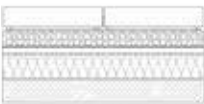
### SERIES DISPONIBLES

| serie PAVIDRAINING | serie TROM |
|--------------------|------------|
| lotire             | lotire     |
| hispania           | griseo     |
| ocre               | petram     |
| vinum              | terra      |
| negro              | fumus      |
| gris               | ocre       |
| petram             | vinum      |
| griseo             | fons       |

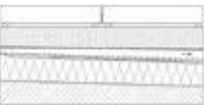
A. Flotante sobre plots



B. Apoyo directo

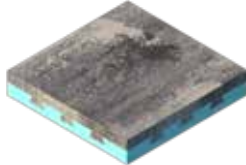


C. Evacuación de agua

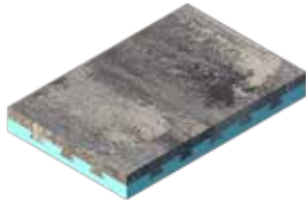


### DIMENSIONES

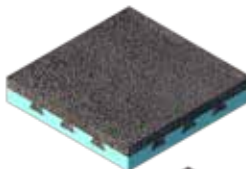
**40x40x7 cm**  
sin bisel  
7,62 m²/palet  
56,25Kg/m²



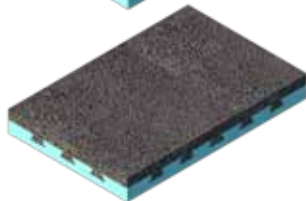
**60x40x7 cm**  
sin bisel  
7,62 m²/palet  
56,25Kg/m²



**DRENANTE 40x40x7 cm**  
sin bisel  
7,62 m²/palet  
47,65Kg/m²



**DRENANTE 60x40x7 cm**  
sin bisel  
7,62 m²/palet  
47,65Kg/m²



### Campos de Aplicación en Edificación e Infraestructura

**Cubiertas Flotantes / Técnicas Elevadas:**  
Instalación directa sobre apoyos puntuales nivelables (plots/tanganillos) para el disimulo de canalizaciones, instalaciones de climatización, fontanería o cableado técnico en el plenum inferior sin interrupción de la lámina de impermeabilización.

**Cubiertas Invertidas No Transitables (Zonas de Servicio):**  
Como capa final de acabado y protección que provee una superficie estable de apoyo, inspección y tránsito de personal técnico de mantenimiento en cubiertas térmicas de baja concurrencia.

**Cubiertas Ajardinadas / Eco-cubiertas:**  
Formación de pasillos de tránsito, franjas perimetrales de cortafuegos o delimitación de zonas vegetales, garantizando la continuidad de la resistencia térmica y la capacidad filtrante en los ejes de circulación.

### VENTAJAS

**Optimización de Masa / Alivio de Carga:**  
Reduce sensiblemente la carga muerta ( $G_k$ ) transmitida a la estructura forjada en comparación con solados tradicionales sobre rasillones o capas de relleno gruesas.

**Resistencia al Tránsito Peatonal:**  
Sustrato de hormigón prefabricado diseñado para absorber cargas puntuales y repartidas ( $Q_k$ ) del tráfico peatonal de acuerdo a la normativa DB SE-AE.

**Resistencia Térmica Integrada:**  
Eliminación de puentes térmicos en la cara exterior de la envoltura edilicia (DB HE-1). El XPS minimiza la transmitancia térmica  $U$  del conjunto de la cubierta.

**Junta Técnica Abierta (3 mm):**  
La geometría del prefabricado prescinde de morteros de rejuntado. El uso de separadores inter-pieza de 3 mm garantiza la libre dilatación hidrotérmica y la inmediata escorrentía del agua superficial.

**Integración de Servicios e Instalaciones:**  
Capacidad de canalización de tubos, trazados eléctricos y redes de agua bajo el propio espesor del aislamiento o mediante la elevación sobre suportación de plots.

**Protección Directa de la Impermeabilización:**  
Actúa como barrera física contundente contra choques térmicos, punzonamiento dinámico/estático, radiación ultravioleta (UV) y degradación mecánica del sistema impermeabilizante base.

**Ejecución en Seco y Mantenimiento:**  
Colocación directa sin morteros ni materiales de agarre ("dry-lay system"). Facilita el registro in situ, la reparación localizada y el reemplazo puntual sin afectación destructiva.

**Opción de Hormigón Drenante (SUDS):**  
Disponible con matriz de alta porosidad abierta para la infiltración directa e inmediata del agua de lluvia, reduciendo la escorrentía y favoreciendo los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible.

### COLOCACIÓN

**A. Sistema Flotante sobre Plots / Tanganillos Niveladores**  
Apoyo puntual sobre plots sintéticos graduables (con o sin regulación de pendiente).

**Ejecución:** Las baldosas PAVINSULA se posicionan directamente sobre las cabezas de los plots provistas de aletas separadoras de 3 mm.

**Ventajas:** Permite registrar las canalizaciones en cualquier punto de la cubierta. El espacio estanco formado bajo el XPS funciona como una cámara plenum drenante y ventilada.

**B. Apoyo Directo "En Seco" sobre Membrana Impermeabilizante / Geotextil**  
Disposición en paralelo/triscado sobre una capa separadora y antipunzonante (geotextil de poliéster o polipropileno) apoyada en la lámina impermeabilizante.

**Ejecución:** Asentamiento plano continuo sin mortero de agarre. Se colocan las piezas a testa utilizando crucetas o separadores plásticos de 3 mm para mantener el alineamiento de la retícula.

**Ventajas:** Minimiza los tiempos de ejecución y elimina los tiempos de fraguado. Adecuado para cubiertas invertidas transitables convencionales.

**C. Integración en Perímetros y Zonas de Transición de Cubiertas Ajardinadas**  
Formación de bandas de mantenimiento perimetrales o senderos de tránsito entre áreas ajardinadas sueltas o intensivas.

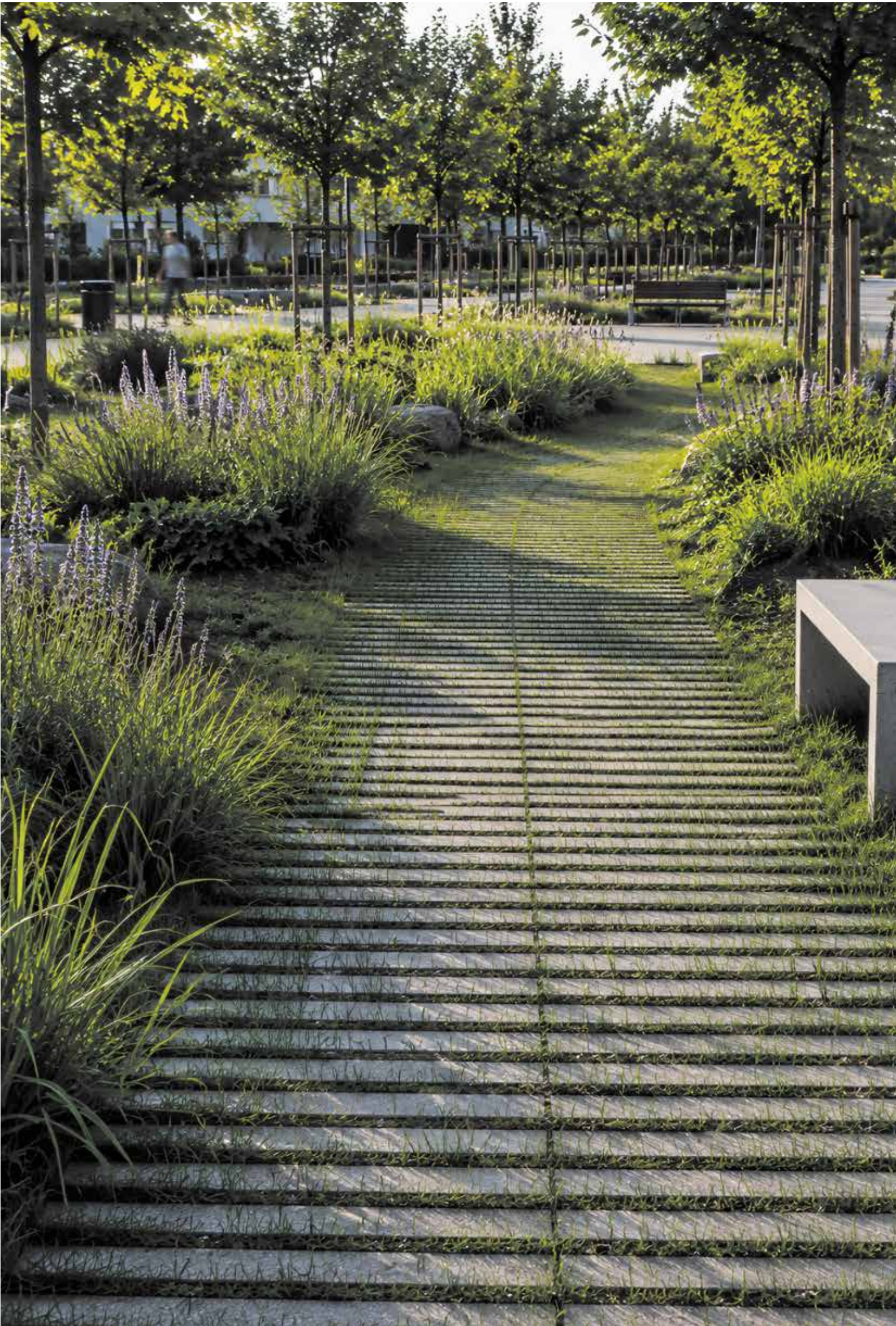
**Ejecución:** Apoyo sobre la capa filtrante/drenante de la cubierta ajardinada o sobre la capa protectora del sistema.

**Ventajas:** Permite el paso seguro del personal sin compactar el sustrato vegetado. En su versión drenante, evacúa el agua de riego o lluvia de las vías sin generar charcos.



## SUDS

SUSTAINABLE URBAN DRAINAGE SYSTEMS  
SISTEMAS DE DRENAGEM URBANA SUSTENTÁVEIS  
SYSTÈMES DE DRAINAGE URBAINS DURABLES



SUDS      Drenante      Drenante por junta

## COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL

El compromiso medioambiental de Pavigesa se expresa con la creación de materiales para la fabricación de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS), transformando las superficies impermeables tradicionales en soluciones activas para la mitigación del cambio climático y la gestión responsable del agua.

PAVIGESA ofrece una gama de **Soluciones Drenantes**

**Pavidraining:** Hormigón poroso continuo o modular de alta permeabilidad que permite el paso directo del agua a través del propio cuerpo de la pieza.

**Pavijoints:** Adoquines con separadores o juntas anchas rellenables de grava fina, canalizando el agua hacia el subsuelo a través de los intersticios.

**Pavicesped:** Celosías de hormigón que integran vegetación o césped en sus cavidades, permitiendo la máxima infiltración natural y creando superficies mixtas permeables.

**Separadores Biodegradable:** complementan la propuesta de pavimento drenante de Pavigesa, aplicándose a sus gamas de adoquines y baldosas de hormigón.

### Beneficios Medioambientales Principales

Recarga de acuíferos: Facilita que el agua de lluvia retorne de forma natural al subsuelo, manteniendo los ciclos hidrológicos locales.

Reducción de escorrentías e inundaciones: Evita la saturación de las redes de alcantarillado en episodios de lluvias intensas al infiltrar el agua in situ.

Filtrado de contaminantes: Actúa como un filtro físico primario que retiene sedimentos, metales pesados e hidrocarburos antes de que alcancen los cauces naturales.

Durabilidad sostenible: Alta resistencia al tráfico urbano sin requerir recubrimientos o tratamientos químicos nocivos.

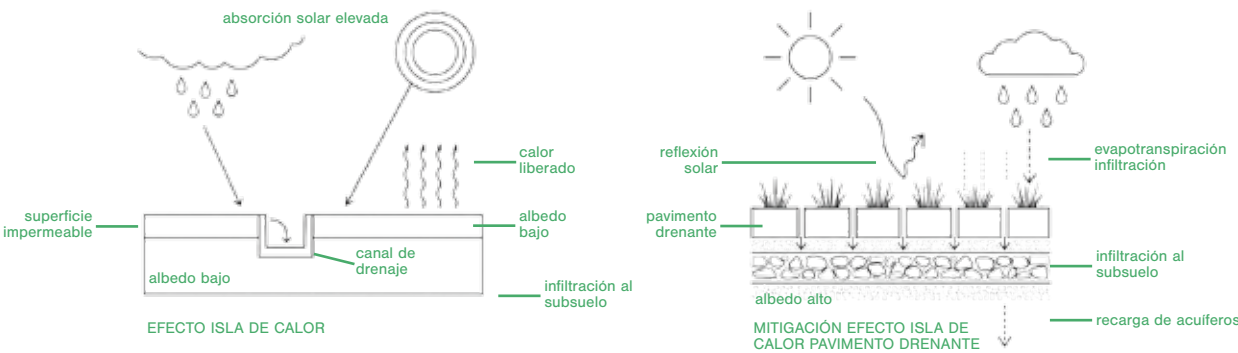
### Mecanismo de Mitigación de la Isla de Calor Urbana

Los pavimentos tradicionales (asfalto y hormigón convencional) absorben radiación solar durante el día y la liberan como calor sensible por la noche. Las soluciones drenantes de Pavigesa combaten este efecto mediante tres mecanismos simultáneos:

**Evaporación y refrigeración por humedad:** Al retener agua en la subbase permeable, el calor solar posterior provoca un proceso de evapotranspiración que enfría la superficie por intercambio térmico (calor latente).

**Mayor albedo y menor reflectancia térmica:** Sus tonalidades y texturas porosas reducen la absorción neta de radiación solar en comparación con el asfalto oscuro.

**Integración vegetal (en Pavicesped):** La vegetación viva absorbe radiación para fotosíntesis y transpiración, regulando la temperatura microclimática del entorno inmediato.



Pavigesa's environmental commitment is expressed through the creation of materials for the manufacture of Sustainable Urban Drainage Systems (SUDS), transforming traditional impermeable surfaces into active solutions for climate change mitigation and responsible water management.

PAVIGESA offers a range of **Drainage Solutions:**

**Pavidraining:** Continuous or modular porous concrete with high permeability that allows water to pass directly through the body of the piece.

**Paving Stones:** Pavers with spacers or wide joints that can be filled with fine gravel, channeling water into the subsoil through the interstices.

**Paving Grass:** Concrete lattices that integrate vegetation or grass into their cavities, allowing maximum natural infiltration and creating permeable mixed surfaces.

**Biodegradable Spacers:** These complement Pavigesa's drainage paving solutions and are applied to its ranges of paving stones and concrete tiles.

**Key Environmental Benefits**  
Aquifer recharge, runoff and flood reduction, pollutant filtration, and sustainable durability

**Urban Heat Island Mitigation Mechanism**  
Traditional pavements (asphalt and conventional concrete) absorb solar radiation during the day and release it as sensible heat at night.

O compromisso ambiental da Pavigesa expressa-se na criação de materiais para o fabrico de Sistemas Urbanos de Drenagem Sustentável (SUDS), transformando superfícies impermeáveis tradicionais em soluções ativas para a mitigação das alterações climáticas e a gestão responsável da água.

A PAVIGESA oferece uma gama de **Soluções de Drenagem:**

**Pavidraining:** Betão poroso contínuo ou modular com elevada permeabilidade que permite a passagem direta da água através da peça.

**Pavimentos:** Pavimentos com espaçadores ou juntas largas que podem ser preenchidos com brita fina, canalizando a água para o subsolo através dos interstícios.

**Pavimentação Relvada:** Treliças de betão que integram vegetação ou relva nas suas cavidades, permitindo a máxima infiltração natural e criando superfícies mistas permeáveis.

**Espaçadores Biodegradáveis:** Complementam as soluções de pavimentação com drenagem da Pavigesa e são aplicados nas suas linhas de pavimentos e placas de betão.

**Principais benefícios ambientais**  
Recarga de aquíferos, redução do escoamento superficial e de inundações, filtragem de poluentes e durabilidade sustentável

**Mecanismo de mitigação da ilha de calor urbana**  
Os pavimentos tradicionais (asfalto e betão convencional) absorvem a radiação solar durante o dia e libertam-na como calor sensível durante a noite.

L'engagement environnemental de Pavigesa se traduit par la création de matériaux pour la fabrication de Systèmes de Drainage Urbain Durable (SUDS), transformant les surfaces imperméables traditionnelles en solutions actives pour l'atténuation du changement climatique et une gestion responsable de l'eau.

PAVIGESA propose une gamme de **solutions de drainage:**

**Pavidraining :** Béton poreux continu ou modulaire à haute perméabilité permettant à l'eau de s'infiltrer directement à travers le matériau.

**Pavés :** Pavés avec croisillons ou joints larges pouvant être remplis de gravier fin, canalisant l'eau vers le sous-sol par les interstices.

**Dallage végétalisé :** Treillis de béton intégrant de la végétation ou du gazon dans leurs cavités, permettant une infiltration naturelle maximale et créant des surfaces mixtes perméables.

**Crochets biodégradables :** Complémentaires aux solutions de drainage de Pavigesa, ils sont utilisés avec ses gammes de pavés et de dalles en béton.

**Principaux avantages environnementaux**  
Recharge des aquifères, réduction du ruissellement et des inondations, filtration des polluants et durabilité durable

**Mécanisme d'atténuation des îlots de chaleur urbains**  
Les revêtements traditionnels (asphalte et béton conventionnel) absorbent le rayonnement solaire pendant la journée et le restituent sous forme de chaleur sensible la nuit.



Ciudad de la Infancia  
Mérida

Adoquín Pavidraining 10x10x8cm  
Color serie Trom Ocre

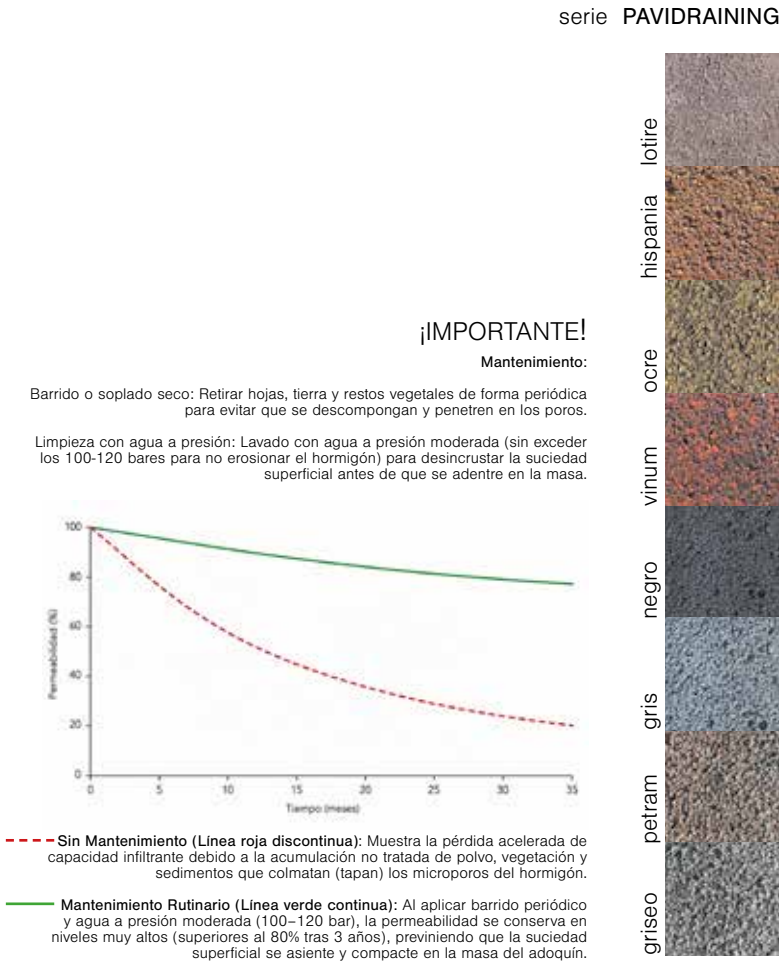


SUDS      Drenante

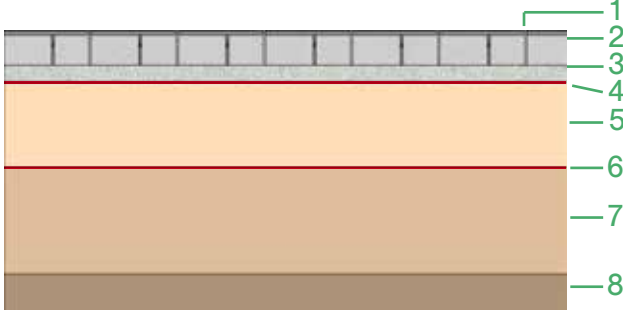
La gama **PAVIDRAINING** de Pavigesa está diseñada para el filtrado continuo de agua a través de toda la superficie de las piezas, combinando alta capacidad de drenaje, estética y durabilidad sin renunciar a la resistencia estructural. Aconsejada para zonas peatonales, aceras, plazas, aparcamientos, vías de tráfico rodado ligero y proyectos con certificación ambiental (como LEED o BREEAM). Posee una capacidad drenante por metro cuadrado de **18,08 L/m2-seg (1084,8L/m2-min)**

The **PAVIDRAINING** range from Pavigesa is designed for continuous water filtration across the entire surface of the paving stones, combining high drainage capacity, aesthetics, and durability without compromising structural strength. Recommended for pedestrian areas, sidewalks, plazas, parking lots, light traffic lanes, and projects with environmental certifications (such as LEED or BREEAM). It has a drainage capacity of **18.08 L/m²·s per square meter**.

SERIES DISPONIBLES



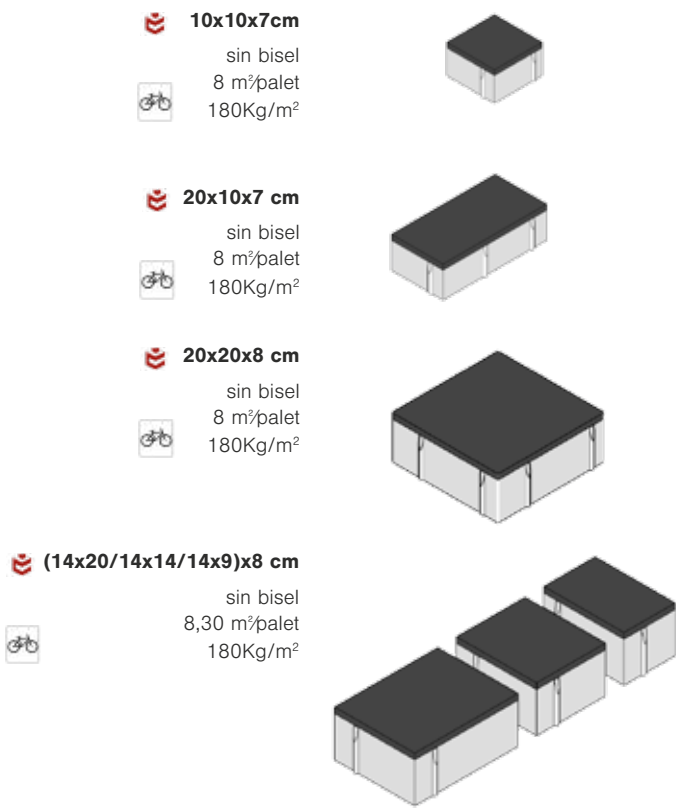
COLOCACIÓN FLEXIBLE



1. Rejuntado gravilla 2-3mm
  2. Adoquín PAVIDRAINING 20x10x8 de Pavigesa
  3. Lecho de asiento de 4 cm de gravilla 2-6mm
  4. Geotextil superior según DF
  5. Base granular (15-20 cm) de árido triturado 2-32 mm
  6. Geotextil inferior según DF
  7. Sub-base granular (15-25 cm) de árido triturado 0-40/0-63 mm
  8. Explanada (E1, E2, E3)
1. 2-3mm gravel jointing
  2. Pavigesa PAVIDRAINING 20x10x8 paving stone
  3. 4cm bedding layer of 2-6mm gravel
  4. Top geotextile as per specifications
  5. Granular base (15-20cm) of 2-32mm crushed aggregate
  6. Bottom geotextile as per specifications
  7. Granular sub-base (15-25cm) of 0-40/0-63mm crushed aggregate
  8. Esplanade (E1, E2, E3)
1. Juntas de cascalho de 2-3 mm
  2. Pavimento Pavigesa PAVIDRAINING 20 x 10 x 6
  3. \* Camada de assentamento de 4 cm com cascalho de 2-6 mm
  4. Geotêxtil superior de acordo com as especificações
  5. Base granular (15-20 cm) com agregado britado de 2-32 mm
  6. Geotêxtil inferior de acordo com as especificações
  7. Sub-base granular (15-25 cm) com agregado britado de 0-40/0-63 mm
  8. Esplanade (E1, E2, E3)
1. Jointoiement en gravier de 2 à 3 mm
  2. Pavés Pavigesa PAVIDRAINING 20 x 10 x 6
  3. Couche de pose de 4 cm en gravier de 2 à 6 mm
  4. Géotextile de surface conforme aux spécifications
  5. Base granulaire (15 à 20 cm) en agrégats concassés de 2 à 32 mm
  6. Géotextile de fondation conforme aux spécifications
  7. Sous-couche granulaire (15 à 25 cm) en agrégats concassés de 0 à 40/0 à 63 mm
  8. Esplanade (E1, E2, E3)

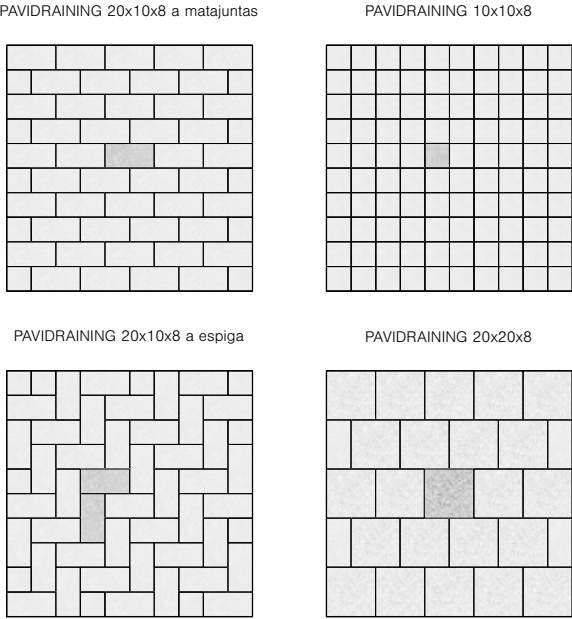
PAVIDRAINING

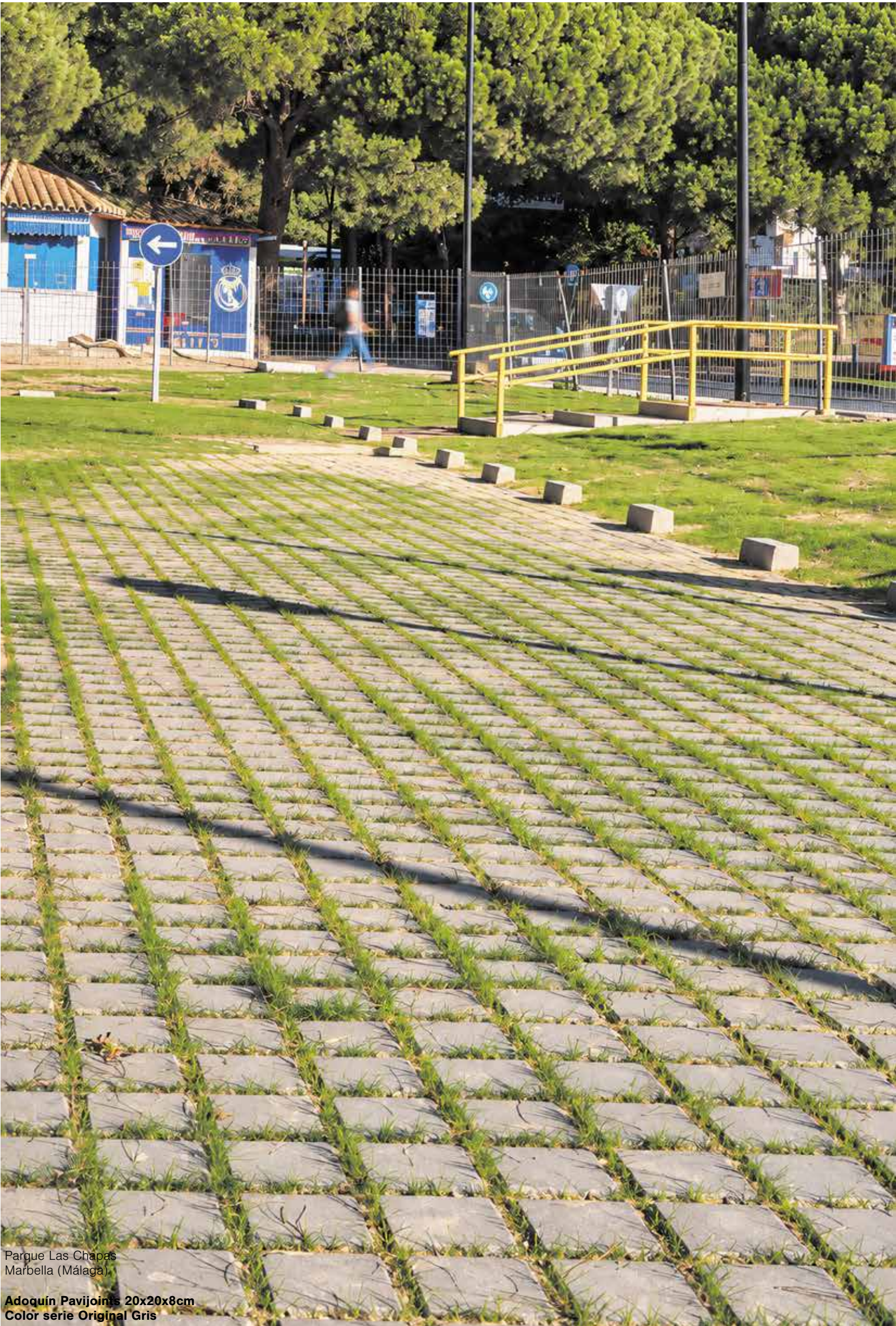
DIMENSIONES



Producto fabricado en PAVIGESA:

Producto fabricado en REYALFIL:





Parque Las Chapas  
Marbella (Málaga)

**Adoquín Pavijoints 20x20x8cm**  
**Color serie Original Gris**



SUDS      Drenante      Drenante por junta

PAVIJOINTS

La gama de adoquines PAVIJOINTS de Pavigesa está diseñada para la gestión sostenible de aguas pluviales mediante sistemas drenantes por junta adaptados a entornos urbanos modernos.  
**Capacidad de evacuación:** Evacuación de agua de 47,1 L/m²·s (2.826 L/m²·min)

**Mecanismo de filtrado:** Diseñado con separadores o distanciadores laterales de mayor grosor que generan juntas anchas. Estas juntas se rellenan con árido permeable para filtrar directamente el agua al subsuelo.

**Recomendado** para zonas peatonales, aparcamientos, aceras, plazas urbanas y áreas residenciales de tráfico ligero o moderado.

Pavigesa's PAVIJOINTS range of paving solutions is designed for the sustainable management of rainwater through joint drainage systems adapted to modern urban environments. Drainage capacity: 47.1 L/m²·s (2,826 L/m²·min)

Filtration mechanism: Designed with thicker lateral spacers that create wider joints. These joints are filled with permeable aggregate to filter water directly into the subsoil.  
Recommended for pedestrian areas, parking lots, sidewalks, urban squares, and residential areas with light to moderate traffic.

SERIES DISPONIBLES

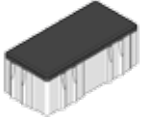
serie TROM



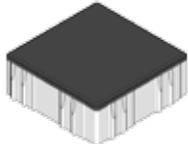
 **10x10x7cm**  
con bisel  
8 m²/palet  
145Kg/m²  
separadores 8mm



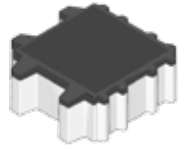
 **20x10x7 cm**  
con bisel  
10 m²/palet  
145Kg/m²  
separadores 8mm



 **20x20x7 cm**  
con bisel  
10 m²/palet  
145Kg/m²  
separadores 8mm

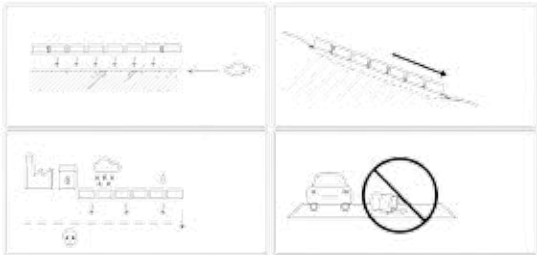


 **20x20x8 cm**  
con bisel  
10 m²/palet  
180Kg/m²  
separadores 3cm



Producto fabricado en PAVIGESA: 

Producto fabricado en REYALFIL: 



¡IMPORTANTE!

Los adoquines drenantes PAVIJOINTS O PAVIDRAINING no se recomiendan o requieren precauciones especiales en terrenos donde la infiltración de agua pueda comprometer la estructura del suelo o la calidad de las aguas subterráneas.

- + Suelos arcillosos o expansivos (muy baja permeabilidad)
- + Terrenos inestables, laderas o pendientes pronunciadas
- + Zonas con nivel freático muy elevado
- + Terrenos con contaminación previa o rellenos no consolidados
- + Zonas de almacenamiento o manipulación de contaminantes

PAVIJOINTS or PAVIDRAINING permeable paving stones are not recommended or require special precautions in areas where water infiltration could compromise soil structure or groundwater quality.

- + Clay or expansive soils (very low permeability)
- + Unstable terrain, slopes, or steep inclines
- + Areas with a very high water table
- + Areas with pre-existing contamination or unconsolidated fill
- + Areas where contaminants are stored or handled

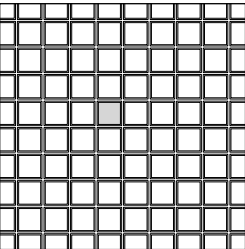
Os pavimentos permeáveis PAVIJOINTS ou PAVIDRAINING não são recomendados ou requerem precauções especiais em áreas onde a infiltração de água possa comprometer a estrutura do solo ou a qualidade das águas subterráneas.

- + Solos argilosos ou expansivos (permeabilidade muito baixa)
- + Terrenos instáveis, declives ou inclinações acentuadas
- + Áreas com lençol freático muito elevado
- + Áreas com contaminação pré-existente ou aterro não consolidado
- + Áreas onde os contaminantes são armazenados ou manuseados

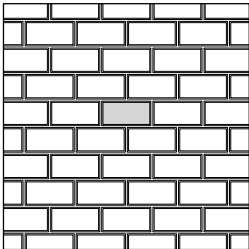
L'utilisation de pavés perméables PAVIJOINTS ou PAVIDRAINING est déconseillée ou nécessite des précautions particulières dans les zones où l'infiltration d'eau pourrait compromettre la structure du sol ou la qualité des eaux souterraines.

- + Sols argileux ou expansifs (très faible perméabilité)
- + Terrains instables, pentes ou fortes dénivellés
- + Zones à nappe phréatique très élevée
- + Zones présentant une contamination préexistante ou des remblais non consolidés
- + Zones de stockage ou de manipulation de contaminants

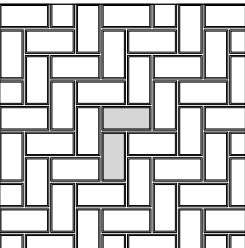
PAVIJOINTS 10x10x7



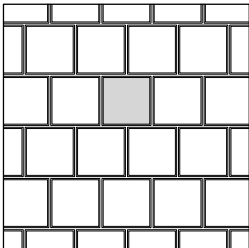
PAVIVJOINTS 20x10x7



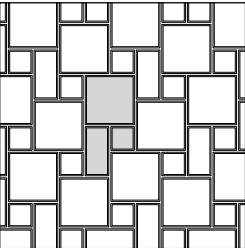
PAVIJOINTS 20x10x7



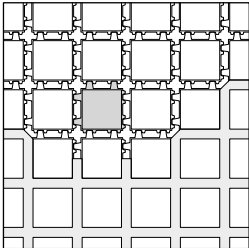
PAVIJOINTS 20x20x7



PAVIJOINTS 10x10x7-20x10x7-20x20x7



PAVIJOINTS 20x20x8





IES Etxebarri-BHI  
Kukullaga (Vizcaya)  
**Baldosa Pavijoints 60x40x10cm**  
**Color serie Original Gris**



SUDS      Drenante      Drenante por junta

PAVIJOINTS

La baldosa PAVIJOINTS de Pavigesa es una solución urbana de alta resistencia concebida para la gestión sostenible de aguas pluviales (SUDS). Diseñada con un patrón ranurado que favorece el drenaje directo por juntas, incorpora un sistema de machihembrado lateral autoblocante de gran precisión que garantiza una alineación perfecta y evita el desplazamiento de las piezas bajo carga. Sus 10 cm de espesor la convierten en la opción ideal para pavimentos peatonales, aparcamientos y vías urbanas de tráfico ligero.

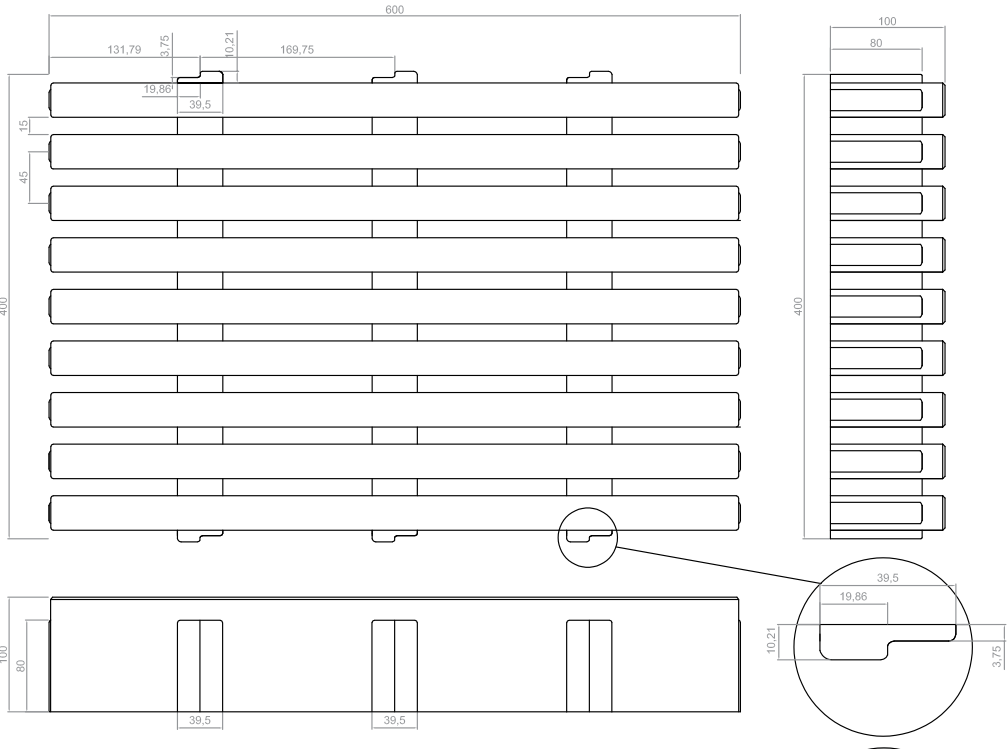
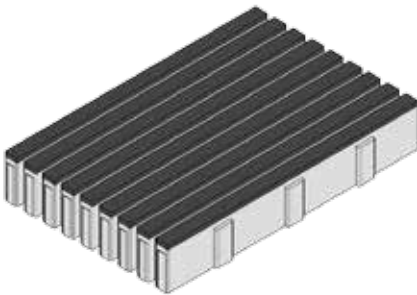
SERIES DISPONIBLES

serie TROM



 **60x40x10 cm**  
con bisel  
 6,72 m²/palet  
160 Kg/m²

DIMENSIONES



CAPACIDAD DRENANTE

La capacidad de infiltración del sistema se calcula mediante el principio de continuidad hidráulica aplicado al porcentaje de área abierta de la baldosa:

$Q = A_{\text{huecos}} \times K_{\text{relleno}}$

Donde Q es el caudal drenante por unidad de superficie y krelleno representa la permeabilidad hidráulica del material alojado en las ranuras de 15 mm.

| Condición / Material de Relleno      | Capacidad Drenante (mm/h) | Capacidad Drenante (l/s · ha) | Comportamiento e Intensidad de Lluvia Soporta                                                           |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huecos vacíos (Sin relleno)          | > 10.000 mm/h             | > 28.000 l/s · ha             | Flujo en lámina libre. Infiltración casi instantánea, pero no recomendable por estabilidad y seguridad. |
| Grava / Gravilla limpia (4-8 mm)     | 945 mm/h                  | 2.625 l/s · ha                | Excelente infiltración. Soporta tormentas torrenciales y eventos pluviométricos extremos.               |
| Tierra vegetal compactada con césped | 9,45 mm/h                 | 26,25 l/s · ha                | Infiltración limitada por la matriz de suelo orgánico. Adecuado para lluvias moderadas continuas.       |

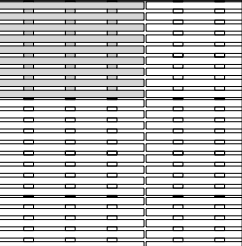
RECOMENDACIONES

**Estabilidad Mecánica:** El relleno de las celdas es fundamental para garantizar el trabado lateral y evitar roturas por flexión en las costillas de hormigón bajo el paso de vehículos.

**Selección Óptima de Relleno:** Para máxima capacidad filtrante evitando la colmatación y los peligros de enganche, se recomienda utilizar gravilla limpia de machaqueo (4-8 mm) exenta de finos.

**Subbase Drenante:** El sistema debe apoyarse sobre una subbase de balasto o grava drenante de al menos 15 a 20 cm de espesor, garantizando la evacuación hacia el terreno o drenes de recogida.

Despiece PAVIJOINTS 60x40x10





**SERIE VERDE**

GREEN SERIES  
SÉRIE VERDE  
SÉRIE VERDE



La Serna  
Peñamellera Baja (Asturias)

Baldosa Pavinature 30x20x6cm + separador biodegradable  
Color serie Original Gris



SUDS

Drenante

Drenante  
por junta

### INNOVACIÓN

En Paviges a revolucionamos la colocación de pavimentos con nuestros nuevos separadores biodegradables.

Diseñados para garantizar una junta perfecta, uniforme y resistente en la instalación de baldosas y adoquines de hormigón, estos distanciadores se degradan de forma natural en el terreno sin dejar residuos plásticos.

**Sostenibilidad real:** Fabricados con polímeros compostables de origen vegetal.

**Ahorro de tiempo:** Sin necesidad de retirarlos tras la colocación.

**Máxima precisión:** Mantienen la alineación exacta y absorben las dilataciones del firme.

Los separadores o distanciadores biodegradables para pavimentación están diseñados para cumplir su función mecánica durante la colocación y, posteriormente, desaparecer de forma limpia.

#### Composición

**Base polimérica vegetal:** Se fabrican a partir de biopolímeros (como el PLA o el PBAT) derivados de recursos renovables como el almidón de maíz, la caña de azúcar o aceites vegetales.

**Libres de plásticos fósiles:** No contienen derivados del petróleo ni aditivos sintéticos contaminantes, lo que garantiza que no generen microplásticos al descomponerse.

#### Tiempo de degradación

**Degradación inicial (meses):** Pierden su estructura y resistencia mecánica bajo el terreno en un plazo estimado de 3 a 6 meses por la acción del agua, la presión y la humedad. **Descomposición total:** Se convierten completamente en agua, dióxido de carbono y biomasa natural sin dejar residuos tóxicos.

At Paviges a, we're revolutionizing paving with our new biodegradable spacers.

Designed to guarantee a perfect, uniform, and durable joint when installing concrete tiles and pavers, these spacers degrade naturally in the ground without leaving any plastic residue.

**True sustainability:** Made with compostable polymers of plant origin.

**Time savings:** No need to remove them after installation.

**Maximum precision:** They maintain exact alignment and absorb the expansion and contraction of the pavement.

Biodegradable paving spacers are designed to perform their mechanical function during installation and then disappear cleanly afterward.

#### Composition

Plant-based polymer: They are manufactured from biopolymers (such as PLA or PBAT) derived from renewable resources like corn starch, sugarcane, or vegetable oils.

Fossil plastic-free: They contain no petroleum derivatives or polluting synthetic additives, guaranteeing that they do not generate microplastics upon decomposition.

#### Degradation time

Initial degradation (months): They lose their structure and mechanical resistance underground within an estimated 3 to 6 months due to the action of water, pressure, and humidity. Complete decomposition: They completely transform into water, carbon dioxide, and natural biomass without leaving toxic residues.

Na Paviges a, estamos a revolucionar a pavimentação com os nossos novos espaçadores biodegradáveis.

Concebidos para garantir juntas perfeitas, uniformes e duráveis na instalação de azulejos e pavimentos de betão, estes espaçadores degradam-se naturalmente no solo, sem deixar resíduos plásticos.

**Verdadeira sustentabilidade:** Fabricados com polímeros compostáveis de origem vegetal.

**Economia de tempo:** Não é necessário removê-los após a instalação.

**Máxima precisão:** Mantém o alinhamento exato e absorvem a dilatação e a contração do pavimento.

Os espaçadores biodegradáveis para pavimentação são concebidos para desempenhar a sua função mecânica durante a instalação e desaparecerem completamente de seguida.

#### Composição

Polímero de origem vegetal: Fabricados a partir de biopolímeros (como o PLA ou o PBAT) derivados de recursos renováveis, como o amido de milho, a cana-de-açúcar ou óleos vegetais.

Isentos de plástico fóssil: Não contêm derivados de petróleo nem aditivos sintéticos poluentes, garantindo que não geram microplásticos durante a decomposição.

#### Tempo de degradação

Degradação inicial (meses): Perdem a sua estrutura e resistência mecânica no subsolo num período estimado de 3 a 6 meses devido à ação da água, pressão e humidade. Decomposição completa: Transformam-se completamente em água, dióxido de carbono e biomassa natural, sem deixar resíduos tóxicos.

Chez Paviges a, nous révolutionnons le pavage avec nos nouveaux croisillons biodégradables.

Conçus pour garantir un joint parfait, uniforme et durable lors de la pose de dalles et pavés en béton, ces croisillons se dégradent naturellement dans le sol sans laisser de résidus plastiques.

Un véritable choix durable : fabriqués à partir de polymères compostables d'origine végétale.

**Gain de temps :** inutile de les retirer après la pose.

**Précision maximale :** ils assurent un alignement précis et absorbent la dilatation et la contraction du revêtement.

Les croisillons biodégradables sont conçus pour remplir leur fonction mécanique lors de la pose, puis se désintégrer complètement.

#### Composition

Polymère d'origine végétale : ils sont fabriqués à partir de biopolymères (tels que le PLA ou le PBAT) issus de ressources renouvelables comme l'amidon de maïs, la canne à sucre ou les huiles végétales.

Sans plastique fossile : ils ne contiennent aucun dérivé du pétrole ni additif synthétique polluant, garantissant ainsi l'absence de microplastiques lors de leur décomposition.

#### Temps de dégradation

Dégradation initiale (mois) : Sous terre, ces matériaux perdent leur structure et leur résistance mécanique en 3 à 6 mois environ, sous l'effet de l'eau, de la pression et de l'humidité. Décomposition complète : Ils se transforment entièrement en eau, en dioxyde de carbone et en biomasse naturelle, sans laisser de résidus toxiques.

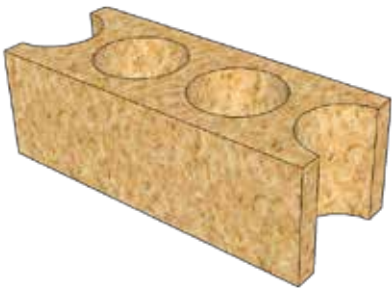
## SEPARADOR BIODEGRADABLE

P

8x3,5x4 cm

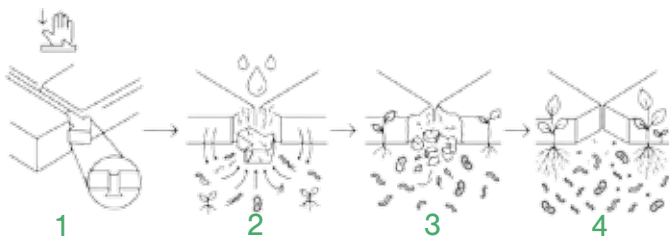


600 ud/caja



### DIMENSIONES

### PROCESO DE DESCOMPOSICIÓN



### TIPO TRÁFICO



Tráfico peatonal



Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual

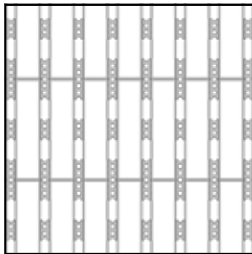


Tráfico rodado de vehículos

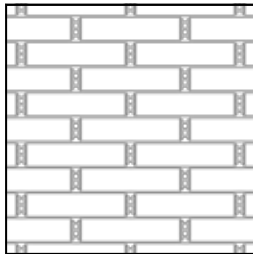


Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

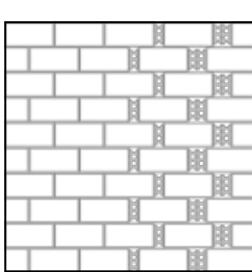
SEPARADOR BIO + Adoquín LUNGO  
40x10x8



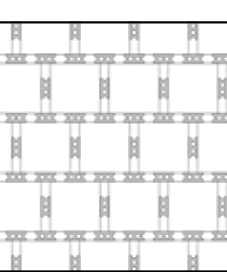
SEPARADOR BIO + Adoquín LUNGO  
40x10x8



SEPARADOR BIO + Holanda 20x10x8



SEPARADOR BIO + 20x20x8





Paseo Virgen del Rocío  
Jaén

**Pavicesped 50x30x11cm**  
**Color serie Original Blanco**



SUDS      Drenante      Drenante por junta

PAVICESPED 50X30

Integración paisajística, alta drenabilidad y máxima resistencia estructural. El Pavicesped 50x30 es una pieza prefabricada de hormigón reticulado concebida para la pavimentación de espacios exteriores urbanos y privados que requieren combinar la firmeza del hormigón con la estética natural del césped o de acabados áridos

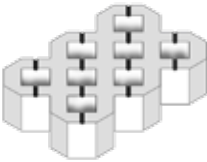
SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL



**P 50x30x11cm**  
sinbisel  
7,2 m²/palet  
160Kg/m²

DIMENSIONES



CAPACIDAD DRENANTE

| Condición / Material de Relleno      | Capacidad Drenante (mm/h) | Capacidad Drenante (l/s · ha) | Comportamiento e Intensidad de Lluvia Soporta                                                                                                            |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huecos vacíos (Sin relleno)          | > 2.600 mm/h              | > 7.300 l/s · ha              | Flujo directo e infiltración casi instantánea a través de la retícula. No recomendado por estética, confort de paso y riesgo de acumulación de residuos. |
| Grava / Gravilla limpia (4-8 mm)     | ~ 247 mm/h                | ~ 686 l/s · ha                | Excelente drenaje. Absorbe lluvias torrenciales y tormentas extremas sin generar escorrentía ni charcos en la superficie. Ideal para zonas transitables. |
| Tierra vegetal compactada con césped | ~ 247 mm/h                | ~ 686 l/s · ha                | Drenaje limitado. Infiltración controlada por el tejido radicular y la matriz orgánica. Adecuado para lluvias moderadas y continuas.                     |

INSTALACIÓN VEGETAL

1. Diseño y replanteo de la red.

2. Preparación de la subbase y zanjado.

3. Montaje de tomas y elevadores (tubos flexibles)

4. Colocación del Pavicesped, ejecución del pavimento.

5. Relleno de huecos y siembra, acabado e integración vegetativa.
1. Network design and layout.

2. Subbase preparation and trenching.

3. Installation of water inlets and risers (flexible pipes).

4. Installation of the grass paving material and paving.

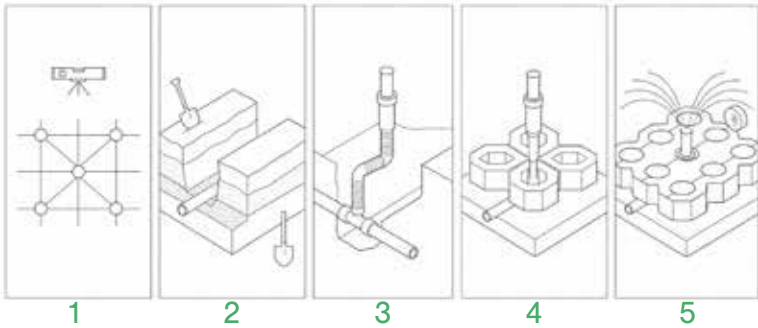
5. Filling gaps and seeding, finishing, and landscaping.
1. Projeto e layout da rede.

2. Preparação da sub-base e abertura de valas.

3. Instalação de bocas de lobo e tubagens verticais (tubos flexíveis).

4. Instalação do revestimento de relva e pavimentação.

5. Preenchimento de lacunas, sementeira, acabamento e paisagismo.



1. Conception et implantation du réseau.

2. Préparation de la sous-couche et creusement des tranchées.

3. Installation des regards d'eau et des conduites flexibles.

4. Pose du revêtement engazonné et pavage.

5. Comblement des joints, ensemencement, finitions et aménagement paysager.

TIPO TRÁFICO

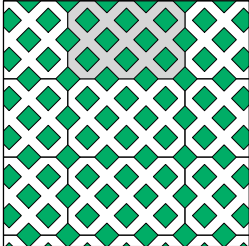
- Tráfico peatonal

Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual

Tráfico rodado de vehículos

Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

PAVICESPED 50X30X11





Pavicesped 50x51x11cm  
Color serie Original Gris



SUDS      Drenante      Drenante por junta

PAVICESPED 51X51

Solución ecológica y de alta resistencia que combina la firmeza del hormigón con el drenaje natural e integración paisajística del césped. Ideal para aparcamientos, accesos y vías urbanas transitables.

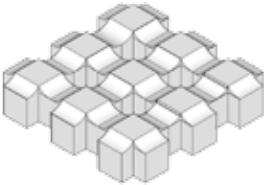
SERIES DISPONIBLES

serie ORIGINAL



DIMENSIONES

**P 51x51x11cm**  
sinbisel  
8,4 m²/palet  
160Kg/m²



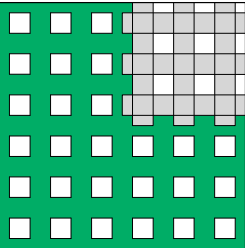
CAPACIDAD DRENANTE

| Condición / Material de Relleno      | Capacidad Drenante (mm/h) | Capacidad Drenante (l/s · ha) | Comportamiento e Intensidad de Lluvia Soporta                                                                                                              |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huecos vacíos (Sin relleno)          | > 10.000 mm/h             | > 27.700 l/s · ha             | Flujo en lámina libre. Infiltración casi instantánea. No recomendable sin relleno por razones de estabilidad mecánica y seguridad peatonal.                |
| Grava / Gravilla limpia (4-8 mm)     | ~ 1.000 – 1.200 mm/h      | ~ 2.800 – 3.300 l/s · ha      | Excelente infiltración. Soporta lluvias torrenciales y eventos pluviométricos extremos sin generar escorrentía ni encharcamientos.                         |
| Tierra vegetal compactada con césped | ~ 20 – 35 mm/h            | ~ 55 – 97 l/s · ha            | Infiltración moderada-alta. Limitada por la compactación del suelo orgánico. Soporta lluvias moderadas a intensas; ideal para la integración paisajística. |

TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

PAVICESPED 51X51X11





Concesionario Oficial Bentley  
San Pedro de Alc nara (Málaga)  
**Pavigrass 58x43,5x10cm**  
**Color serie Original Gris**



SUDS      Drenante      Drenante por junta

PAVIGRASS 58X43,5X10

Solución ecológica y de alta resistencia que combina la firmeza del hormigón con el drenaje natural e integración paisajística del césped. Ideal para aparcamientos, accesos y vías urbanas transitables.

SERIES DISPONIBLES

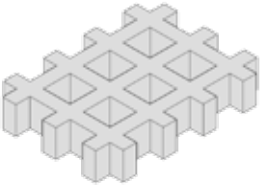
serie ORIGINAL



**P 58x43,5x10cm**  
sinbisel  
8,07 m palet  
130Kg/m 



DIMENSIONES



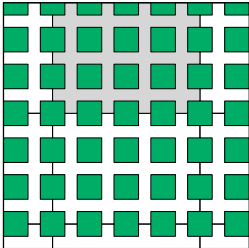
CAPACIDAD DRENANTE

| Condición / Material de Relleno      | Capacidad Drenante (mm/h) | Capacidad Drenante (l/s ó ha) | Comportamiento e Intensidad de Lluvia Soporta                                                                                                                    |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huecos vacíos (Sin relleno)          | > 12.000 mm/h             | > 33.300 l/s ó ha             | Flujo en lámina libre. Infiltración prácticamente instantánea. Desaconsejado sin relleno por pérdida de trabazón, estabilidad y riesgo para el tráfico peatonal. |
| Grava / Gravilla limpia (4-8 mm)     |  1.150   1.350 mm/h       |  3.190   3.750 l/s ó ha       | Excelente infiltración. Drenaje de muy alta eficiencia. Absorbe tormentas torrenciales y eventos pluviométricos extremos sin generar escorrentía.                |
| Tierra vegetal compactada con césped |  25   40 mm/h             |  69   111 l/s ó ha            | Infiltración moderada-alta. La geometría de sus alveólos favorece el desarrollo radicular del césped. Soporta lluvias continuas y de intensidad moderada a alta. |

TIPO TRÁFICO

- Tráfico peatonal
- Tráfico ligera, tráfico vehículos eventual
- Tráfico rodado de vehículos
- Tráfico rodado de vehículos pesados, camiones, bus, etc

PAVICESPED 58x43,5x10







Bordillo 12x25x16x8cm  
Color serie Nature Negro



Línea Nature Envejecido

\* Consulta posibilidad de otros acabado monocapa

SERIES DISPONIBLES

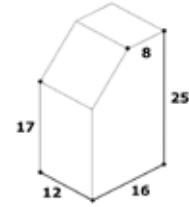
| serie NATURE Bicolor | serie NATURE Monocolor |
|----------------------|------------------------|
| luna                 | albero                 |
| tierra               | gris                   |
| marle                | negro                  |
| venus                | pardo                  |
| titán                | tabaco                 |
|                      | rojo                   |
|                      | verde                  |

BORDILLO 12X25X16

la solución ideal para obras civiles y delimitación de espacios urbanos. Diseñado bajo la norma de calidad UNE-EN-1340:2004, está pensado para separar con máxima durabilidad superficies peatonales y de circulación de vehículos.

**P 12x25x16x8 cm**  
14,40 ml\*palet  
6,72 Kg/ud  
monocapa

DIMENSIONES



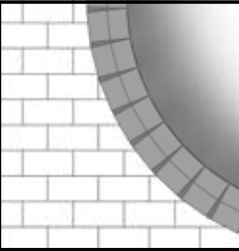
detalle BORDILLO 12X25X16 colocado tumbado



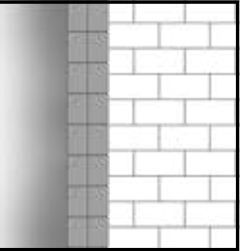
detalle BORDILLO 12X25X16 colocado de pie



BORDILLO 12X25X16 borde curvo



BORDILLO 12X25X16 borde recto





Metro de Granada  
Armillar (Granada)  
**Bordillo 30x25x30x18cm**  
**Línea Nature Granito color Rojo**



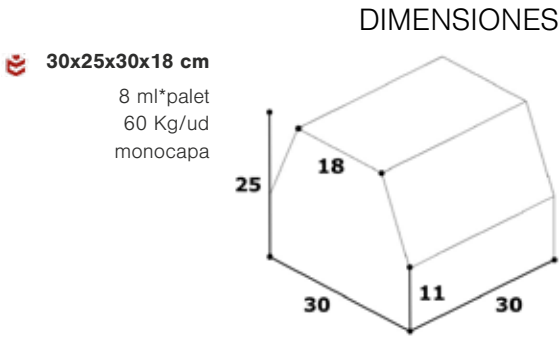
**Línea Nature**    **Envejecido**  
\* Consulta posibilidad de otros acabado monocapa

SERIES DISPONIBLES

| serie TROM |  | serie línea NATURE |  |
|------------|--|--------------------|--|
| lotre      |  | basalto            |  |
| griseo     |  | granito            |  |
| petram     |  |                    |  |
| terra      |  |                    |  |
| fumus      |  |                    |  |
| ocre       |  |                    |  |
| vinum      |  |                    |  |
| fons       |  |                    |  |

BORDILLO **BORDE DE LÍMITE**

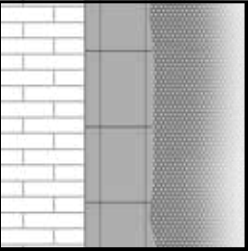
Esta pieza prefabricada de hormigón está diseñada específicamente para la delimitación, confinamiento y remate de zonas pavimentadas, ofreciendo un perfil biselado de gran estabilidad y solidez estética.



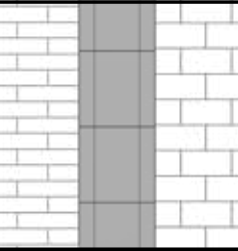
detalle BORDILLO BORDE DE LÍMITE 30x25x30x18



BORDILLO 12X25X16 borde curvo



BORDILLO 12X25X16 borde recto



BORDILLOS

\* Consulta la posibilidad de colores y acabados de nuestros bordillos

DIMENSIONES

A1

50x30x15x12 cm

15 ml\*palet  
46 Kg/ud  
bicapa

A2

50/100x20x10x9 cm

15 ml\*palet  
46 Kg/ud  
bicapa

RECTO

50/100x20x10x10 cm

15 ml\*palet  
46 Kg/ud  
bicapa

100x20x14x11

100x20x14x11 cm

24 ml\*palet  
65 Kg/ud  
bicapa

C1

50x35x15x12 cm

12 ml\*palet  
50 Kg/ud  
bicapa

C3

50/100x28x17x14 cm

12 ml\*palet  
53/106 Kg/ud  
bicapa

C4

100x28x14x11 cm

15 ml\*palet  
85 Kg/ud  
bicapa

C5

50/100x25x15x12 cm

18 ml\*palet  
40 Kg/ud  
bicapa

C6

50x25x12x9 cm

21 ml\*palet  
34 Kg/ud  
bicapa

Tipo BARBACANA - C3 - 100X28X17X14

IZQUIERDA

100x28/17x17x14 cm

12 ml\*palet  
90 Kg/ud  
bicapa

CENTRAL

100x17x17x14 cm

24 ml\*palet  
90 Kg/ud  
bicapa

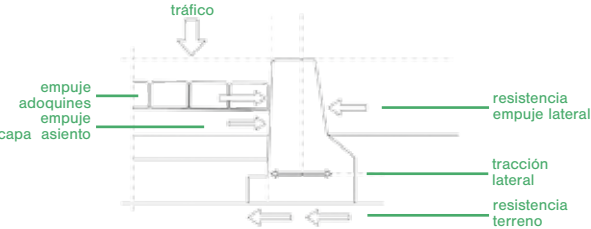
DERECHA

100x28/17x17x14 cm

12 ml\*palet  
90 Kg/ud  
bicapa

BORDILLOS

El catálogo de Pavigesa abarca una amplia gama de soluciones de confinamiento, delimitación y encauzamiento para infraestructura vial y espacio público. Fabricados mediante hormigón vibrocomprimido de alta resistencia mecánica y baja porosidad, estos elementos aseguran la estabilidad estructural del firme, el control eficaz de escorrentías pluviales y la resolución de interfaces de movilidad reducida.



Un pavimento de adoquines de hormigón funciona como un sistema flexible interactivo: las piezas no van pegadas, sino trabadas entre sí mediante arena de sellado. El confinamiento lateral (bordillos o ríoglas) es el elemento que mantiene esa estructura unida. Sin un confinamiento rígido y bien dimensionado, el sistema colapsa. El bordillo no es un simple remate estético; es el anclaje estructural que transforma un conjunto de piezas sueltas en una plataforma monolítica capaz de soportar cargas sin deformarse.

Bordillos para Vado

CANARIO MC

50x40x22x18/12 cm

5 ml\*palet  
82 Kg/ud  
bicapa

REMONTABLE C7

50x22x20x4 cm

20 ml\*palet  
86 Kg/ud  
bicapa

AMERICANO C9

50x25x13x6 cm

20 ml\*palet  
32,5 Kg/ud  
bicapa

BUZÓN C3/C5

100x28x17x14 cm

15 ml\*palet  
46 Kg/ud  
monocapa

Bordillos para Vado

IZQUIERDA

40x40x18 cm

293 ml\*camión  
60 Kg/ud  
monocapa

CENTRAL

40x40x18 cm

293 ml\*camión  
48 Kg/ud  
monocapa

DERECHA

40x40x18 cm

293 ml\*camión  
60 Kg/ud  
monocapa

Bordillos Jardín y Rotonda

ROMO

50x20x10 cm

36 ml\*palet  
22 Kg/ud  
bicapa

JARDÍN

50x20x6 cm

45 ml\*palet  
11,5 Kg/ud  
monocapa

ONDULADO

50x20x6 cm

60 ml\*palet  
11,5 Kg/ud  
monocapa

DE ROTONDA

25x50x40 cm

8 ml\*palet  
42,5 Kg/ud  
monocapa

Canaletas

50x25x11

24 ml\*palet  
56 Kg/ud  
bicapa

50x30x11

24 ml\*palet  
69 Kg/ud  
bicapa

50x30x11-V

24 ml\*palet  
69 Kg/ud  
bicapa

50x40x11

18 ml\*palet  
87 Kg/ud  
bicapa

REJA SUMIDERO  
FUNDICIÓN CANALETA  
50x40x11 cm

128

129

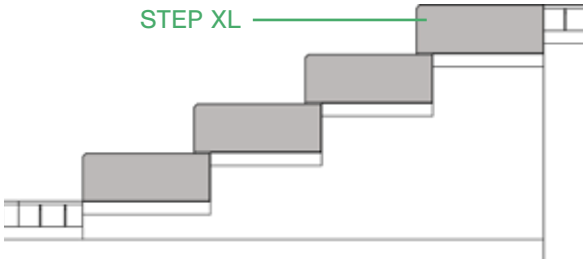


Village Verde  
Sotogrande (Cádiz)

**Step XL 100x40x15cm**  
Color serie Trom Fons

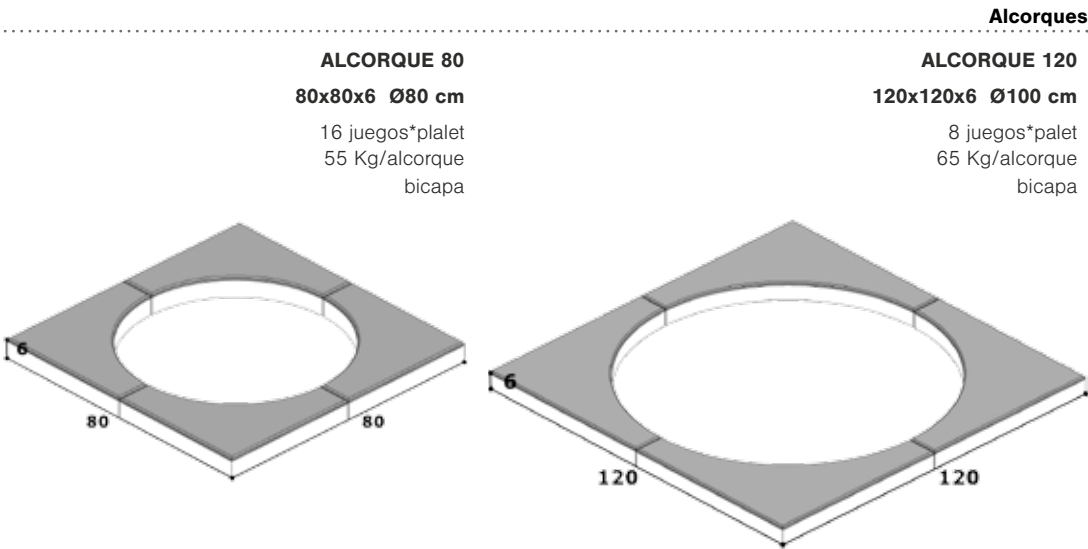
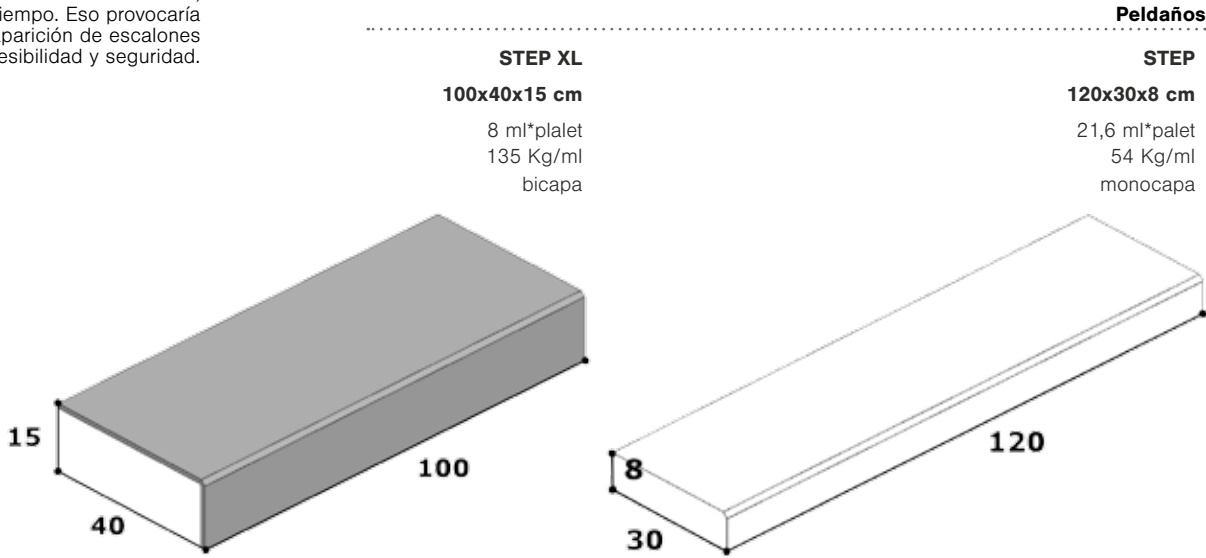
# ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN

Diseñados para aportar funcionalidad, resistencia y continuidad estética al espacio urbano.  
Fabricados en hormigón de alta durabilidad, resuelven los remates del proyecto con máxima seguridad y precisión técnica.



**¡ATENCIÓN!**  
Si la base flexible (terreno suelto, zahorra sin confinamiento, etc.) se puede deformar con el tiempo. Eso provocaría asientos diferenciales entre peldaños y aparición de escalones irregulares, algo crítico en accesibilidad y seguridad.

## DIMENSIONES





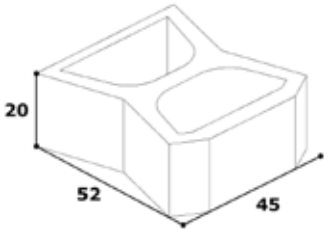
Muros de contención de tierra armada con múltiples usos tanto estructural como decorativos, entra en esta sección y descubrirás qué el límite lo pone tu imaginación.

Cuando se combinan las unidades de hormigón Keystone con refuerzos de geored o eslinga metálica y tierra compactada el resultado es un macizo de tierra reforzada que resiste la presión del terreno y la sobrecargas. Esta combinación crea un sistema estructuralmente resistente y estable debido a su peso por gravedad.

Consultar colores disponibles.

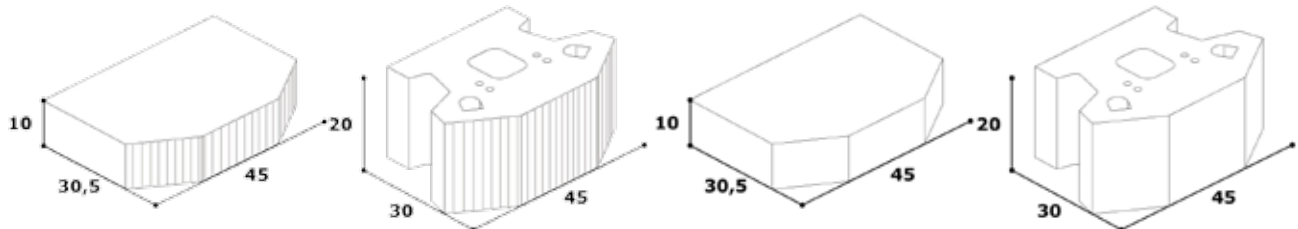
# KEYSTONE® MUROS DE CONTENCIÓN & CONTROL DE EROSIÓN

Muro PLANTER



Acabado Liso

Muro COMPAC



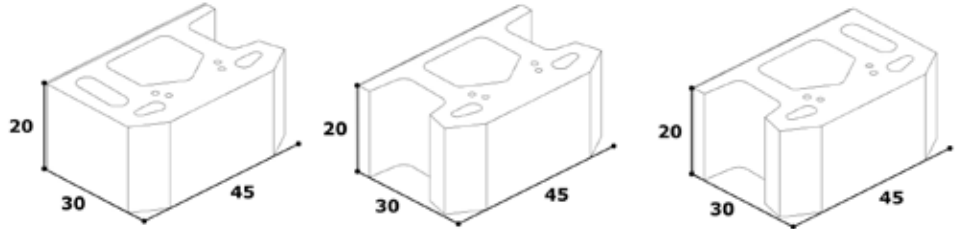
Acabado Rayado

Acabado Rayado

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Muro COMPAC III

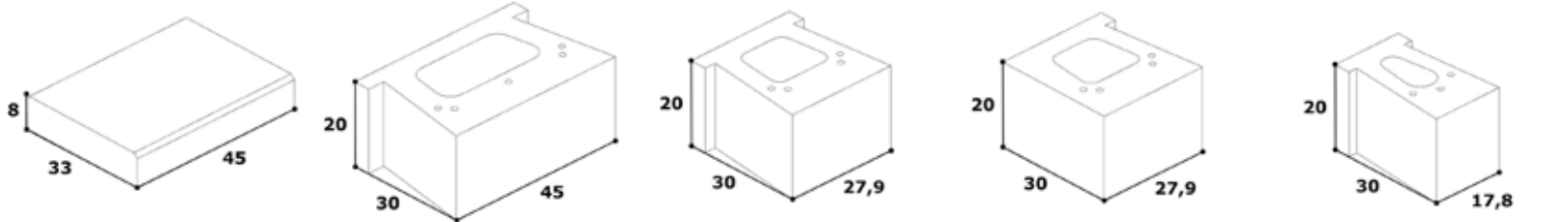


Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Muro CENTURY WALL



Acabado Rugoso

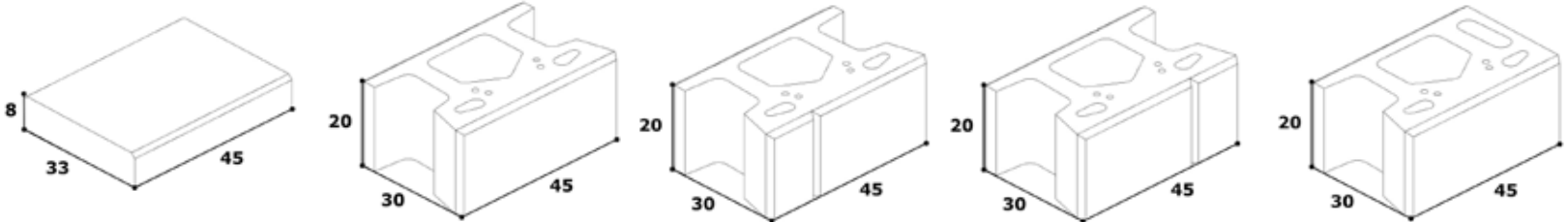
Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Muro REGENCY WALL



Acabado Rugoso

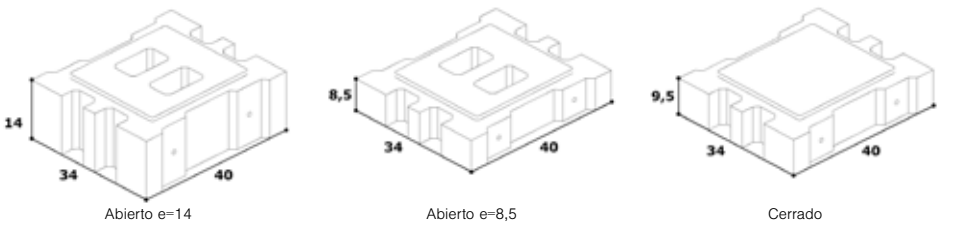
Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Acabado Rugoso

Control de Erosión BETONFLEX



Abierto e=14

Abierto e=8,5

Cerrado



## RECOMENDACIONES DE COLOCACIÓN

LAYING RECOMMENDATIONS  
APRESENTANDO RECOMENDAÇÕES  
RECOMMANDATIONS DE POSAGE

Se entiende por sistema de colocación el conjunto estructurado de capas, materiales y procedimientos que intervienen de manera directa en la ejecución, soporte y funcionamiento de un pavimento. Cada sistema determina el comportamiento mecánico, la transmisión de cargas, la respuesta frente a deformaciones y la durabilidad global del conjunto.

En el ámbito de los pavimentos modulares —adoquines de hormigón, piezas prefabricadas o elementos pétreos— se distinguen tres tipologías de sistemas de colocación, diferenciadas por la naturaleza de la base, el tipo de lecho y el método de rejuntado:

- +Sistema rígido: basado en una base cementosa o de hormigón que confiere elevada rigidez estructural y limita las deformaciones del pavimento.
- +Sistema flexible: apoyado sobre capas granulares compactadas, permitiendo pequeñas deformaciones y una distribución más progresiva de las cargas.
- +Sistema mixto: combina elementos de ambos sistemas, optimizando rigidez y capacidad de adaptación según las exigencias del proyecto.

La selección del sistema constructivo debe realizarse atendiendo a:  
el uso previsto (tráfico peatonal, tráfico rodado ligero, tráfico pesado, zonas de maniobra),  
las condiciones geotécnicas y ambientales del ámbito de actuación (capacidad portante, drenaje, heladicidad, humedad),  
y las características físicas y mecánicas del pavimento (espesor, formato, resistencia, tipo de junta, patrón de colocación).

Una elección adecuada garantiza la estabilidad estructural, la longevidad del pavimento, el control de patologías y el cumplimiento de las prescripciones normativas aplicables.

Para garantizar una distribución armónica del color y evitar la aparición de parches o diferencias tonales perceptibles en el pavimento terminado, es obligatorio mezclar adoquines procedentes de diferentes palets durante el proceso de instalación.

A **pavement installation system** is understood to be the structured set of layers, materials, and procedures that directly influence the construction, support, and performance of a pavement. Each system determines the mechanical behavior, load transmission, response to deformation, and overall durability of the assembly.

In the field of modular pavements—concrete pavers, prefabricated pieces, or stone elements—three types of installation systems are distinguished, differentiated by the nature of the base, the type of bed, and the grouting method:

- +**Rigid system**: based on a cementitious or concrete base that provides high structural rigidity and limits pavement deformation.
- +**Flexible system**: supported on compacted granular layers, allowing for small deformations and a more progressive load distribution.
- +**Mixed system**: combines elements of both systems, optimizing rigidity and adaptability according to the project requirements.

The selection of the construction system must take into account:  
the intended use (pedestrian traffic, light vehicular traffic, heavy vehicular traffic, maneuvering areas),  
the geotechnical and environmental conditions of the site (load-bearing capacity, drainage, frost resistance, humidity),  
and the physical and mechanical characteristics of the pavement (thickness, format, strength, joint type, laying pattern).

An appropriate choice ensures structural stability, pavement longevity, control of defects, and compliance with applicable regulations.  
To ensure harmonious color distribution and prevent the appearance of patches or perceptible tonal variations in the finished pavement, it is mandatory to mix pavers from different pallets during the installation process.

Entende-se por sistema de instalação de pavimentos o conjunto estruturado de camadas, materiais e procedimentos que influenciam diretamente a construção, o suporte e o desempenho de um pavimento. Cada sistema determina o comportamento mecânico, a transmissão de carga, a resposta à deformação e a durabilidade global do conjunto.

No domínio dos pavimentos modulares — blocos de betão, peças pré-fabricadas ou elementos de pedra — distinguem-se três tipos de sistemas de instalação, diferenciados pela natureza da base, pelo tipo de leito e pelo método de injeção de calda de cimento:

- +Sistema rígido: assenta numa base cimentícia ou de betão que proporciona uma elevada rigidez estrutural e limita a deformação do pavimento.
- +Sistema flexível: suportado por camadas granulares compactadas, permitindo pequenas deformações e uma distribuição de carga mais progressiva.
- +Sistema misto: combina elementos de ambos os sistemas, otimizando a rigidez e a adaptabilidade de acordo com as necessidades do projeto.

A seleção do sistema construtivo deve ter em conta:  
a utilização prevista (tráfego de peões, tráfego de veículos ligeiros, tráfego de veículos pesados, zonas de manobra),  
as condições geotécnicas e ambientais do local (capacidade de carga, drenagem, resistência ao gelo, humidade),  
e as características físico-mecânicas do pavimento (espessura, forma, resistência, tipo de junta, padrão de assentamento).  
Uma escolha adequada garante a estabilidade estrutural, a longevidade do pavimento, o controlo de defeitos e a conformidade com as normas aplicáveis.  
Para garantir uma distribuição harmoniosa da cor e evitar o aparecimento de manchas ou diferenças tonais perceptíveis no pavimento finalizado, é obrigatório misturar pedras de pavimento de diferentes paletes durante o processo de instalação.

Un système de pose de chaussée désigne l'ensemble structuré de couches, de matériaux et de procédés qui influencent directement la construction, le support et les performances d'une chaussée. Chaque système détermine le comportement mécanique, la transmission des charges, la réponse à la déformation et la durabilité globale de l'ensemble.

Dans le domaine des chaussées modulaires (pavés en béton, éléments préfabriqués ou éléments en pierre), on distingue trois types de systèmes de pose, qui se différencient par la nature de la base, le type de lit de pose et la méthode de scellement :

- + Système rigide : reposant sur une base en ciment ou en béton, il assure une rigidité structurelle élevée et limite la déformation de la chaussée.
- + Système flexible : supporté par des couches granulaires compactées, il permet de faibles déformations et une répartition plus progressive des charges.
- + Système mixte : il combine des éléments des deux systèmes, optimisant la rigidité et l'adaptabilité en fonction des exigences du projet.

Le choix du système de construction doit tenir compte :  
de l'usage prévu (circulation piétonne, circulation de véhicules légers, circulation de véhicules lourds, aires de manœuvre),  
des conditions géotechniques et environnementales du site (portance, drainage, résistance au gel, humidité),  
et des caractéristiques physiques et mécaniques du revêtement (épaisseur, format, résistance, type de joints, schéma de pose).  
Un choix approprié garantit la stabilité structurelle, la longévité du revêtement, la maîtrise des défauts et la conformité à la réglementation en vigueur.  
Afin de garantir une répartition harmonieuse de la couleur et d'éviter l'apparition de taches ou de différences de teinte perceptibles sur le revêtement fini, il est obligatoire de mélanger les pavés provenant de différentes palettes lors de la pose.

Colocación **FLEXIBLE**



El sistema de firmes flexibles e intertrabados mediante adoquines/piezas prefabricadas se compone de un paquete de capas granulares no ligadas sobre la explanada, garantizando una alta velocidad de ejecución, permeabilidad y sostenibilidad operativa.

Ejecución en Obra y Unidad de Obra:

- A. Preparación de la Cimentación y Subbase: Sobre la explanada existente, debidamente nivelada y perfilada (con un índice EV2/CBR según dimensionamiento de tráfico), se ejecutará el paquete estructural de firmes compuesto por subbase y base granular no ligada (zahorra artificial). El extendido se realizará en tongadas de espesor uniforme, garantizando una compactación no inferior al 98 % de la densidad máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado (UNE 103501).
- B. Lecho de Asiento (Capa de Nivelación): Sobre la base granular compactada, se extenderá una capa no ligada de árido fino/fino calibrado de granulometría continua o discontinua 2/6 mm, libre de finos arcillosos. La capa se nivelará mediante maestras sin compactar previamente. El espesor nominal final, tras el asentamiento y compactación del pavimento superficial, será de 30 mm (±5 mm).
- C. Colocación de las Piezas: La colocación de las adelas/piezas prefabricadas se ejecutará "a avance" desde la superficie ya ejecutada para evitar la perturbación del lecho de asiento nivelado.
- D. Tolerancias y Control de Calidad:
  - + Alineación y Replanteo: Se verificará la linealidad de las juntas longitudinales y transversales mediante allineadores/restringes y escuadras de obra, manteniendo las tolerancias dimensionales especificadas.
  - + Homogeneidad Cromática: Para mitigar los efectos de la variabilidad del proceso industrial de fraguado, es prescriptivo acopiar y entremezclar piezas simultáneamente de al menos tres palés distintos durante el proceso de puesta en obra.

(EN)The flexible, interlocking pavement system using precast paving stones/pieces consists of a layer of unbound granular layers laid on the subgrade, ensuring rapid construction, permeability, and operational sustainability.

Construction Procedures and Work Unit:

- A. Foundation and Subbase Preparation: On the existing subgrade, properly leveled and profiled (with an EV2/CBR index according to traffic design), the structural pavement layer will be laid, consisting of a subbase and an unbound granular base (concrete aggregate). The pavement will be laid in layers of uniform thickness, ensuring compaction of at least 98% of the maximum density obtained in the Modified Proctor test (UNE 103501).
- B. Bedding Layer (Leveling Layer): On the compacted granular base, an unbound layer of fine/calibrated fine aggregate with a continuous or discontinuous gradation of 2/6 mm, free of clay fines, will be spread. The layer will be leveled using screeds without prior compaction. The final nominal thickness, after the settling and compaction of the surface pavement, will be 30 mm (±5 mm).
- C. Placement of the Pieces: The placement of the precast slabs/pieces will be carried out "in progress" from the already completed surface to avoid disturbing the leveled bedding layer.
- D. Tolerances and Quality Control:
  - + Alignment and Layout: The linearity of the longitudinal and transverse joints will be verified using screeds and construction squares, maintaining the specified dimensional tolerances.
  - + Chromatic Homogeneity: To mitigate the effects of the variability of the industrial setting process, it is prescriptive to stockpile and intermix pieces simultaneously from at least three different pallets during the installation process.

(PT)O sistema de pavimento flexível e intertravado, utilizando blocos/peças pré-fabricadas, consiste numa camada de inertes não ligados assente sobre o subleito, garantindo uma construção rápida, permeabilidade e sustentabilidade operacional.

Procedimentos de Construção e Unidade de Trabalho:

- A. Preparação da Fundação e Sub-base: Sobre o subleito existente, devidamente nivelado e perfilado (com índice EV2/CBR de acordo com o projecto de tráfego), assentará a camada estrutural do pavimento, constituída por uma sub-base e uma base granular não ligada (agregado de betão). O pavimento será assente em camadas de espessura uniforme, garantindo uma compactação de, pelo menos, 98% da densidade máxima obtida no ensaio Proctor Modificado (UNE 103501).
- B. Camada de Assentamento (Camada de Nivelamento): Sobre a base granular compactada, será espalhada uma camada de agregado fino/granulométrico calibrado, com granulometria continua ou descontínua de 2/6 mm, isenta de finos de argila. A camada será nivelada com recurso a régua vibratória, sem compactação prévia. A espessura nominal final, após o assentamento e compactação do pavimento superficial, será de 30 mm (±5 mm).
- C. Colocação das Peças: A colocação das placas/peças pré-fabricadas será realizada "em curso", a partir da superfície já concluída, para evitar perturbar a camada de assentamento nivelada.
- D. Tolerâncias e Controlo de Qualidade:
  - + Alinhamento e Traçado: A linearidade das juntas longitudinais e transversais será verificada através de régua de nivelamento e esquadros de construção, mantendo as tolerâncias dimensionais especificadas.
  - + Homogeneidade Cromática: Para mitigar os efeitos da variabilidade do processo de presa industrial, é prescritivo armazenar e misturar simultaneamente peças de pelo menos três paletes diferentes durante o processo de instalação.

(FR)Le système de pavage souple et autobloquant, utilisant des pavés préfabriqués, se compose d'une couche de granulats non liés posée sur la sous-couche, garantissant une mise en œuvre rapide, la perméabilité et une durabilité d'exploitation.

Procédures de construction et unités de travail :

- A. Préparation des fondations et de la sous-couche : Sur la sous-couche existante, correctement nivelée et profilée (avec un indice EV2/CBR conforme au calcul du trafic), la couche de chaussée structurelle sera posée. Elle sera constituée d'une sous-couche et d'une couche de base granulaire non liée (granulats de béton). Le revêtement sera posé par couches d'épaisseur uniforme, assurant un compactage d'au moins 98 % de la densité maximale obtenue lors de l'essai Proctor modifié (UNE 103501).
- B. Couche de pose (couche de nivellement) : Sur la base granulaire compactée, une couche non liée de granulats fins/calibrés, à granulométrie continue ou discontinue de 2/6 mm, exempte de fines d'argile, sera répandue. Cette couche sera nivelée à l'aide de règles vibrantes sans compactage préalable. L'épaisseur nominale finale, après tassement et compactage de la chaussée de surface, sera de 30 mm (±5 mm).
- C. Mise en place des éléments : La mise en place des dalles/éléments préfabriqués sera effectuée en cours de réalisation, à partir de la surface déjà nivelée, afin de ne pas perturber la couche de fondation nivelée.
- D. Tolerances et contrôle qualité :
  - + Alignement et disposition : La linéarité des joints longitudinaux et transversaux sera vérifiée à l'aide de règles et d'équerres de construction, en respectant les tolérances dimensionnelles spécifiées.
  - + Homogénéité chromatique : Afin d'atténuer les effets de la variabilité du processus de prise industrielle, il est recommandé de stocker et de mélanger simultanément les éléments provenant d'au moins trois palettes différentes lors de la pose.

REJUNTADO  
El rejuntado se puede realizar con arena lavada de una granulometría de 0-2 mm o bien con arena polimérica de TEAIS o SIKA

GROUTING  
Grouting can be done with washed sand with a grain size of 0-2 mm or with polymeric sand from TEAIS or SIKA.

1. Confining edge  
The flexible placement of slabs and paving stones requires that they always be confined by rigid elements to prevent horizontal displacement.

2. Base and subbase layers  
98% Modified Proctor compacted artificial gravel. Its thickness will depend on traffic loads and the load-bearing capacity of the grade.

3. Esplanade layer  
Previously compacted natural soil

4. Joint filling  
Washed sand 0-2 mm or TEAIS or SIKA polymer sand

5. Seating bed  
2-6 mm gravel

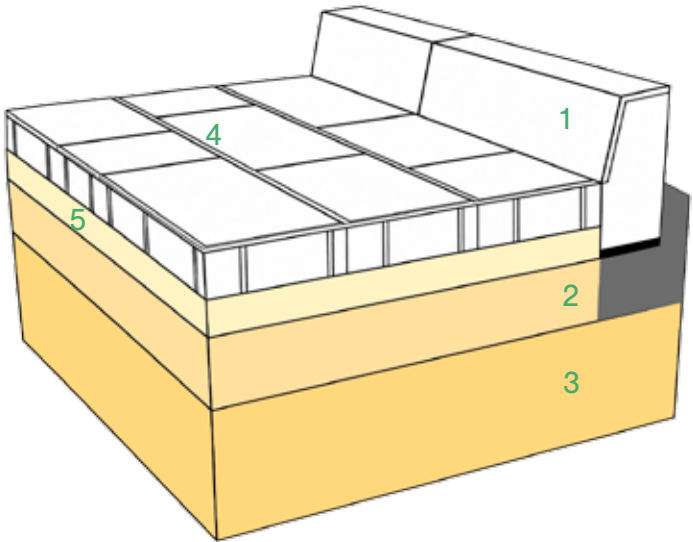
1. Borde de confinamiento  
La colocación flexible de losas y adoquines requiere estar siempre confinada por elementos rígidos para impedir desplazamientos horizontales.

2. Capa base y capa subbase  
Zahorra artificial compactada al 98% Proctor Modificado. Su espesor dependerá de las cargas de tráfico y de la capacidad portante de la explanada.

3. Explanada  
Tierra natural existente previamente compactada

4. Relleno de juntas  
Arena lavada 0-2 mm o arena polimérica TEAIS o SIKA

5. Lecho de asiento  
Gravilla de 2-6 mm



El sistema rígido de colocación de pavimentos (sección constructiva adherida mediante lecho de mortero sobre solera de hormigón) tiene como objetivo garantizar un comportamiento monolítico del paquete estructural, similar al de una losa continua, optimizando la distribución de cargas dinámicas y cortantes gracias al elevado módulo de elasticidad y rigidez de los materiales componentes.

- +Geometría vial: Pendientes longitudinales o transversales superiores al 9%.
- +Exposición ambiental: Zonas sometidas a proyección continua de agua, escorrentías o lavado superficial.
- +Criterio facultativo: Prescripción explícita de la Dirección Facultativa (DF).

Ejecución en Obra:

- A. Acondicionamiento del Soporte y Subbase: Sobre la explanada previa y debidamente compactada, se dispondrá —según la capacidad portante del terreno (E<sub>2</sub>) y el tráfico de proyecto— una subbase de zahorra artificial compactada al 98% del ensayo Proctor Modificado. Posteriormente, se ejecutará una solera de hormigón de limpieza/soporte tipo HM-20. Los espesores de ambos estratos se dimensionarán en función de la categoría de tráfico e intensidad de carga.
- B. Tratamiento de Interfase: Previo a la extensión del lecho de mortero, se procederá al humidificado a saturación (sin encharcamiento) de la base de hormigón para evitar la succión de agua de amasado del mortero y prevenir la desecación prematura y pérdida de adherencia interfacial.
- C. Dosificación del Mortero de Agarre: Elaboración mecánica en hormigonera para asegurar una completa homogeneidad e hidratación. La consistencia del mortero (plástica a seca) se ajustará en función del gramaje, formato y porosidad del adoquín o baldosa.
- D. Puesta en Obra y Colocación: Extensión y reglado del mortero por paños ejecutables dentro de su tiempo abierto (pot life). Para maximizar la adherencia por contacto (adherencia química/mecánica), se aplicará una barbotina de cemento o puente de unión ligante sobre el lecho o en el reverso de la pieza. El asentamiento se efectuará individualmente mediante maceta de goma, garantizando un macizado completo sin oquedades (plenum directo).

(EN)The rigid pavement placement system (a construction section bonded with a mortar bed onto a concrete slab) aims to guarantee monolithic behavior of the structural package, similar to that of a continuous slab, optimizing the distribution of dynamic and shear loads thanks to the high modulus of elasticity and stiffness of the component materials.

- +Road geometry: Longitudinal or transverse slopes greater than 9%.
- +Environmental exposure: Areas subject to continuous water spray, runoff, or surface erosion.
- +Professional criteria: Explicit specification by the Project Management Team (PMT).

On-site execution:

- A. Subgrade and Subbase Preparation: On the previously prepared and properly compacted subgrade, a subbase of crushed stone compacted to 98% of the Modified Proctor density will be placed—according to the soil bearing capacity (Ev<sub>2</sub>) and the design traffic. Subsequently, a concrete leveling/support slab of type HM-20 will be poured. The thicknesses of both layers will be determined according to the traffic category and load intensity.
- B. Interface Treatment: Prior to spreading the mortar bed, the concrete base will be moistened to saturation (without waterlogging) to prevent the mortar from absorbing mixing water and to avoid premature drying and loss of interfacial adhesion.
- C. Mortar Mixing: Mechanically mixed in a concrete mixer to ensure complete homogeneity and hydration. The mortar consistency (plastic to dry) will be adjusted according to the weight, size, and porosity of the paving stone or tile.
- D. Placement and Installation: Spreading and leveling of the mortar in sections that can be worked within its pot life. To maximize contact adhesion (chemical/mechanical bonding), a cement slurry or bonding agent will be applied to the substrate or the back of the piece. The pieces will be individually set using a rubber mallet, ensuring complete filling without voids (direct plenum).

(PT)O sistema de pavimento rígido (uma secção de construção aderida com uma camada de argamassa sobre uma laje de betão) visa garantir o comportamento monolítico do conjunto estrutural, semelhante ao de uma laje contínua, otimizando a distribuição das cargas dinâmicas e de cisalhamento graças ao elevado módulo de elasticidade e rigidez dos materiais componentes.

- +Geometria da via: Inclinações longitudinais ou transversais superiores a 9%.
- +Exposição ambiental: Áreas sujeitas a aspersão contínua de água, escoamento superficial ou erosão.
- +Critérios profissionais: Especificação explícita pela Equipa de Gestão de Projetos (EGP).

Execução em obra:

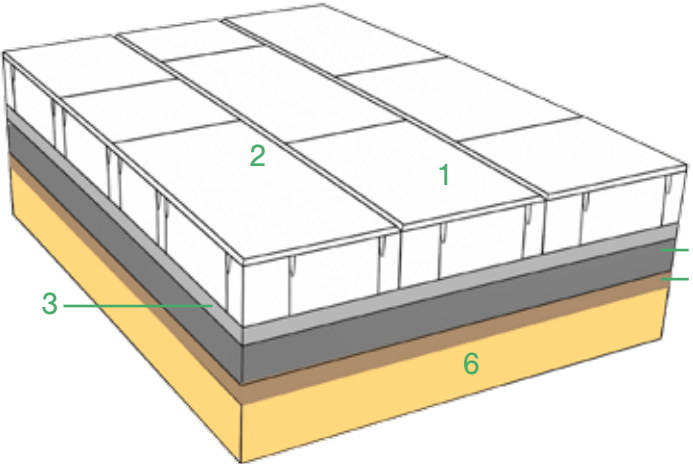
- A. Preparação do subleito e da sub-base: Sobre o subleito previamente preparado e devidamente compactado, será colocada uma sub-base de brita compactada a 98% da densidade do Ensaio Proctor Modificado, de acordo com a capacidade de suporte do solo (Ev<sub>2</sub>) e o tráfego projectado. Posteriormente, será betonada uma laje de nivelamento/soporte do tipo HM-20. A espessura de ambas as camadas será determinada de acordo com a categoria de tráfego e a intensidade da carga.
- B. Tratamento da Interface: Antes de espalhar a argamassa, a base de betão será humedecida até à saturação (sem encharcar) para evitar que a argamassa absorva água de mistura e para evitar a secagem prematura e a perda de aderência interfacial.
- C. Mistura da Argamassa: A mistura será feita mecanicamente numa betoneira para garantir uma completa homogeneidade e hidratação. A consistência da argamassa (plástica a seca) será ajustada de acordo com o peso, tamanho e porosidade do pavimento ou azulejo.
- D. Colocação e instalação: A argamassa será espalhada e nivelada em secções que possam ser trabalhadas dentro do seu tempo de utilização. Para maximizar a aderência por contacto (ligação química/mecânica), será aplicada uma pasta de cimento ou agente de ligação ao substrato ou ao verso da peça. As peças serão assentes individualmente com um martelo de borracha, garantindo o enchimento completo sem vazios (encaixe direto).

(FR)Le système de pose de chaussée rigide (un élément de construction lié par un lit de mortier à une dalle en béton) vise à garantir le comportement monolithique de l'ensemble, similaire à celui d'une dalle continue, en optimisant la répartition des charges dynamiques et de cisaillement grâce au module d'élasticité et à la rigidité élevés des matériaux qui le composent.

- +Géométrie de la route : Pentes longitudinales ou transversales supérieures à 9 %.
- +Exposition environnementale : Zones soumises à des projections d'eau continues, au ruissellement ou à l'érosion de surface.
- +Critères professionnels : Spécifications explicites de l'équipe de gestion de projet (EGP).

Exécution sur site :

- A. Préparation de la plateforme et de la sous-couche : Sur la plateforme préalablement préparée et correctement compactée, une sous-couche en gravier concassé, compactée à 98 % de la densité Proctor modifiée, sera mise en place, en fonction de la capacité portante du sol (Ev<sub>2</sub>) et du trafic de projet. Ensuite, une dalle de nivellement/support en béton de type HM-20 sera coulée. L'épaisseur des deux couches sera déterminée en fonction de la catégorie de trafic et de l'intensité de la charge.
- B. Traitement de l'interface : Avant l'application du mortier, la base en béton sera humidifiée à saturation (sans engorgement) afin d'éviter l'absorption d'eau par le mortier et de prévenir un séchage prématuré et une perte d'adhérence.
- C. Mélange du mortier : Le mortier sera mélangé mécaniquement dans une bétonnière pour garantir une homogénéité et une hydratation complètes. Sa consistance (plastique à sèche) sera ajustée en fonction du poids, de la taille et de la porosité des pavés ou des carreaux.
- D. Mise en place et installation : Le mortier sera appliqué et nivelé par sections, en respectant les délais de mise en pot. Pour optimiser l'adhérence (liaison chimique et mécanique), un coulis de ciment ou un agent de liaison sera appliqué sur le support ou au dos de l'élément. Les éléments seront posés individuellement à l'aide d'un mallet en caoutchouc, en veillant à un remplissage complet sans vides (plenum direct).



REJUNTADO Y JUNTAS DE DILATACIÓN  
Para el rejuntado de pavimentos con separadores, se recomienda el uso de arenas poliméricas como TEAIS o SIKA. En el caso de piezas sin separadores, se aconseja optar por rejuntados a base de morteros o lechadas líquidas de cemento, teniendo en cuenta la necesidad de juntas de dilatación en estos casos.

GROUTING  
For grouting floors with spacers, the use of polymeric sands such as TEAIS or SIKA is recommended. For floors without spacers, it is advisable to opt for grouts based on mortars or liquid cement grouts, taking into account the need for expansion joints in these cases.

1. BALDOSA PAVIGESA  
2. Relleno de juntas con arena polímera o lechada líquida de cemento.  
3. Lecho de asiento de 3-4 cm de mortero  
4. Base de hormigón  
5. Subbase de zahorra artificial  
6. Explanada

1. TILE PAVIGESA  
2. Filling joints with polymeric sand or liquid cement grout.  
3. Bed of 3-4 cm of mortar  
4. Concrete base  
5. Sub-base of graded crushed aggregate  
6. Subgrade

Colocación **MIXTA**



Sistema de pavimentación semi-rígido con lecho de asiento flotante sobre solera drenante de hormigón.

El **sistema de sección mixta** combina una sub-base rígida y un lecho de asiento semiflexible sin ligantes. Esta configuración distribuye las cargas mediante el módulo de rigidez del soporte inferior, minimizando tensiones tangenciales en el pavimento y garantizando la evacuación por infiltración sin tensiones hidrostáticas intersticiales.

Ejecución en obra:

- A. Sub-base y cimentación:**  
Sobre la explanada previa compactada al 100% del Proctor Normal, se dispondrá una capa de sub-base de zahorra artificial (ZA-25 o ZA-20) compactada al 98% de la densidad máxima teórica del Proctor Modificado (UNE 103501). Sobre la zahorra se ejecutará una solera de hormigón de masa HM-20/B/20/I (o según clase de exposición asignada por el código estructural). Los espesores de zahorra y solera se calcularán de acuerdo con la categoría de tráfico pesado (T0 a T4) y la capacidad portante del suelo (módulo de deflexión K o EV2).
- B. Drenaje profundo de la base:**  
Para prevenir la embolsamiento de agua por capilaridad e infiltración entre capas, se ejecutarán taladros verticales de evacuación de Ø 75 mm en la solera de hormigón (densidad según pendiente mínima del 1,5%), colmatados con árido triturado drenante 12/20 mm sin finos.
- C. Lecho de asiento:**  
Sobre la solera de hormigón se extenderá y nivelará una capa de árido triturado lavada de granulometría continua 2/6 mm (libre de fracciones arcillosas). El espesor final tras el compactado, asentamiento y vibrado del pavimento será de 40 mm (± 5 mm).
- D. Aplicación en estructuras (Cubiertas planas y forjados de aparcamiento):**  
El sistema, también, es compatible con forjados e infraestructuras. Se debe garantizar la continuidad del flujo de filtración lateral a nivel de la lámina impermeabilizante/ barrera de vapor, ejecutando perforaciones de evacuación en los sumideros y cazoletas a la cota del plano de asiento de la base rígida.

(EN)Semi-rigid pavement system with a floating subgrade on a concrete drainage slab.

The **composite section system** combines a rigid subbase and a semi-flexible, binder-free subgrade. This configuration distributes loads using the stiffness modulus of the underlying support, minimizing shear stresses in the pavement and ensuring drainage through infiltration without pore water stresses.

Construction Procedures:

- A. Subbase and Foundation:**  
On the previously compacted subgrade, which has been compacted to 100% of the Standard Proctor density, a subbase layer of crushed stone (ZA-25 or ZA-20) will be placed, compacted to 98% of the maximum theoretical density of the Modified Proctor density (UNE 103501). A concrete slab with a mass of HM-20/B/20/I (or according to the exposure class assigned by the structural code) will be poured on top of the crushed stone. The thicknesses of the subbase and slab will be calculated according to the heavy traffic category (T0 to T4) and the soil's bearing capacity (deflection modulus K or EV2).
- B. Deep drainage of the base:**  
To prevent water pooling due to capillary action and infiltration between layers, vertical drainage holes of Ø 75 mm will be drilled in the concrete slab (density according to a minimum slope of 1.5%), filled with 12/20 mm draining crushed aggregate without fines.
- C. Bedding layer:**  
A layer of washed crushed aggregate with a continuous gradation of 2/6 mm (free of clay fractions) will be spread and leveled over the concrete slab. The final thickness after compaction, settling, and vibration of the pavement will be 40 mm (± 5 mm).
- D. Application in structures (Flat roofs and parking decks):**  
The system is also compatible with slabs and infrastructure. The continuity of lateral filtration flow at the level of the waterproofing membrane/vapor barrier must be ensured by drilling drainage holes in the drains and catch basins at the level of the rigid base's bearing surface.

(PT)Sistema de pavimento semirrígido com sub-base flutuante sobre laje de drenagem em betão.

O **sistema de secção composta** combina uma sub-base rígida e uma sub-base semi-flexível, sem ligante. Esta configuração distribui as cargas utilizando o módulo de rigidez do suporte subjacente, minimizando as tensões de cisalhamento no pavimento e garantindo a drenagem por infiltração sem tensões de água nos poros.

Procedimentos de Construção:

- A. Sub-base e Fundação:**  
Sobre a sub-base previamente compactada, que foi compactada a 100% da densidade Proctor standard, será colocada uma camada de sub-base de brita (ZA-25 ou ZA-20), compactada a 98% da densidade teórica máxima da densidade Proctor Modificada (UNE 103501). Uma laje de betão com uma massa de HM-20/B/20/I (ou de acordo com a classe de exposição atribuída pelo código estrutural) será vertida sobre a brita. As espessuras da sub-base e da laje serão calculadas de acordo com a categoria de tráfego pesado (T0 a T4) e a capacidade de suporte do solo (módulo de deflexão K ou EV2).
- B. Drenagem profunda da base:**  
Para evitar a acumulação de água devido à ação capilar e à infiltração entre camadas, serão perfurados orifícios de drenagem verticais de Ø 75 mm na laje de betão (densidade de acordo com uma inclinação mínima de 1,5%), preenchidos com agregado britado drenante de 12/20 mm sem finos.
- C. Camada do assentamento:**  
Uma camada de agregado britado lavado com uma granulometria contínua de 2/6 mm (isento de frações argilosas) será espalhada e nivelada sobre a laje de betão. A espessura final após compactação, assentamento e vibração do pavimento será de 40 mm (± 5 mm).
- D. Aplicação em estruturas (coberturas planas e parques de estacionamento):**  
O sistema é também compatível com lajes e infraestruturas. A continuidade do fluxo de filtração lateral ao nível da membrana impermeabilizante/barrreira de vapor deve ser assegurada através da perfuração de orifícios de drenagem nos ralos e caixas de captação ao nível da superfície de apoio da base rígida.

(FR)Système de chaussée semi-rigide avec sous-couche flottante sur dalle de drainage en béton.

Le **système composite** associe une sous-couche rigide et une sous-couche semi-flexible sans liant. Cette configuration répartit les charges grâce au module de rigidité du support sous-jacent, minimisant ainsi les contraintes de cisaillement dans la chaussée et assurant un drainage par infiltration sans contraintes interstitielles.

Procédure de construction :

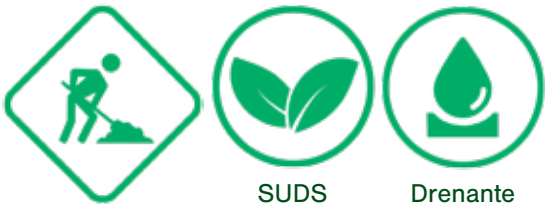
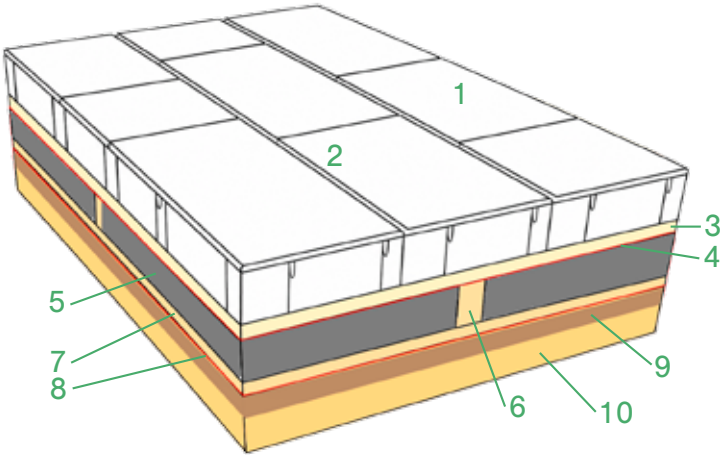
- A. Sous-couche et fondation :**  
Sur la sous-couche préalablement compactée à 100 % de la densité Proctor normalisée, une couche de sous-couche en gravier concassé (ZA-25 ou ZA-20) est mise en place et compactée à 98 % de la densité théorique maximale Proctor modifiée (UNE 103501). Une dalle en béton de classe HM-20/B/20/I (ou selon la classe d'exposition définie par le code de construction) est ensuite coulée sur le gravier concassé. L'épaisseur de la sous-couche et de la dalle sera calculée en fonction de la catégorie de trafic (T0 à T4) et de la portance du sol (module de déflexion K ou EV2).
- B. Drainage profond de la sous-couche :**  
Afin d'éviter la stagnation d'eau par capillarité et infiltration entre les couches, des trous de drainage verticaux de Ø 75 mm seront forés dans la dalle de béton (densité calculée pour une pente minimale de 1,5 %) et remplis de granulats concassés drainants de 12 à 20 mm, exempts de fines.
- C. Couche de pose :**  
Une couche de granulats concassés lavés, à granulométrie continue de 2 à 6 mm (sans fractions argileuses), sera répandue et nivelée sur la dalle de béton. L'épaisseur finale, après compactage, tassement et vibration du revêtement, sera de 40 mm (± 5 mm).
- D. Application aux ouvrages (toitures plates et parkings) :**  
Ce système est également compatible avec les dalles et les infrastructures. La continuité du flux de filtration latérale au niveau de la membrane d'étanchéité/pare-vapeur doit être assurée par le forage de trous de drainage dans les drains et les bassins de rétention au niveau de la surface d'appui de la base rigide.

**REJUNTADO**  
El rejuntado se puede realizar con arena lavada de una granulometría de 0-2 mm o bien con arena polimérica deTEAIS o SIKA

**GROUTING**  
Grouting can be done with washed sand with a grain size of 0-2 mm or with polymeric sand from TEAIS or SIKA.

- 1. PAVIGESA tile
- 2. Joint filling with washed sand or polymeric sand
- 3. 4 cm base layer of coarse sand or gravel
- 4. Top geotextile (according to DF)
- 5. Concrete base with perforations
- 6. Perforation filling with gravel
- 7. 5 cm of 12/20 mm gravel
- 8. Bottom geotextile (according to DF)
- 9. Artificial gravel sub-base
- 10. Subgrade

- 1. Baldosa PAVIGESA
- 2. Relleno de juntas con arena lavada o arena polimérica
- 3. Lecho de asiento de 4 cm de arena gruesa o gravilla
- 4. Geotextil superior (según DF)
- 5. Base de hormigón con perforaciones
- 6. Relleno de perforaciones con grava
- 7. 5cm de gravas 12/20 mm
- 8. Geotextil inferior (según DF)
- 9. Subbase de zahorra artificial
- 10. Explanada



Colocación **FLEXIBLE DRENANTE**

La ejecución de pavimentos continuos o modulares mediante colocación flexible permite el diseño de Sistemas de Drenaje Urbano Sostenible (SUDS), favoreciendo la recarga de acuíferos mediante la infiltración directa de aguas pluviales en el terreno subyacente.

Dimensionamiento Estructural

El sistema se compone de piezas de pavimento drenante asentadas sobre una capa de nivelación de árido fino, dispuestas a su vez sobre una subbase granular permeable:

- 1. Espesor de la subbase granular:** Se dimensiona en función de las cargas de tráfico previstas (capacidad portante solicitada), la capacidad portante de la explanada (índice CBR) y la capacidad de almacenamiento requerida.
- 2. Capacidad de retención hidrológica:** Para el cálculo de volumen de escorrentía laminado o retenido, se considera un índice de huecos o porosidad efectiva del árido de subbase del 30%(η = 0,30). Esto equivale a una capacidad de almacenamiento específico de 3 l/m<sup>2</sup> por cada centímetro de espesor de la capa de gravas.
- 3. Coeficiente de permeabilidad del acabado:** En pavimentos de junta abierta con acabado vegetal, la capacidad de infiltración estará limitada por la tasa de permeabilidad del sustrato, la especie fitotécnica utilizada y la densificación radicular. Para maximizar la permeabilidad hidráulica del sistema, se prescribe el rejuntado mediante árido triturado sin finos.

Ejecución en Obra

Sobre la explanada nivelada y compactada (alcanzando el % de Densidad Proctor Modificado de proyecto), se extenderá un geotextil no tejido de poliéster o polipropileno con funciones de separación, filtración y refuerzo. Este elemento impide la migración de finos e intermezcla de áridos entre la explanada y la subbase.

En explanadas de baja permeabilidad con coeficiente de saturación K < 10<sup>-6</sup> m/s, se instalará un sistema secundario de drenaje profundo mediante tubos ranurados o microperforados para evitar la subpresión hidrostática o el encharcamiento prolongado del paquete de firme.

Extendido y compactado mecánico mediante bandeja vibrante de la capa de gravas de granulometría abierta (sin finos).

Extendido y enrasado de una capa de regulación de gravilla (granulometría recomendada 2/6 mm). El espesor final de esta capa de asiento, tras el asentamiento y compactación del pavimento superior, será de 30 mm.

(EN)Structural Design

The system consists of permeable pavement pieces laid on a leveling layer of fine aggregate, which in turn rests on a permeable granular subbase:

- 1. Thickness of the granular subbase:** This is determined based on the anticipated traffic loads (required bearing capacity), the bearing capacity of the subgrade (CBR index), and the required storage capacity.
- 2. Hydrological retention capacity:** For calculating the volume of rolled-out or retained runoff, a void ratio or effective porosity of 30% (η= 0.30) is considered for the subbase aggregate. This equates to a specific storage capacity of 3 L/m<sup>2</sup> per centimeter of gravel layer thickness.
- 3. Permeability Coefficient of the Finish:** In open-joint pavements with a vegetated finish, the infiltration capacity will be limited by the permeability rate of the substrate, the plant species used, and root density. To maximize the hydraulic permeability of the system, grouting with crushed aggregate free of fines is specified.

On-Site Execution

On the leveled and compacted subgrade (reaching the Modified Proctor Density percentage specified in the project), a non-woven polyester or polypropylene geotextile will be laid with separation, filtration, and reinforcement functions. This element prevents the migration of fines and the intermixing of aggregates between the subgrade and the subbase.

On low-permeability subgrades with a saturation coefficient K < 10<sup>-6</sup> m/s, a secondary deep drainage system will be installed using slotted or micro-perforated pipes to prevent hydrostatic uplift or prolonged waterlogging of the pavement layer.

Spreading and mechanically compacted using a vibrating plate compactor of the open-graded gravel layer (without fines).

Spreading and leveling of a leveling layer of gravel (recommended gradation 2/6 mm). The final thickness of this bedding course, after the settling and compaction of the upper pavement, will be 30 mm.

(PT) Projeto Estrutural

O sistema é constituído por peças de pavimento permeável assentes sobre uma camada de nivelamento de agregado fino, que por sua vez assenta sobre uma sub-base granular permeável:

- 1. Espessura da sub-base granular:** Esta é determinada com base nas cargas de tráfego previstas (capacidade de suporte necessária), na capacidade de suporte do subleito (índice CBR) e na capacidade de armazenamento necessária.
- 2. Capacidade de retenção hidrológica:** Para o cálculo do volume de escoamento superficial rolado ou retido, considera-se um índice de vazios ou porosidade efectiva de 30% (η= 0,30) para o agregado da sub-base. Isto equivale a uma capacidade de armazenamento específica de 3 L/m<sup>2</sup> por centímetro de espessura da camada de cascalho.
- 3. Coeficiente de permeabilidade do acabamento:** Em pavimentos com juntas abertas e acabamento vegetado, a capacidade de infiltração será limitada pela taxa de permeabilidade do substrato, pelas espécies vegetais utilizadas e pela densidade radicular. Para maximizar a permeabilidade hidráulica do sistema, especifica-se a injeção de agregado britado isento de finos.

Execução em Obra

Sobre o subleito nivelado e compactado (atingindo a percentagem de Densidade Proctor Modificada especificada no projeto), será aplicado um geotêxtil não tecido de poliéster ou polipropileno com funções de separação, filtração e reforço. Este elemento impede a migração de finos e a mistura de agregados entre o subleito e a sub-base.

Em subleitos de baixa permeabilidade com coeficiente de saturação K < 10<sup>-6</sup> m/s, será instalado um sistema de drenagem profunda secundário utilizando tubos ranhurados ou microperforados para evitar o levantamento hidrostático ou o alagamento prolongado da camada de pavimento.

Espalhamento e compactação mecânica da camada de brita granulométrica aberta (isenta de finos) com recurso a um compactador de placa vibratória.

Espalhamento e nivelamento de uma camada de nivelamento de gravilha (granulometria recomendada de 2/6 mm). A espessura final desta camada de assentamento, após o assentamento e compactação do pavimento superior, será de 30 mm. Projeto Estrutural

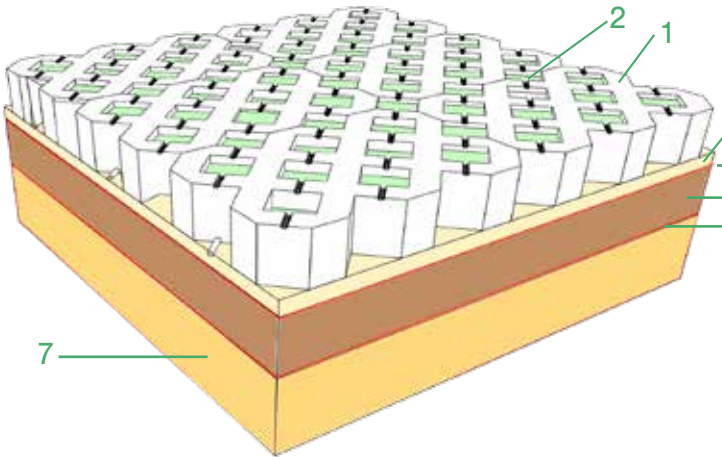
(FR)Exécution sur site

Sur la couche de fondation nivelée et compactée (atteignant le pourcentage de densité Proctor modifiée spécifié dans le projet), un géotextile non tissé en polyester ou polypropylène sera mis en place. Ce géotextile assurera la séparation, la filtration et le renforcement des granulats. Il empêchera la migration des fines et le mélange des granulats entre la couche de fondation et la sous-couche.

Sur les couches de fondation à faible perméabilité (coefficient de saturation K < 10<sup>-6</sup> m/s), un système de drainage secondaire profond sera installé à l'aide de tuyaux perforés ou microperforés afin de prévenir le soulèvement hydrostatique ou l'engorgement prolongé de la couche de chaussée.

La couche de gravier à granulométrie ouverte (exemple de fines) sera épanchée et compactée mécaniquement à l'aide d'une plaque vibrante.

Épandage et nivellement d'une couche de gravier (granulométrie recommandée : 2/6 mm). L'épaisseur finale de cette couche de pose, après tassement et compactage de la chaussée supérieure, sera de 30 mm.



- 1. PAVICESPED PAVIGESA
- 2. Rejuntado de gravilla 2-6 mm o sustrato vegetal (junta verde)
- 3. Lecho de asiento de 3 cm de arena gruesa o gravilla
- 4. Geotextil superior (según DF)
- 5. Subbase de zahorra artificial drenante o grava 2-22 mm /2-32mm
- 6. Geotextil inferior (según DF)
- 7. Explanada

**REJUNTADO**  
Para el rejuntado se podrá usar gravilla de una granulometría de 2-6 mm o biencon sustrato vegetal, en función del tipo de pavimento drenante y solución deseada.

**GROUTING**  
For grouting, gravel with a grain size of 2-6 mm or plant substrate can be used, depending on the type of draining pavement and the desired solution.into account the need for expansion joints in these cases.

- 1. PAVICESPED PAVIGESA
- 2. 2-6 mm gravel grout or plant substrate (green grout)
- 3. 3 cm base layer of coarse sand or gravel
- 4.Upper geotextile (according to DF)
- 5. Subbase of draining artificial gravel or 2-22 mm / 2-32 mm gravel
- 6. Lower geotextile (according to DF)
- 7. Subgrade

Colocación MIXTA DRENANTE



El sistema mixto drenante optimiza el desempeño estructural de la sección tipológica integrando los criterios de gestión del ciclo del agua propios de los Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS) mediante el empleo de pavimentos permeables.

Definición Constructiva:

- A. Acondicionamiento del Terreno de Asiento (Explanada):
- Preparación:Nivelación y compactación de la explanada natural hasta alcanzar el índice CBR especificado en proyecto.
  - Geotextil de Interfase: Disposición de una manta geotextil no tejida con funciones de separación, filtración y refuerzo, diseñada para evitar la migración de finos e intercontaminación de granulares entre el suelo natural y la subbase.
  - Drenaje Profundo: En explanadas con un coeficiente de permeabilidad  $K < 10^{-6}$  m/s, es prescriptiva la colocación de una red de tubos ranurados de drenaje (drenos subsuperficiales) para evacuar el lixiviado y evitar la saturación prolongada del firme.
- B. Ejecución de Subbase y Base:
- Subbase Granular: Extendido y compactado mecánico (mediante bandeja vibrante) de una subbase de áridos machacados sin finos con elevada capacidad de almacenamiento de vacíos.
  - Base de Hormigón: Sobre la subbase se ejecutará una solera de hormigón drenante o, alternativamente, hormigón en masa HM-20 ( $f_{ck} = 20$  N/mm<sup>2</sup>). Los espesores de ambas capas se dimensionarán en función del tráfico de cálculo (categoría de tráfico pesado) y el módulo de deformación de la explanada.
  - Evacuación Vertical (Drenes Puntuales): En caso de optar por hormigón en masa convencional, la permeabilidad vertical de la base se garantiza mediante una matriz de perforaciones (preformadas mediante encofrado perdido o por perforación de testigo posterior) dispuestas a tresbolillo o en cuadrícula de 750x750mm, con un diámetro de Ø75mm. Estos alvéolos se rellenan y compactan con grava limpia de granulometría 12/20mm}, conectando hidráulicamente el pavimento con la subbase porosa.
- C. Capa de Asiento y Pavimentación:
- Lecho de Asiento:Extendido y nivelado de una capa de gravilla árida angular de granulometría 2/6mm (libre de finos).
  - Dimensionado Final: El espesor normativo del lecho de asiento, una vez asentado y compactado junto con el pavimento superior, será de 4cm.

(EN)The mixed drainage system optimizes the structural performance of the typical section by integrating the water cycle management criteria of Sustainable Urban Drainage Systems (SUDS) through the use of permeable pavements.

Construction Definition:

- A. Subgrade Preparation (Subgrade):
- Preparation: Leveling and compaction of the natural subgrade to achieve the CBR index specified in the project.
  - Interface Geotextile: Placement of a non-woven geotextile mat with separation, filtration, and reinforcement functions, designed to prevent the migration of fines and intercontamination of granular materials between the natural soil and the subbase.
  - Deep Drainage: In subgrades with a permeability coefficient  $K < 10^{-6}$  m/s, the installation of a network of slotted drainage pipes (subsurface drains) is required to evacuate leachate and prevent prolonged saturation of the pavement.
- B. Subbase and Base Construction:
- Granular Subbase: A subbase of crushed aggregate without fines, with a high void capacity, will be spread and mechanically compacted (using a vibrating plate compactor).
  - Concrete Base: A permeable concrete slab, or alternatively, HM-20 mass concrete ( $f_{ck} = 20$  N/mm<sup>2</sup>), will be poured over the subbase. The thicknesses of both layers will be determined based on the design traffic (heavy traffic category) and the subgrade's deformation modulus.
  - Vertical Drainage (Point Drains): If conventional mass concrete is chosen, the vertical permeability of the base is ensured by a matrix of perforations (performed using permanent formwork or by subsequent core drilling) arranged in a staggered or 750x750mm grid pattern, with a diameter of Ø75mm. These cells are filled and compacted with clean gravel of 12/20 mm particle size, hydraulically connecting the pavement to the porous subbase.
- C. Bedding and Paving Layer:
- Bedding Layer: A layer of angular, arid gravel of 2/6 mm particle size (free of fines) is spread and leveled.
  - Final Dimensions: The standard thickness of the bedding layer, once settled and compacted along with the upper pavement, will be 4 cm.

(PT)O sistema de drenagem mista otimiza o desempenho estrutural da secção típica, integrando os critérios de gestão do ciclo da água dos Sistemas Urbanos de Drenagem Sustentável (SUDS) através da utilização de pavimentos permeáveis.

Definição de Construção:

- A. Preparação do Subleito (Subleito):
- Preparação: Nivelamento e compactação do subleito natural para atingir o índice CBR especificado no projeto.
  - Interface Geotêxtil: Colocação de uma manta geotêxtil não tecida com funções de separação, filtração e reforço, concebida para evitar a migração de partículas finas e a intercontaminação de materiais granulares entre o solo natural e a sub-base.
  - Drenagem Profunda: Em subleitos com coeficiente de permeabilidade  $K < 10^{-6}$  m/s, é necessária a instalação de uma rede de tubos de drenagem perfurados (drenos subterrâneos) para evacuar o lixiviado e evitar a saturação prolongada do pavimento.
- B. Construção da Sub-base e da Base:
- Sub-base Granular: Uma sub-base de agregado britado sem finos, com elevada capacidade de vazios, será espalhada e compactada mecanicamente (utilizando um compactador de placa vibratória).
  - Base de Betão: Uma laje de betão permeável ou, em alternativa, betão de massa HM-20 ( $f_{ck} = 20$  N/mm<sup>2</sup>), será vertida sobre a sub-base. As espessuras de ambas as camadas serão determinadas com base no tráfego de projeto (categoria de tráfego pesado) e no módulo de deformação do subleito.
  - Drenagem Vertical (Drenos Pontuais): Caso se escolha betão de massa convencional, a permeabilidade vertical da base será garantida por uma matriz de perfurações (pré-formadas com recurso a cofragens permanentes ou por perfuração posterior com extração de testemunhos) dispostas num padrão de grelha escalonada ou de 750x750 mm, com um diâmetro de Ø75 mm. Estas células são preenchidas e compactadas com cascalho limpo de granulometria 12/20 mm, ligando hidráulicamente o pavimento à sub-base porosa.
- C. Camada de Assentamento e Pavimentação:
- Camada de Assentamento: Uma camada de cascalho angular e seco de granulometria 2/6 mm (isento de finos) é espalhada e nivelada.
  - Dimensões Finais: A espessura standard da camada de assentamento, após assentar e compactar juntamente com o pavimento superior, será de 4 cm.

(FR)Le système de drainage mixte optimise la performance structurelle de la section type en intégrant les critères de gestion du cycle de l'eau des Systèmes de Drainage Urbain Durable (SUDS) grâce à l'utilisation de chaussées perméables.

Définition de la construction :

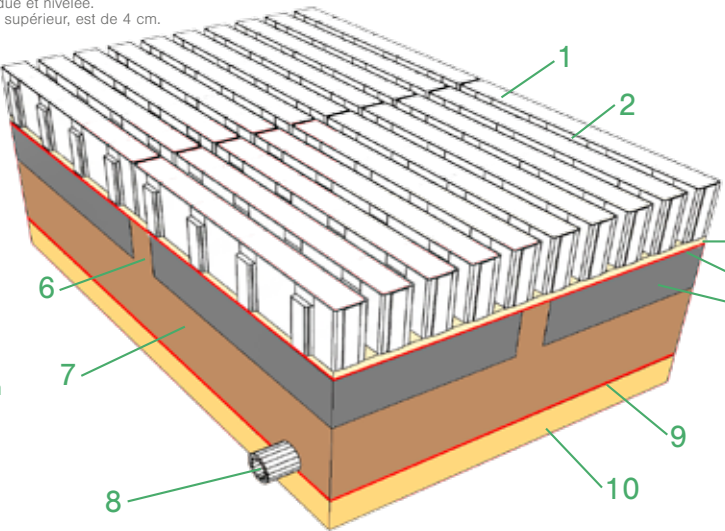
- A. Préparation de la couche de fondation :
- Préparation : Nivellement et compactage de la couche de fondation naturelle afin d'atteindre l'indice CBR spécifié dans le projet.
  - Géotextile d'interface : Mise en place d'un géotextile non tissé assurant la séparation, la filtration et le renforcement, conçu pour empêcher la migration des particules fines et la contamination croisée des matériaux granulaires entre le sol naturel et la couche de fondation.
  - Drainage profond : Dans les couches de fondation présentant un coefficient de perméabilité  $K < 10^{-6}$  m/s, la mise en place d'un réseau de drains perforés (drains souterrains) est nécessaire pour évacuer le lixiviat et éviter la saturation prolongée de la chaussée.
- B. Construction de la sous-couche et de la fondation :
- Sous-couche granulaire : Une sous-couche composée de granulats concassés sans fines, à porosité élevée, sera étalée et compactée mécaniquement (à l'aide d'une plaque vibrante).
  - Fondation en béton : Une dalle de béton perméable, ou en option, un béton massif HM-20 ( $f_{ck} = 20$  N/mm<sup>2</sup>), sera coulé sur la sous-couche. L'épaisseur des deux couches sera déterminée en fonction du trafic de projet (catégorie trafic intense) et du module de déformation du sol de fondation.
  - Drainage vertical (points de drainage) : Si un béton massif conventionnel est choisi, la perméabilité verticale de la fondation est assurée par une matrice de perforations (réalisées à l'aide d'un coffrage permanent ou par carottage ultérieur) disposées en quinconce ou selon un quadrillage de 750 x 750 mm, avec un diamètre de 75 mm. Ces alvéoles sont remplies et compactées de gravier propre de granulométrie 12/20 mm, assurant la liaison hydraulique entre le revêtement et la sous-couche poreuse.
- C. Couche de pose et revêtement :
- Couche de pose : Une couche de gravier anguleux et sec de granulométrie 2/6 mm (exempte de fines) est répandue et nivelée.
  - Dimensions finales : L'épaisseur standard de la couche de pose, une fois tassée et compactée avec le revêtement supérieur, est de 4 cm.

REJUNTADO  
El rejuntado de las baldosas se realiza con gravilla 2-6 mm.

GROUTING  
The grouting of the tiles is done with 2-6 mm gravel.

- PAVIJOINTS tile 60x40x10cm
- 2-6 mm gravel grouting
- 4cm bedding bed of 2-6mm gravel
- Upper geotextile (according to technical direction)
- Draining concrete base or concrete base with perforations
- Filling holes with 12/20 mm gravel
- Gravel subbase 4-20 mm / 0-40 mm
- Drainage pipe (depending on the permeability of the explanade)
- Bottom geotextile
- Subgrade

- Baldosa PAVIJOINTS 60x40x10cm
- Rejuntado de gravilla de 2-6 mm
- Lecho de asiento de 4 cm de gravilla 2-6 mm
- Geotextil superior (según DF)
- Base de hormigón drenante o base de hormigón con perforaciones
- Relleno de perforaciones con grava 12/20 mm
- Subbase de gravas 4-20 mm / 0-40 mm
- Tubo de drenaje (según permeabilidad de la explanada)
- Geotextil inferior
- Explanada



SECCIÓN NECESARIA - BASE Y SUBBASE



Las capas estructurales del firme (base y subbase) constituyen los estratos resistentes de espesor definido diseñados para la adecuada distribución y disipación de tensiones de compresión y cizallamiento producidas por las cargas del tráfico sobre la explanada o subrasante, garantizando que los esfuerzos transmitidos no excedan la capacidad portante admisible del terreno natural (EV<sub>2</sub> o índice CBR).

El dimensionamiento de la sección estructural se determina mediante el acoplamiento de la categoría de la explanada (función de su módulo de deformabilidad) y la intensidad media diaria de vehículos pesados (IMDv) prevista para el período de proyectado. En el ámbito de la pavimentación urbana, se consideran vehículos pesados aquellos con una Masa Máxima Autorizada (MMA) superior a 6 T y una capacidad de carga útil excedente de 3,5 T.

(EN)The structural layers of the pavement (base and subbase) constitute the resistant strata of defined thickness, designed for the proper distribution and dissipation of compressive and shear stresses produced by traffic loads on the subgrade, ensuring that the transmitted stresses do not exceed the allowable bearing capacity of the natural ground (EV<sub>2</sub> or CBR index).

The dimensions of the structural section are determined by combining the subgrade category (a function of its deformability modulus) and the average daily traffic volume (ADTV) expected for the design period. In the context of urban paving, heavy vehicles are considered to be those with a Maximum Authorized Mass (MAM) exceeding 6 tons and a payload capacity exceeding 3.5 tons.

(PT)As camadas estruturais do pavimento (base e sub-base) constituem os estratos resistentes de espessura definida, concebidos para a distribuição e dissipação adequadas das tensões de compressão e de cisalhamento produzidas pelas cargas de tráfego no subleito, garantindo que as tensões transmitidas não excedem a capacidade de suporte admitida do solo natural (índice EV2 ou CBR).

As dimensões da secção estrutural são determinadas pela combinação da categoria do subleito (função do seu módulo de deformabilidade) e do volume médio diário de tráfego (VMDT) previsto para o período de projeto. No contexto da pavimentação urbana, consideram-se veículos pesados aqueles com Massa Máxima Autorizada (MMA) superior a 6 toneladas e capacidade de carga útil superior a 3,5 toneladas.

(FR)Les couches structurelles de la chaussée (couche de base et sous-couche) constituent les strates résistantes d'épaisseur définie, conçues pour assurer la bonne répartition et la dissipation des contraintes de compression et de cisaillement générées par le trafic sur la plateforme, garantissant ainsi que les contraintes transmises ne dépassent pas la capacité portante admissible du sol naturel (indice EV2 ou CBR).

Les dimensions de la section structurelle sont déterminées en combinant la catégorie de la plateforme (fonction de son module de déformabilité) et le volume de trafic journalier moyen (TJM) prévu pour la période de conception. Dans le contexte des chaussées urbaines, les véhicules lourds sont ceux dont la masse maximale autorisée (MMA) est supérieure à 6 tonnes et la charge utile supérieure à 3,5 tonnes.

| CATEGORÍA TRÁFICO<br>TYPES OF TRAFFIC                                                                                                                            | Colocación flexible<br>Flexible placement | Colocación rígida<br>Rigid placement | Colocación mixta<br>Mixed placement | Colocación drenante<br>Draining placement |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>C0</b><br>Arterias principales<br>Main highways<br>25 - 49 vehículos pesados al día<br>25 - 49 heavy vehicles per day                                         | 3<br>40/30/20                             | 3<br>15/15/18<br>20/15/0             | 4<br>15/15/15<br>20/15/0            | 4<br>20<br>15                             |
| <b>C1</b><br>Calles comerciales de gran actividad<br>Busy shopping streets<br>15 - 24 vehículos pesados al día<br>15 - 24 heavy vehicles per day                 | 3<br>35/25/20                             | 3<br>20/18/15                        | 4<br>20/18/15                       | 4<br>12<br>15                             |
| <b>C2</b><br>Calles comerciales de poca actividad<br>Commercial streets with little activity<br>5 - 14 vehículos pesados al día<br>5 - 14 heavy vehicles per day | 3<br>30/15/15                             | 3<br>18/15/12                        | 4<br>18/15/12                       | 4<br>10<br>15                             |
| <b>C3</b><br>Zonas residenciales<br>Residential areas<br>0 - 4 vehículos pesados al día<br>0 - 4 heavy vehicles per day                                          | 3<br>20/15/15                             | 3<br>15/10/10                        | 4<br>15/10/10                       | 3<br>30                                   |
| <b>C4</b><br>Zonas de uso exclusivo para peatones<br>Pedestrian-only zones<br>0 vehículos pesados al día<br>0 heavy vehicles per day                             | 3<br>10                                   | 3<br>8                               | 4<br>8                              | 3<br>10                                   |

CALIDAD DE LA EXPLANADA - CBR  
QUALITY OF THE ESPLANAD - CBR

E1:5<CBR<10  
Terrenos de calidad mediana. Suelos granulares (gravas, arenas,...)  
Medium-quality soils. Granular soils (gravel, sand, etc.)

E2:10<CBR<20  
Terrenos de buena calidad. El paso de vehículos pesados sobre la explanada húmeda no produce prácticamente señal.  
Good quality terrain. Heavy vehicles passing over the wet esplanade produce virtually no signal.

E3:20<CBR  
Explanada muy poco deformable. Very little deformable esplanade.

|               |                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 4<br>XX/XX/XX | Espesor de la capa para Explanada E1<br>Layer thickness for Subgrade E1 |
| 4<br>XX/XX/XX | Espesor de la capa para Explanada E2<br>Layer thickness for Subgrade E2 |
| 4<br>XX/XX/XX | Espesor de la capa para Explanada E3<br>Layer thickness for Subgrade E3 |

|                                                |                                                                                                |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pavimento<br>Pavement                          | Hormigón HM-20<br>HM-20 concrete                                                               |
| Lecho de mortero<br>Mortar bed                 | Base - Subbase de gravas 4-20 mm   0-40 mm<br>Base - Gravel sub-base 4-20 mm   0-40 mm         |
| Lecho de Gravilla<br>Gravel bed                | Hormigón HM-20 perforado u hormigón drenante<br>Perforated HM-20 concrete or drainage concrete |
| Zahorra artificial<br>Graded crushed aggregate | Explanada<br>Subgrade                                                                          |

CONSIDERACIONES GENERALES

El lecho de asiento debe ser uniforme y del espesor recomendado para cada solución. En ningún caso se utilizará el espesor del lecho para compensar las irregularidades de la base.

The base layer must be uniform and of the recommended thickness for each solution. Under no circumstances should the base layer thickness be used to compensate for unevenness in the base.

Bases y subbases

La durabilidad estructural del pavimento es función directa del control de calidad en la ejecución del paquete de firmes (base y subbase). Resulta imprescindible la caracterización geométrica (rasante y planeidad) y la verificación del grado de compactación mediante el ensayo de densidad in situ (Proctor Modificado) para garantizar la capacidad portante exigida.

Lecho de asiento

Deficiencias en el espesor del lecho de arena o árido fino (espesores subóptimos) inducen rigideces locales elevadas y picos de tensión que originan la rotura por flectocompresión de las piezas. Por el contrario, un espesor sobredimensionado incrementa la deformabilidad plástica, derivando en asientos diferenciales y roderas bajo cargas del tráfico rodado. La compresibilidad de la capa de asiento actúa como elemento de acomodación elástica frente a las tolerancias dimensionales en el espesor del adoquín o baldosa. Se debe aplicar un sobreespesor de tendido de aproximadamente el 15% del espesor nominal de la capa (~1,5 mm por cada cm) para compensar la densificación y el asiento ulterior durante el sellado. En pavimentos de formato reducido, la compactación y regularización superficial debe ejecutarse mediante placa vibrante provista de elastómero de protección.

(EN)Bases and Subbases

The structural durability of the pavement is a direct function of quality control during the construction of the pavement structure (base and subbase). Geometric characterization (grade and flatness) and verification of the degree of compaction using the in-situ density test (Modified Proctor) are essential to guarantee the required load-bearing capacity.

Bedding Layer

Deficiencies in the thickness of the sand or fine aggregate bedding layer (suboptimal thicknesses) induce high local stiffness and stress peaks that cause failure of the paving stones due to flexural compression. Conversely, an oversized layer increases plastic deformability, resulting in differential settlement and rutting under vehicular traffic loads. The compressibility of the bedding layer acts as an elastic accommodation element to compensate for dimensional tolerances in the thickness of the paving stone or tile. A layer thickness of approximately 15% of the nominal layer thickness (~1.5 mm per cm) should be applied to compensate for densification and subsequent settling during sealing. For small-format pavements, surface compaction and leveling should be carried out using a vibratory plate fitted with a protective elastomer.

(PT)Bases e Sub-bases

A durabilidade estrutural do pavimento é função direta do controlo de qualidade durante a construção da estrutura do pavimento (base e sub-base). A caracterização geométrica (nivelamento e planicidade) e a verificação do grau de compactação através do ensaio de densidade in situ (Proctor Modificado) são essenciais para garantir a capacidade de carga necessária.

Camada de Assentamento

Deficiências na espessura da camada de assentamento de areia ou agregado fino (espessuras subóptimas) induzem elevada rigidez local e picos de tensão que provocam a falha dos blocos de pavimento devido à compressão por flexão. Por outro lado, uma camada sobredimensionada aumenta a deformabilidade plástica, resultando em assentamento diferencial e rastros de roda sob cargas de tráfego de veículos. A compressibilidade da camada de assentamento atua como um elemento de acomodação elástica para compensar as tolerâncias dimensionais na espessura do bloco de pavimento. Deve ser aplicada uma espessura de camada de aproximadamente 15% da espessura nominal da camada (~1,5 mm por cm) para compensar a densificação e o consequente assentamento durante a selagem. Para pavimentos de pequeno formato, a compactação e o nivelamento da superfície devem ser realizados utilizando uma placa vibratória equipada com um elastómero protetor.

(FR)Couches de base et sous-couches

La durabilité structurelle de la chaussée dépend directement du contrôle qualité lors de la construction de sa structure (couche de base et sous-couche). La caractérisation géométrique (pente et planéité) et la vérification du degré de compactage par l'essai de densité in situ (Proctor modifié) sont essentielles pour garantir la capacité portante requise.

Couche de pose

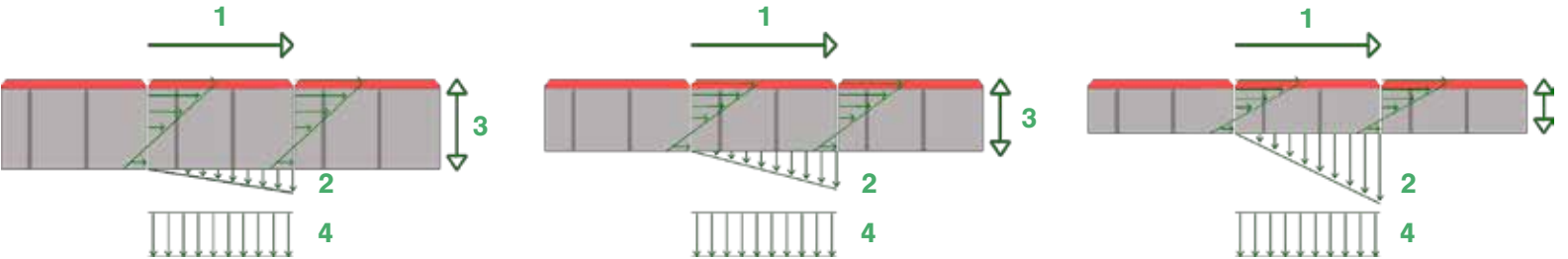
Une épaisseur insuffisante de la couche de pose en sable ou en granulats fins (épaisseur sous-optimale) induit une rigidité locale élevée et des pics de contrainte susceptibles de provoquer la rupture des pavés par compression en flexion. A l'inverse, une couche surdimensionnée accroît la déformabilité plastique, entraînant des tassements différentiels et l'orniérage sous l'effet du trafic routier. La compressibilité de la couche de pose joue le rôle d'un élément d'accommodation élastique, compensant les tolérances dimensionnelles d'épaisseur des pavés ou des dalles. Une épaisseur de couche d'environ 15 % de l'épaisseur nominale (environ 1,5 mm par cm) doit être appliquée pour compenser la densification et le tassement ultérieur lors de l'application du scellement. Pour les chaussées de petit format, le compactage et le nivellement de la surface doivent être effectués à l'aide d'une plaque vibrante équipée d'un élastomère de protection.

- 1. Lecho de Asiento
- 2. Base
- 3. Adoquines con margen de tolerancia negativo
- 4. Adoquines con margen de tolerancia positivo

- 1. Bedding
- 2. Base
- 3. Paving stones with negative tolerance margin
- 4. Paving stones with positive tolerance margin

DISTRIBUCIÓN DE ESFUERZOS PRODUCIDOS POR EL TRÁFICO RODADO EN FUNCIÓN DEL ESPESOR DEL ADOQUÍN

DISTRIBUTION OF STRESSES PRODUCED BY ROAD TRAFFIC AS A FUNDATION OF THE THICKNESS OF THE SLAPS



ADOQUINES EN UN LECHO DE ASIENTO ENRASADO  
PAVING STONES ON A FLUSH BEDDING

ADOQUINES UNA VEZ IGUALADOS  
PAVE STONES ONCE LEVELLED

- 1. Dirección del tráfico
- 2.  $\sigma_1$ : Distribución de las fuerzas producidas por una carga rodante
- 3. Espesor del adoquín
- 4.  $\sigma_2$ : Distribución de las fuerzas producidas por una carga vertical

- 1. Direction of traffic
- 2.  $\sigma_1$ : Distribution of the forces produced by a rollin load
- 3. Paving stone thickness
- 4.  $\sigma_2$ : Distribution of forces produced by a vertical load

CONSIDERACIONES GENERALES

Patrones de Colocación y Comportamiento Mecánico

La orientación del aparejo respecto al eje longitudinal del tráfico rodado condiciona la estabilidad estructural del sistema adovelado. Las acciones dinámicas vehiculares generan un estado de tensiones tangenciales (esfuerzos cortantes horizontales) y normales (cargas verticales).

Dispersan los momentos de vuelco y fuerzas de rotación en solo dos caras, incrementando la vulnerabilidad a desplazamientos longitudinales.

Distribuyen las cargas tangenciales isotrópicamente en sus cuatro caras laterales, maximizando la traba interfragmentaria. Este patrón optimiza la disipación de energía, minimiza la excitación acústica por paso de rueda y constituye la disposición óptima para solicitudes de tráfico pesado.

Espesor Nominal y Transmisión de Cargas

El espesor volumétrico de las adoquines rige su rigidez flexional y la eficiencia del trincado perimetral. Un mayor espesor incrementa la superficie de contacto interfacial en las juntas, aumentando el coeficiente de fricción interpieza y el efecto arco local. Esta solidarización distribuye las cargas puntuales mediante un cónico de transmisión de esfuerzos más amplio hacia la capa de nivelación y subbase, reduciendo la deflexión vertical, el riesgo de punzonamiento y las deformaciones plásticas en las capas inferiores.

(EN)Pavement Layout Patterns and Mechanical Behavior

The orientation of the pavement pattern relative to the longitudinal axis of road traffic determines the structural stability of the voussoir system. Dynamic vehicular actions generate a state of tangential (horizontal shear) and normal (vertical loads) stresses.

These layouts disperse overturning moments and rotational forces on only two faces, increasing vulnerability to longitudinal displacement.

These layouts distribute tangential loads isotropically across all four lateral faces, maximizing interlocking between fragments. This pattern optimizes energy dissipation, minimizes noise from wheel passages, and is the optimal arrangement for heavy traffic loads.

Nominal Thickness and Load Transmission

The volumetric thickness of the paving stones governs their flexural stiffness and the efficiency of the perimeter interlocking. Greater thickness increases the interfacial contact surface at the joints, increasing the inter-piece friction coefficient and the local bowing effect. This increased interlocking distributes point loads through a wider stress transmission cone to the leveling layer and subbase, reducing vertical deflection, the risk of punching shear, and plastic deformation in the lower layers.

(PT)Padrões de Traçado de Pavimentos e Comportamento Mecânico

A orientação do padrão de pavimento em relação ao eixo longitudinal do tráfego rodoviário determina a estabilidade estrutural do sistema de aduelas. As ações dinâmicas dos veículos geram um estado de tensões tangenciais (cisalhamento horizontal) e normais (cargas verticais).

Estes traçados dispersam os momentos de tombamento e as forças rotacionais em apenas duas faces, aumentando a vulnerabilidade ao deslocamento longitudinal.

Estes traçados distribuem as cargas tangenciais isotropicamente pelas quatro faces laterais, maximizando o encaixe entre os fragmentos. Este padrão otimiza a dissipação de energia, minimiza o ruído da passagem das rodas e é o arranjo ideal para cargas de tráfego intenso.

Espessura Nominal e Transmissão de Carga

A espessura volumétrica dos blocos de pavimento determina a sua rigidez à flexão e a eficiência do encaixe perimetral. Uma maior espessura aumenta a superfície de contacto interfacial nas juntas, elevando o coeficiente de atrito entre as peças e o efeito de curvatura local. Este maior encaixe distribui as cargas pontuais por um cone de transmissão de tensões mais largo até à camada de nivelamento e à sub-base, reduzindo a deflexão vertical, o risco de punção e a deformação plástica nas camadas inferiores.

(FR)Motifs de chaussée et comportement mécanique

L'orientation du motif de chaussée par rapport à l'axe longitudinal de la circulation routière détermine la stabilité structurelle du système de voussoirs. Les actions dynamiques des véhicules génèrent des contraintes tangentielles (cisaillement horizontal) et normales (charges verticales).

Ces agencements répartissent les moments de renversement et les forces de rotation sur seulement deux faces, augmentant ainsi la vulnérabilité au déplacement longitudinal.

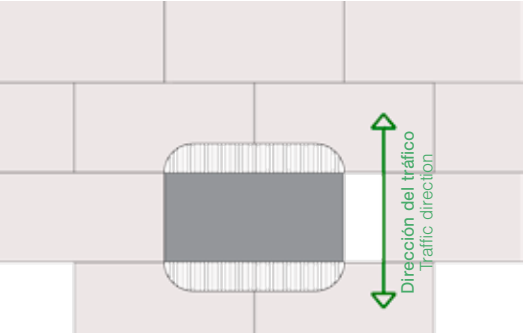
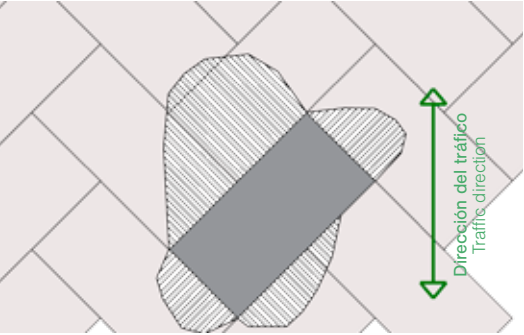
Ces agencements répartissent les charges tangentielles de manière isotrope sur les quatre faces latérales, maximisant l'imbrication entre les fragments. Ce motif optimise la dissipation d'énergie, minimise le bruit de roulement et constitue la solution optimale pour les charges de trafic importantes.

Épaisseur nominale et transmission des charges

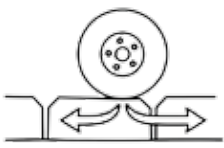
L'épaisseur volumique des pavés détermine leur rigidité en flexion et l'efficacité de l'imbrication périphérique. Une épaisseur accrue augmente la surface de contact interfaciale aux joints, ce qui accroît le coefficient de frottement entre les pièces et l'effet de cintrage local. Ce renforcement de l'imbrication répartit les charges ponctuelles sur un cône de transmission des contraintes plus large vers la couche de nivellement et la sous-couche, réduisant ainsi la flèche verticale, le risque de poinçonnement et la déformation plastique dans les couches inférieures.

Zonas de apoyo del adoquínindividual representadas en planta

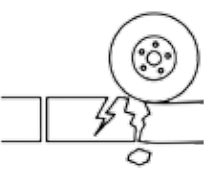
Support areas of individual paving stones represented in plan



Mayor durabilidad  
Reduce esfuerzos en los bordes  
resistencia al impacto



Mayor mantenimiento  
Astillamiento  
Alto esfuerzos concentrados  
Rotura de bordes



PIEZAS BISELADAS Y PIEZAS SIN BISEL  
Se aconseja emplear piezas biseladas para usos de tráfico rodado, ya que así, se asegura la preservación de funcionalidad y la estética inicial del pavimento a lo largo de su vida útil. De la misma manera, si se requiere reducir el ruido de paso de los vehículos sobre el pavimento, se recomienda usar piezas sin bisel.

BEVELED AND NON-BEVELED PIECES  
Beveled pieces are recommended for vehicular traffic applications, as this ensures the pavement's functionality and initial aesthetics are preserved throughout its useful life. Likewise, if noise from vehicle traffic on the pavement needs to be reduced, non-beveled pieces are recommended.

CONSIDERACIONES GENERALES



Rejuntado

Como prescripción general, los pavimentos de colocación flexible requieren un sellado de juntas no rígido (pobre en finos o gravilla seleccionada), mientras que las colocaciones rígidas demandan morteros cementosos de altas prestaciones o resinas de agarre de módulo elástico equivalente. No obstante, prevalece la prescripción de materiales semirrígidos.

Estos aglomerantes combinan estabilidad estructural y deformabilidad adaptativa. Al consolidarse en la junta, incrementan la cohesión interperfil, favoreciendo la distribución de esfuerzos cortantes y tangenciales sobre una mayor superficie activa. Esto reduce las tensiones transmitidas a la subbase e inhibe la deformación por fatiga del firme.

Actualmente, el estándar en sellado semirrígido son las arenas poliméricas: matrices minerales estabilizadas con polímeros termoplásticos o resinas redispersables que reticulan por hidratación. Apta para solicitaciones de tráfico ligero y pesado (categorías C1 a C4), su puesta en obra es análoga al rejuntado árido seco tradicional, requiriendo un ciclo controlado de regado para la activación del ligante sin dejar eflorescencias ni residuos sobre el acabado superficial.

Juntas de dilatación y fraccionamiento

Se establece un dimensionamiento máximo de 20 m por paño de adoquín continuo, delimitado perimetralmente mediante confinamiento lateral rígido. Es imperativo disponer juntas de fraccionamiento en los cambios de directriz o discontinuidades geométricas del aparejo, formalizando en proyecto el despiece, diseño de bordes y piezas de remate en los encuentros estructurales.

(EN)Joint Sealing

As a general rule, flexible pavements require non-rigid joint sealing (low in fines or with selected gravel), while rigid pavements require high-performance cementitious mortars or bonding resins with an equivalent elastic modulus. However, the use of semi-rigid materials is the prevailing specification.

These binders combine structural stability and adaptive deformability. As they consolidate in the joint, they increase inter-profile cohesion, promoting the distribution of shear and tangential stresses over a larger active surface area. This reduces the stresses transmitted to the subbase and inhibits fatigue deformation of the pavement.

Currently, the standard for semi-rigid sealing is polymer sands: mineral matrices stabilized with thermoplastic polymers or redispersible resins that crosslink through hydration. Suitable for light and heavy traffic loads (categories C1 to C4), its installation is similar to traditional dry aggregate grouting, requiring a controlled watering cycle to activate the binder without leaving efflorescence or residue on the surface finish.

Expansion and Intermediate Joints

A maximum dimension of 20 m per continuous paving stone section is established, delimited perimeter-wide by rigid lateral confinement. Intermediate joints are mandatory at changes in alignment or geometric discontinuities in the paving pattern, specifying the layout, edge design, and finishing pieces at structural intersections in the project plans.

(PT)Selagem de Juntas

Regra geral, os pavimentos flexíveis requerem uma selagem de juntas não rígida (com baixo teor de finos ou com brita selecionada), enquanto os pavimentos rígidos requerem argamassas cimentícias de alto desempenho ou resinas de ligação com um módulo de elasticidade equivalente. No entanto, a utilização de materiais semirrígidos é a especificação predominante.

Estes ligantes combinam estabilidade estrutural e deformabilidade adaptativa. À medida que se consolidam na junta, aumentam a coesão entre os perfis, promovendo a distribuição das tensões de cisalhamento e tangenciais sobre uma maior área superficial ativa. Isto reduz as tensões transmitidas à sub-base e inibe a deformação por fadiga do pavimento.

Atualmente, o padrão para a selagem semirrígida são as areias poliméricas: matrizes minerais estabilizadas com polímeros termoplásticos ou resinas redispersíveis que se reticulam por hidratação. Adequadas para cargas de tráfego leve e pesado (categorias C1 a C4), a sua aplicação é semelhante à injeção de inertes secos tradicional, exigindo um ciclo de rega controlado para ativar o ligante sem deixar eflorescências ou resíduos no acabamento superficial.

Juntas de dilatação e intermédias

Estabelece-se uma dimensão máxima de 20 m por secção contínua de pavimento, delimitada em todo o perímetro por um confinamento lateral rígido. As juntas intermédias são obrigatórias nas alterações de alinhamento ou descontinuidades geométricas no padrão de pavimentação, especificando o traçado, o desenho das arestas e os acabamentos nas intersecções estruturais nos projetos.

(FR)Jointoiement

De manière générale, les chaussées souples nécessitent un jointoiement non rigide (à faible teneur en fines ou avec du gravier sélectionné), tandis que les chaussées rigides requièrent des mortiers cimentaires haute performance ou des résines de liaison présentant un module d'élasticité équivalent. Cependant, l'utilisation de matériaux semi-rigides est aujourd'hui la norme.

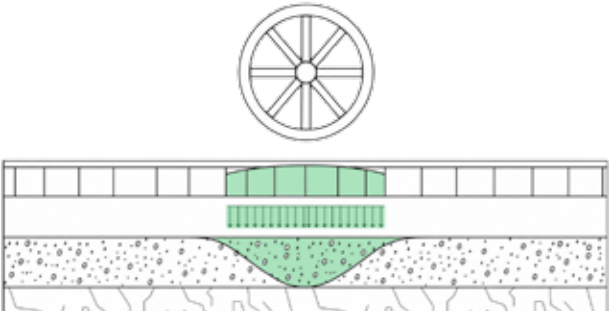
Ces liants allient stabilité structurelle et déformabilité adaptative. En se consolidant dans le joint, ils renforcent la cohésion entre les profils, favorisant ainsi la répartition des contraintes de cisaillement et tangentielles sur une plus grande surface active. Ceci réduit les contraintes transmises à la sous-couche et limite la déformation par fatigue de la chaussée.

Actuellement, la norme pour le jointoiement semi-rigide est l'utilisation de sables polymères : des matrices minérales stabilisées par des polymères thermoplastiques ou des résines redispersibles qui se réticulent par hydratation. Adapté aux charges de trafic légères et lourdes (catégories C1 à C4), son application est similaire à celle du jointoiement sec traditionnel, nécessitant un cycle d'arrosage contrôlé pour activer le liant sans laisser d'efflorescence ni de résidus en surface.

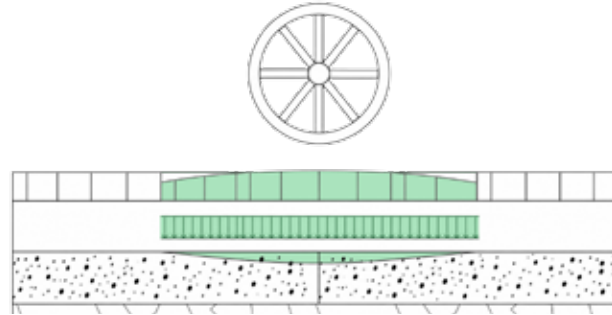
Joints de dilataion et joints intermédiaires

Une dimension maximale de 20 m est fixée pour chaque section de pavé continue, délimitée sur tout le périmètre par un confinement latéral rigide. Des joints intermédiaires sont obligatoires aux changements d'alignement ou aux discontinuités géométriques du motif de pavage. Les plans du projet précisent l'agencement, le design des bordures et les éléments de finition aux intersections structuruelles.

TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS EN PAVIMENTOS REJUNTADOS CON ARENA  
STRESS TRANSMISSION IN SAND GROUTED PAVEMENTS



TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS EN PAVIMENTOS REJUNTADOS CON ARENA POLIMÉRICAS  
STRESS TRANSMISSION IN PAVEMENTS GROUTED WITH POLYMERIC SAND



CONSIDERACIONES GENERALES



Encuentros y remates:

La resolución técnica de puntos singulares (perímetros y discontinuidades) define el estándar operacional del pavimento. La interfase con elementos de confinamiento lateral (muros, bordillos) o singulares (registros, pozos de inspección) requiere corte mecánico de alta precisión. Debe evitarse el uso de piezas de remate de reducida escuadría —especialmente bajo solicitaciones de tráfico rodado en pavimentos sobre lecho flexible (arena/áridas)— para prevenir el punzonamiento, la inestabilidad estructural o el colapso por fatiga. Se prescribe dimensionar la pieza adyacente a la de remate para que ningún elemento terminal presente una dimensión longitudinal o transversal inferior a 1/3 de la escuadría nominal del adoquín o baldosa.

Pendientes y drenaje:

Todo diseño constructivo debe garantizar la escorrentía superficial de aguas pluviales para impedir la acumulación hidráulica. Se deben proyectar sistemas de drenaje continuo o puntual y dotar al plano de rodadura de una pendiente transversal/longitudinal mínima del 2%, compensando las tolerancias de ejecución y la imposibilidad de una planimetría absoluta. La deficiencia en la red de evacuación conlleva la degradación del pavimento por: hidro-acumulación local, proliferación de biocapa o eflorescencias salinas, lavado de material de rejuntado, erosión hidráulica de la capa de asiento y descompactación de la explanada, traduciendo en asientos diferidos y deformaciones plásticas del firme.

(EN)Junctions and End Pieces:

The technical resolution of singular points (perimeters and discontinuities) defines the operational standard of the pavement. The interface with lateral confinement elements (walls, curbs) or singular elements (manholes, inspection pits) requires high-precision mechanical cutting. The use of end pieces with reduced cross-sections should be avoided—especially under vehicular traffic loads on pavements over flexible beds (sand/aggregate)—to prevent punching shear, structural instability, or fatigue failure. It is prescribed that the piece adjacent to the end piece be dimensioned so that no end element has a longitudinal or transverse dimension less than 1/3 of the nominal cross-section of the paving stone or tile.

Slopes and Drainage:

All construction designs must guarantee surface runoff of rainwater to prevent hydraulic accumulation. Continuous or localized drainage systems must be designed, and the road surface must have a minimum transverse/longitudinal slope of 2%, compensating for construction tolerances and the impossibility of achieving perfect flatness. Deficiencies in the drainage network lead to pavement degradation due to: local hydro-accumulation, proliferation of biolayers or salt efflorescence, erosion of jointing material, hydraulic erosion of the subgrade, and decompaction of the subgrade, resulting in delayed settlement and plastic deformation of the pavement.

(PT)Junções e Peças de Acabamento:

A resolução técnica de pontos singulares (perímetros e descontinuidades) define o padrão de funcionamento do pavimento. A interface com elementos de confinamento lateral (muros, lancias) ou elementos singulares (poços de visita, caixas de inspeção) exige um corte mecânico de elevada precisão. A utilização de peças de acabamento com secções transversais reduzidas deve ser evitada — especialmente sob cargas de tráfego de veículos em pavimentos sobre leitos flexíveis (areia/agregado) — para prevenir o cisalhamento por punção, a instabilidade estrutural ou a falha por fadiga. É prescrito que a peça adjacente à peça de acabamento seja dimensionada de modo a que nenhum elemento de acabamento tenha uma dimensão longitudinal ou transversal inferior a 1/3 da secção transversal nominal da pedra ou do ladrilho de pavimento.

Talhas e Drenagem:

Todos os projetos de construção devem garantir o escoamento superficial das águas pluviais para evitar a acumulação hidráulica. É necessário projetar sistemas de drenagem contínuos ou localizados, sendo que a superfície da estrada deve ter uma inclinação transversal/longitudinal mínima de 2%, compensando as tolerâncias de construção e a impossibilidade de obter uma planicidade perfeita. As deficiências na rede de drenagem levam à degradação do pavimento devido a: hidroacumulação local, proliferação de biocamadas ou eflorescência salina, erosão do material de betumagem, erosão hidráulica do subleito e descompactação do subleito, resultando em assentamento tardio e deformação plástica do pavimento.

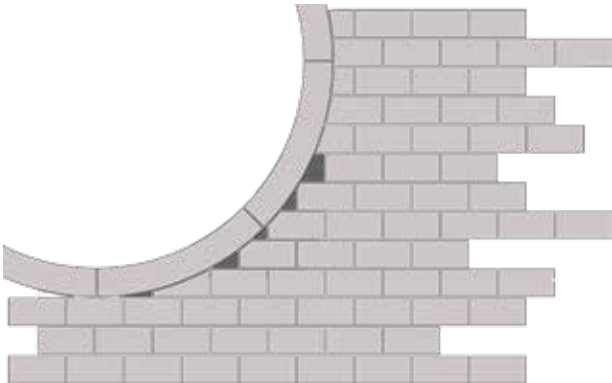
(FR)Jonctions et extrémités :

La résolution technique des points singuliers (périmètres et discontinuités) définit la norme d'exploitation de la chaussée. L'interface avec les éléments de confinement latéral (murs, bordures) ou les éléments singuliers (regards, regards d'inspection) exige une découpe mécanique de haute précision. L'utilisation d'extrémités à section réduite est à éviter, notamment sous les charges de trafic routier sur les chaussées reposant sur des assises souples (sable/granulats), afin de prévenir le poinçonnement, l'instabilité structurelle ou la rupture par fatigue. Il est prescrit que la pièce adjacente à l'extrémité soit dimensionnée de sorte qu'aucune dimension longitudinale ou transversale de l'extrémité ne soit inférieure à un tiers de la section nominale du pavé ou de la dalle.

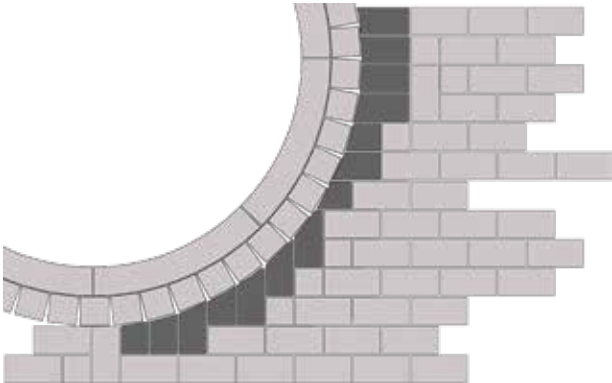
Pentes et drainage :

Tous les projets de construction doivent garantir l'écoulement des eaux pluviales en surface afin d'éviter les accumulations hydrauliques. Des systèmes de drainage continus ou localisés doivent être conçus, et la surface de la chaussée doit présenter une pente transversale/longitudinale minimale de 2 %, compensant les tolérances de construction et l'impossibilité d'obtenir une planéité parfaite. Les carences du réseau de drainage entraînent une dégradation de la chaussée due à : l'hydroaccumulation locale, la prolifération de biocouches ou l'efflorescence saline, l'érosion du matériau de jointoiement, l'érosion hydraulique de la sous-couche et le décompactage de la sous-couche, ce qui entraîne un tassement retardé et une déformation plastique de la chaussée.

CONFINAMIENTO EN CURVA  
CURVE CONFINEMENT

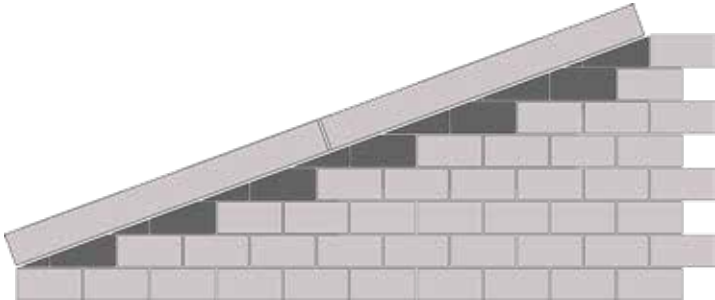


Colocación Incorrecta  
Incorrect placement

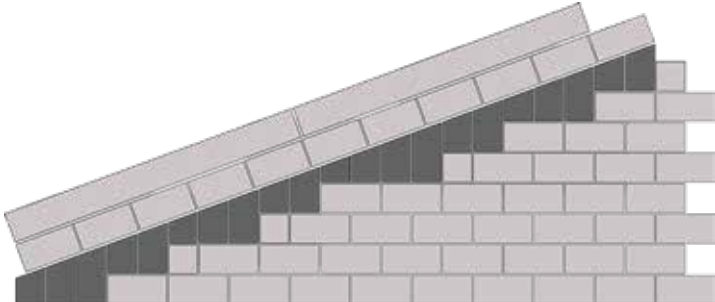


Colocación Correcta  
Correct placement

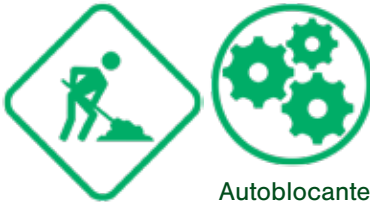
CONFINAMIENTO EN DIAGONAL  
DIAGONAL CONFINEMENT



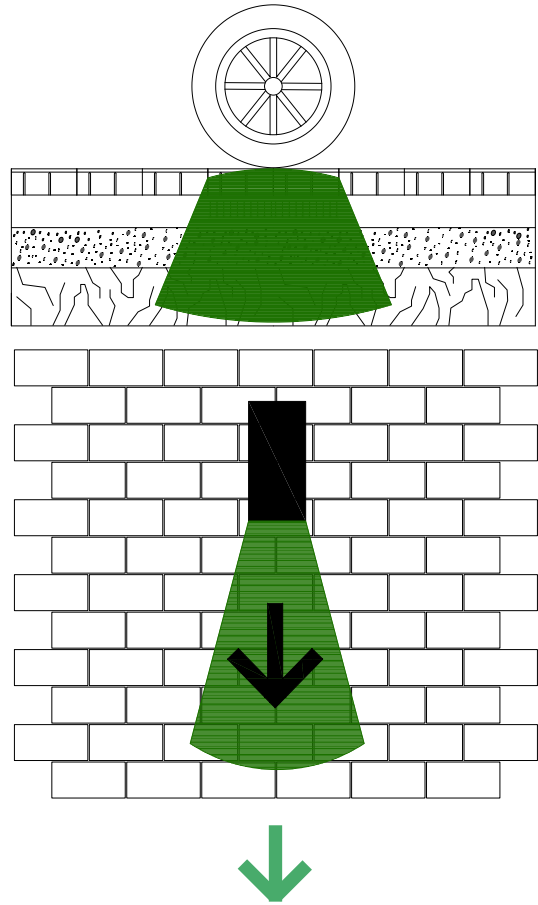
Colocación Incorrecta  
Incorrect placement



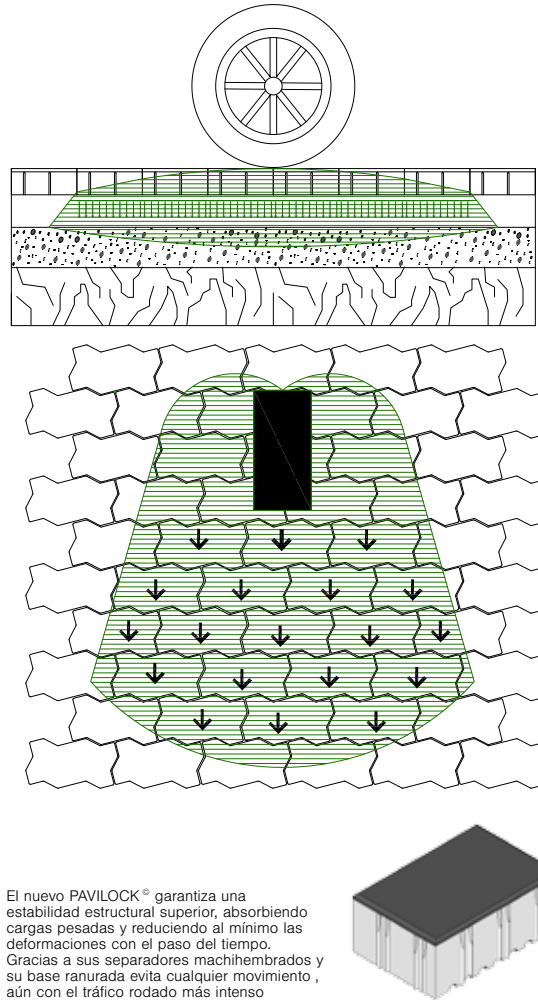
Colocación Correcta  
Correct placement



TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS SOBRE ADOQUÍN 20X10X8  
TRANSMISSION OF FORCES ON PAVING STONES 20X10X8



TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS SOBRE ADOQUÍN UNI  
TRANSMISSION OF FORCES ON PAVING STONES UNI



El nuevo PAVILOCK® garantiza una estabilidad estructural superior, absorbiendo cargas pesadas y reduciendo al mínimo las deformaciones con el paso del tiempo. Gracias a sus separadores machihembrados y su base ranurada evita cualquier movimiento, aún con el tráfico rodado más intenso

## COLOCACIÓN ADOQUINES AUTOBLOCANTES

### Mecanismo Autoblocante

La geomorfología del adoquín, combinada con el sellado de juntas mediante árido fino, garantiza la traba bidimensional (vertical y horizontal). Este perfilado dentado retrasa la migración por filtración del material de junta hacia la capa de asiento y favorece el reparto de cargas, optimizando la rigidez estructural del pavimento flexible de adoquines de hormigón con requerimientos mínimos de mantenimiento.

Formatos autoblocantes: UNI, MEZQUITA, ALAMEDA, PALMA, PAVILOCK, HACHA y MARBELLA.

Transmisión de esfuerzos: La geometría lateral incrementa la superficie de contacto interfacial, permitiendo la disipación homogénea de las tensiones tangenciales de cortante y tangenciales horizontales a las piezas adyacentes.

Anclaje a la base: En el caso del modelo PAVILOCK, el estrido inferior de la cara de apoyo genera un rozamiento mecánico incrementado con el lecho de asiento de árido fino, maximizando la traba por fricción.

### (EN)Self-Locking Mechanism

The geomorphology of the paving stone, combined with joint sealing using fine aggregate, guarantees two-dimensional interlocking (vertical and horizontal). This serrated profile delays the migration of joint material through seepage into the bedding layer and promotes load distribution, optimizing the structural rigidity of the flexible concrete paving stone with minimal maintenance requirements.

Self-locking formats: UNI, MEZQUITA, ALAMEDA, PALMA, PAVILOCK, HACHA, and MARBELLA.

Stress Transmission: The lateral geometry increases the interfacial contact surface, allowing for the homogeneous dissipation of shear and horizontal shear stresses to adjacent pieces.

Base Anchorage: In the case of the PAVILOCK model, the lower groove on the bearing face generates increased mechanical friction with the fine aggregate bedding layer, maximizing frictional interlocking.

### (PT)Mecanismo de autobloqueio

A geomorfologia do pavimento, combinada com a selagem das juntas com agregado fino, garante o encaixe bidimensional (vertical e horizontal). Este perfil serrilhado atrasa a migração do material da junta por infiltração na camada de assentamento e promove a distribuição da carga, otimizando a rigidez estrutural do pavimento flexível em betão com requisitos mínimos de manutenção.

Formatos de auto-bloqueio: UNI, MEZQUITA, ALAMEDA, PALMA, PAVILOCK, HACHA e MARBELLA.

Transmissão de tensões: A geometria lateral aumenta a superfície de contacto interfacial, permitindo a dissipação homogênea das tensões de cisalhamento e cisalhamento horizontal para as peças adjacentes.

Ancoragem da base: No caso do modelo PAVILOCK, o sulco inferior na face de apoio gera um maior atrito mecânico com a camada de assentamento de agregado fino, maximizando o encaixe por atrito.

### (FR)Mécanisme d'auto-verrouillage

La géomorphologie de la dalle, associée au jointoiment par granulats fins, garantit un emboîtement bidimensionnel (vertical et horizontal). Ce profil dentelé retarde la migration du matériau de joint par infiltration dans la couche de fondation et favorise la répartition des charges, optimisant ainsi la rigidité structurelle de la dalle en béton flexible et réduisant les besoins d'entretien.

Formats autobloquants : UNI, MEZQUITA, ALAMEDA, PALMA, PAVILOCK, HACHA et MARBELLA.

Transmission des contraintes : La géométrie latérale accroît la surface de contact, permettant une dissipation homogène des contraintes de cisaillement horizontal et vertical entre les dalles adjacentes.

Ancrage au sol : Dans le cas du modèle PAVILOCK, la rainure inférieure sur la face d'appui augmente le frottement mécanique avec la couche de fondation en granulats fins, maximisant ainsi l'emboîtement par friction.

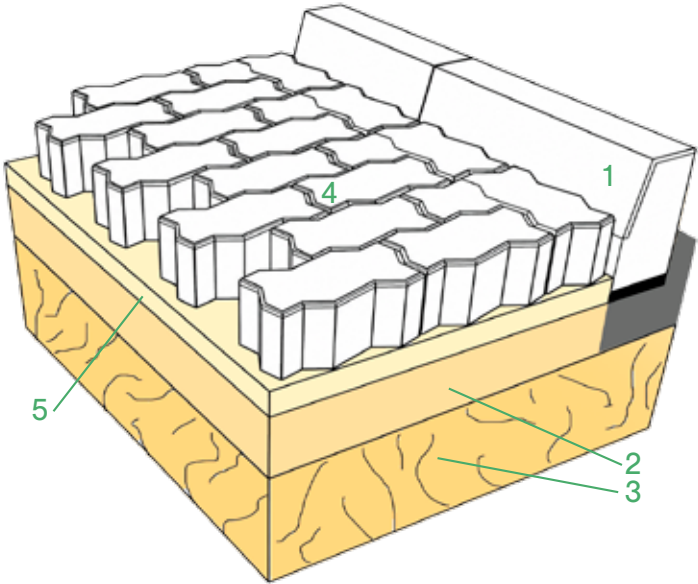
### CATEGORÍA TRÁFICO TYPES OF TRAFFIC

#### ZONAS INDUSTRIALES

Arterias principales gran afluencia de tráfico  
Main arteries with heavy traffic  
50 - 150 vehículos pesados al día  
50 - 150 heavy vehicles per day

### RECOMENDACIÓN RECOMMENDATION

Self-locking differentials are highly recommended for:  
+ Roadways with heavy vehicles  
+ Intersections with sharp turns  
+ Loading docks  
+ Industrial areas  
+ Storage yards  
+ Gas stations  
+ Ports



### Colocación flexible Flexible placement



### Colocación rígida Rigid placement

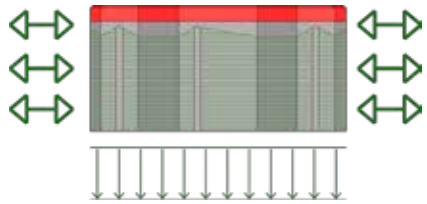
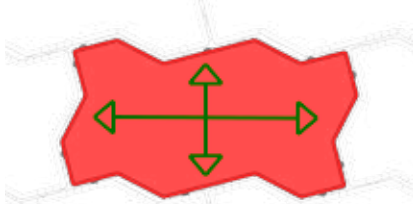


### Colocación mixta Mixed placement



La geometría del adoquín lo hacen idóneo para tráfico rodado. El espesor mínimo para un adoquín que vaya a ser usado en tráfico rodado debe ser 8 cms

The geometry of the paving stone makes it ideal for vehicular traffic. The minimum thickness for a paving stone intended for vehicular traffic should be 8 cm.



1. Borde de confinamiento  
La colocación flexible de losas y adoquines requiere estar siempre confinada por elementos rígidos para impedir desplazamientos horizontales.  
2. Capa base y capa subbase  
La compactación no tiene que ser superior a 150 MN/m<sup>2</sup> ya que daría problemas por una rigidez excesiva, ni tampoco más pequeña, ya que entonces la base portante sería demasiado elástica. Grado de compactación (Ensayo Proctor) GC= min 103% y la permeabilidad (kf) será más grande a 10<sup>-5</sup> m/s  
3. Explanada  
Es muy importante que la base portante (explanada + subbase) tenga una compactación E<sub>v</sub>=150-180 MN/m<sup>2</sup> (módulo de deformación).  
4. Relleno de juntas  
Arena lavada 0-2 mm o arena polimérica TEAIS o SIKA  
5. Lecho de asiento  
El espesor del lecho de arena será de 5 cm con una granulometría de 0/5 mm. La dureza del árido de mayor medida SZ <18/LA<20

1. Confining edge  
The flexible placement of slabs and paving stones requires that they always be confined by rigid elements to prevent horizontal displacement.  
2. Base and sub-base layers  
Compaction should not exceed 150 MN/m<sup>2</sup>, as this would cause problems due to excessive rigidity. Nor should it be less, as the supporting base would then be too elastic. Degree of compaction (Proctor test) GC= min. 103%, and the permeability (kf) will be greater at 10<sup>-5</sup> m/s.  
3. Grade  
It is very important that the supporting base (grade + subbase) has a compaction E<sub>v</sub>= 150-180 MN/m<sup>2</sup> (modulus of deformation).  
4. Joint fill  
Washed sand 0-2 mm or TEAIS or SIKA polymeric sand.  
5. Bedding bed  
The thickness of the sand bed will be 5 cm with a grain size of 0/5 mm. The hardness of the largest aggregate SZ <18/LA <20.

SUELO FLOTANTE



SUELO FLOTANTE

El sistema de pavimento flotante sobreelevado permite la disposición de piezas sobre el forjado exterior mediante la interposición de plots modulares de polímeros de alta resistencia a compresión (con elevados valores de fluencia), térmicamente estables, intemperizados y reciclables. Estos plot (fijos desde 6 mm o regulables telescópicamente de 10 mm a 1.000 mm) incorporan correctores de pendiente para compensar desniveles de hasta el 5 %.

La testa del soporte integra distanciadores ortogonales en cruz que confinan perimetralmente las losas y definen juntas abiertas de 2 mm a 10 mm, transformando el solado en una superficie drenante autolimpiante.

- Entre sus prestaciones técnicas destacan:
- + Colocación en seco: Eliminación de morteros y adhesivos ligantes (reducción de huella de carbono y cargas muertas).
  - + Registrabilidad total: Acceso directo y no destructivo a la capa de impermeabilización y al paso de instalaciones (pluviales, eléctricas, telecomunicaciones).
  - + Cámara de aire ventilada: Ruptura del puente térmico y atenuación acústica por amortiguación del ruido de impacto.

(EN)The raised floating pavement system allows for the installation of paving stones on the exterior slab by means of modular, high-compressive-strength polymer pedestals (with high creep values), which are thermally stable, weatherproof, and recyclable. These pedestals (fixed from 6 mm or telescopically adjustable from 10 mm to 1,000 mm) incorporate slope correctors to compensate for unevenness of up to 5%.

The end of the support integrates orthogonal cross spacers that confine the perimeter of the slabs and define open joints from 2 mm to 10 mm, transforming the paving into a self-cleaning, drainage surface.

- Among its key technical features are:
- + Dry installation: Elimination of mortars and bonding adhesives (reduction of carbon footprint and dead loads).
  - + Full accessibility: Direct and non-destructive access to the waterproofing layer and the passage of utilities (rainwater, electrical, telecommunications).
  - + Ventilated air chamber: Breaking of the thermal bridge and acoustic attenuation by dampening of impact noise.

(PT)O sistema de pavimento flutuante elevado permite a instalação de pavimentos sobre a laje exterior através de pedestais modulares em polímero de elevada resistência à compressão (com elevados valores de fluência), que são termicamente estáveis, resistentes às intempéries e recicláveis. Estes pedestais (fixos a partir de 6 mm ou telescopicamente ajustáveis de 10 mm a 1.000 mm) incorporam corretores de inclinação para compensar irregularidades até 5%.

A extremidade do suporte integra espaçadores transversais ortogonais que delimitam o perímetro das lajes e definem juntas abertas de 2 mm a 10 mm, transformando o pavimento numa superfície autolimpante e drenante.

- Entre as suas principais características técnicas destacam-se:
- + Instalação a seco: Eliminação de argamassas e adesivos de ligação (redução da pegada de carbono e das cargas permanentes).
  - + Acesso total: Acesso direto e não destrutivo à camada impermeabilizante e passagem de infraestruturas (águas pluviais, eletricidade, telecomunicações).
  - + Câmara de ar ventilada: Ruptura da ponte térmica e atenuação acústica através do amortecimento do ruído de impacto.

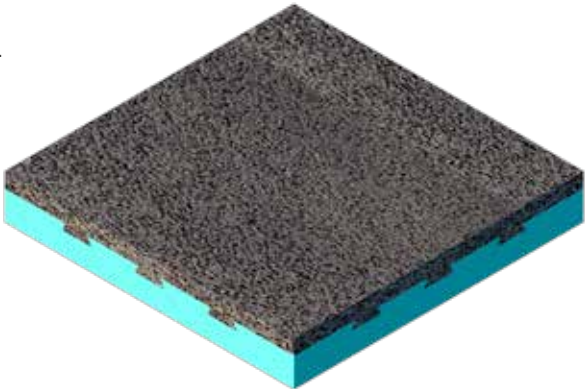
(FR)Le système de pavage flottant surélevé permet la pose de dalles sur une dalle extérieure grâce à des plots modulaires en polymère haute résistance à la compression (à fluage élevé), thermiquement stables, résistants aux intempéries et recyclables. Ces plots (fixes à partir de 6 mm ou télescopiques de 10 mm à 1 000 mm) intègrent des correcteurs de pente pour compenser un dénivelé jusqu'à 5 %.

L'extrémité du support est dotée d'entretoises transversales orthogonales qui délimitent le périmètre des dalles et définissent des joints ouverts de 2 mm à 10 mm, transformant ainsi le pavage en une surface autonettoyante et drainante.

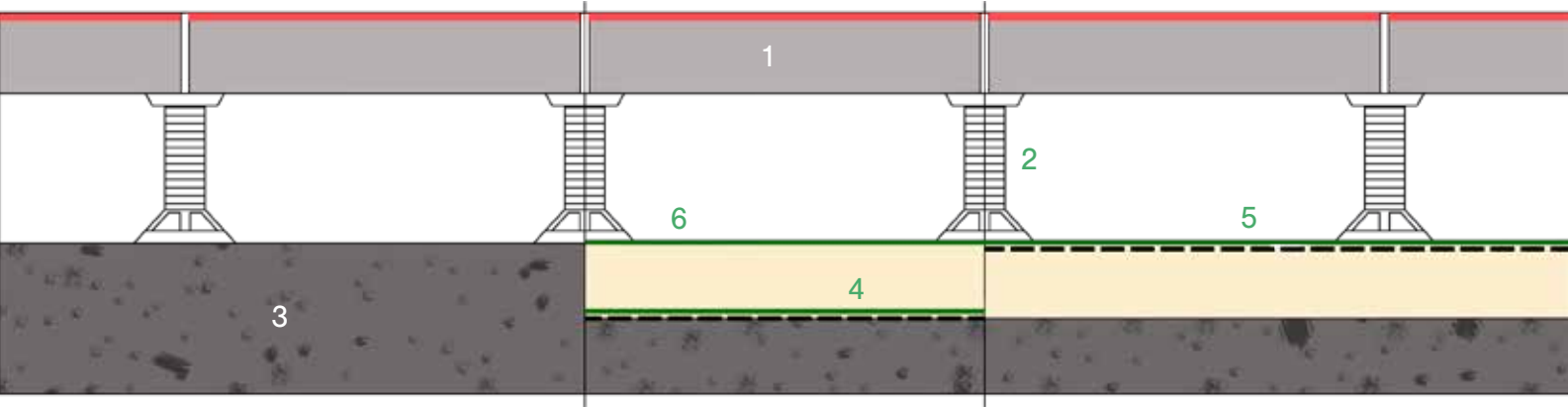
- Parmi ses principaux atouts techniques :
- + Pose à sec : Suppression des mortiers et des colles (réduction de l'empreinte carbone et des charges permanentes).
  - + Accessibilité totale : Accès direct et non destructif à la couche d'étanchéité et au passage des réseaux (eaux pluviales, électricité, télécommunications).
  - + Chambre à air ventilée : Rupture du pont thermique et atténuation acoustique par amortissement du bruit d'impact.

PAVINSULA

El sistema de colocación de suelo flotante se puede usar con nuestra baldosa PAVINSULA aislante. The floating floor installation system can be used with our PAVINSULA insulating tile. O sistema de instalação de pavimento flutuante pode ser utilizado com as nossas placas isolantes PAVINSULA. Le système de pose de plancher flottant peut être utilisé avec nos dalles isolantes PAVINSULA.



PAVINSULA es una baldosa de aislante formada por una baldosa de hormigón y una base aislante de poliestireno extruido. PAVINSULA is an insulating tile made up of a concrete tile and an insulating base of extruded polystyrene. A PAVINSULA é uma telha isolante constituída por uma placa de betão e uma base isolante de poliestireno extrudido. PAVINSULA est une tuile isolante formée d'une tuile en béton et d'une base isolante en polystyrène extrudé.



1. Losa flotante
2. Plots
3. Hormigón o mortero
4. Poliestireno extruido XPS 300Kpa
5. Lámina Impermeable
6. Geotextil o filtro de separación/protección

1. Floating slab
2. Plots
3. Concrete or mortar
4. 300 kPa XPS extruded polystyrene
5. Waterproof membrane
6. Geotextile or separation/protection filter

CONSUMO DE PLOT POR M²  
PLOT CONSUMPTION PER M2

| Medida losa | 40 cm | 50cm | 80cm |
|-------------|-------|------|------|
| 40 cm       | 6,5   | -    | -    |
| 50 cm       | -     | 4,00 | -    |
| 60 cm       | 4,17  | -    | 4,17 |
| 100 cm      | -     | 4,00 | -    |
| 120 cm      | -     | -    | 4,17 |

El cálculo es aproximado, considerando que la distancia máxima entre los soportes es de 60cm

The calculation is approximate, considering that the maximum distance between the supports is 60cm

En ejecución de obra:

Independientemente de la naturaleza del sustrato o capa de soporte del sistema (losa/solera de hormigón, mortero de nivelación, aislamiento térmico, membrana impermeabilizante o subbase granular), es exigible garantizar su planeidad y regularidad superficial cumpliendo las tolerancias dimensionales aplicables (DB-HE / DB-HS). La especificación del soporte puntual regulable (plot) vendrá determinada por la compatibilidad mecánica con la capa inferior, la geometría y acciones térmicas/mecánicas transmitidas por las baldosas, la clase de uso según sobrecarga de uso (DB-SUA 1 / DB-SE-AE) y el desnivel relativo (cota a cota) entre la rasante de acabado del solado y el sustrato en todo el ámbito de intervención.

En colocación sobre sistemas de impermeabilización (DB-HS 1) o paneles aislantes de poliestireno extruido (XPS), se interpondrá una capa separadora o de protección antipunzonamiento mediante geotextil no tejido o fieltro de fibra de vidrio.

La puesta en obra del solado flotante sobreelevado arrancará con el replanteo, nivelación y comprobación de la ortogonalidad y paralelismo de las alineaciones maestras. Dichos ejes fijarán el despiece y dimensiones de las piezas de remate o ajuste perimetral, ejecutadas mediante corte mecánico de las baldosas y la adaptación de las pestañas distanciadoras del cabezal del plot.

(EN)During construction:

Regardless of the nature of the substrate or support layer of the system (concrete slab/floor, leveling mortar, thermal insulation, waterproofing membrane, or granular subbase), it is mandatory to guarantee its flatness and surface regularity, complying with the applicable dimensional tolerances (DB-HE / DB-HS). The specification of the adjustable point support (plot) will be determined by its mechanical compatibility with the underlying layer, the geometry and thermal/mechanical forces transmitted by the tiles, the use class according to the load (DB-SUA 1 / DB-SE-AE), and the relative difference in level (level to level) between the finished surface of the flooring and the substrate throughout the entire area of intervention.

When installed over waterproofing systems (DB-HS 1) or extruded polystyrene (XPS) insulation panels, a separating or puncture-resistant layer of non-woven geotextile or fiberglass felt must be interposed.

The installation of the raised floating floor will begin with the layout, leveling, and verification of the orthogonality and parallelism of the main alignments. These axes will determine the layout and dimensions of the finishing or perimeter trim pieces, which are produced by mechanically cutting the tiles and adapting the spacer tabs of the plotter head.

(PT)Durante a construção:

Independentemente da natureza do substrato ou camada de suporte do sistema (laje/pavimento de betão, argamassa de nivelamento, isolamento térmico, membrana impermeabilizante ou sub-base granular), é obrigatório garantir a sua planura e regularidade superficial, respeitando as tolerâncias dimensionais aplicáveis (DB-HE / DB-HS). A especificação do ponto de apoio ajustável (plot) será determinada pela sua compatibilidade mecânica com a camada subjacente, pela geometria e pelas forças térmicas/mecánicas transmitidas pelas placas, pela classe de utilização de acordo com a carga (DB-SUA 1 / DB-SE-AE) e pela diferença de nível relativa (nível a nível) entre a superfície acabada do pavimento e o substrato em toda a área de intervenção.

Quando instalado sobre sistemas de impermeabilização (DB-HS 1) ou painéis de isolamento de poliestireno extrudido (XPS), deve ser interposta uma camada separadora ou resistente à perfuração de geotêxtil não tecido ou feltro de fibra de vidro.

A instalação do pavimento elevado flutuante iniciar-se-á com o traçado, nivelamento e verificação da ortogonalidade e paralelismo dos alinhamentos principais. Estes eixos vão determinar o traçado e as dimensões das peças de acabamento ou de contorno, que são produzidas por corte mecânico das placas e adaptação das guias espaçadoras da cabeça de corte.

(FR)Lors de la construction :

Quelle que soit la nature du support (dalle/plancher en béton, mortier de nivellement, isolation thermique, membrane d'étanchéité ou sous-couche granulaire), il est impératif d'en garantir la planéité et la régularité de surface, en respectant les tolérances dimensionnelles applicables (DB-HE / DB-HS). Le choix du point de fixation réglable dépendra de sa compatibilité mécanique avec la couche sous-jacente, de la géométrie et des contraintes thermomécaniques transmises par les dalles, de la classe d'usage en fonction de la charge (DB-SUA 1 / DB-SE-AE) et du dénivelé relatif entre la surface finie du revêtement et le support sur toute la surface d'intervention.

En cas de pose sur un système d'étanchéité (DB-HS 1) ou sur des panneaux isolants en polystyrène extrudé (XPS), une couche de séparation ou de protection contre la perforation en géotextile non tissé ou en feutre de fibre de verre doit être interposée.

La pose du plancher flottant surélevé débutera par le traçage, le nivellement et la vérification de l'orthogonalité et du parallélisme des axes principaux. Ces axes détermineront la disposition et les dimensions des pièces de finition ou de périmètre, réalisées par découpe mécanique des carreaux et adaptation des entretoises de la tête de traçage.

CAPACIDAD PORTANTE  
LOAD-BEARING CAPACITY

| Clases número  | Marcado | Carga característica de rotura KN | Carga de rotura mínima kN |
|----------------|---------|-----------------------------------|---------------------------|
| Classes number | Marked  | Characteristic breaking load KN   | Minimum breaking load kN  |
| 30             | 3       | 3,0                               | 2,4                       |
| 45             | 4       | 4,5                               | 3,6                       |
| 70             | 7       | 7,0                               | 5,6                       |
| 110            | 11      | 11,0                              | 8,8                       |
| 140            | 14      | 14,0                              | 11,2                      |
| 250            | 25      | 25,0                              | 20,0                      |
| 300            | 30      | 30,0                              | 24,0                      |

La capacidad portante del pavimento flotante coincide con el valor de la carga de rotura mínima de las losas por lo que las cargas de uso, en ningún caso, deberán superar a la carga de rotura mínima de las baldosas. Recomendamos losas con carga de rotura Clase 110 para uso privado y Clase 140 para uso público.

The load-bearing capacity of floating floors is equal to the minimum breaking load of the slabs, so the loads during use should never exceed the minimum breaking load of the tiles. We recommend slabs with a Class 110 breaking load for private use and Class 140 for public use.



RESUMEN DE FORMATOS

SUMMARY OF FORMATS  
RESUMO DOS FORMATOS  
RÉSUMÉ DES FORMATS

-  Producto fabricado en PAVIGESA:
-  Producto fabricado en REYALFIL:

Tecnologías

- (a) Econature
- (b) Línea Nature
- (c) Pavidraining
- (d) Pavijoints
- (e) Protect
- (f) Lucidum
- (g) Autoblocante

Acabado

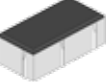
- (1) Original
- (2) Granallado
- (3) Envejecido Monocapa
- (4) Envejecido Bicapa
- (5) Stone
- (6) Lux
- (7) Aridnature

Tipos de Uso:

-  tráfico peatonal
-  tráfico ligero, tráfico rodado eventual
-  tráfico rodado de vehículos
-  tráfico rorado de vehículos pesados, camines, bus, etc

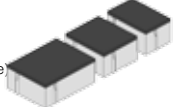
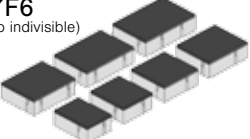
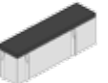
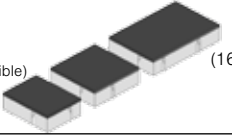
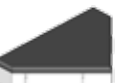
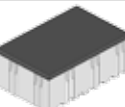
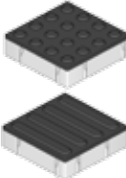
RESUMEN DE FORMATOS

ADOQUINES

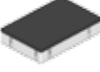
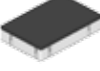
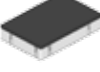
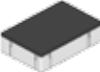
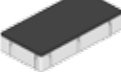
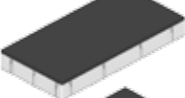
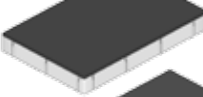
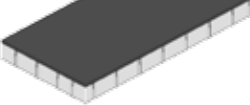
| Artículo          | Medidas                                                                             | Tráfico                                                                             | F                                                                                   | Separadores | Bisel |     | Tenología     | Capas | Color                                            | Acabado       |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----|---------------|-------|--------------------------------------------------|---------------|
|                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |             | sin   | con |               |       |                                                  |               |
| TACO              |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Trom</b>       | 1 - 4 - 7     |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Trom</b>       | 1 - 4 - 7     |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     | ✓   | a - e         | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 2         |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - d - e | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 4 - 7     |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     | ✓   | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 2         |
| HOLANDA           |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Trom</b>       | 1 - 4 - 7     |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     | ✓   | a - e         | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 2         |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - d - e | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 4 - 7     |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     | ✓   | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 2 - 4 - 7 |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         | ✓     | ✓   | a - c - e     | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Granallado</b> | 1 - 2         |
| ALAMEDA           |    |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
| UNI               |    |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
|                   |                                                                                     |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
| HACHA             |   |   |   | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
| HÍSPALIS          |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e         | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e         | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
| LUNGO             |  |  |  | 3mm         | ✓     | ✓   | a - c - e - f | 2     | serie <b>Stained</b>                             | 1 - 2         |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - c - e - f | 2     | serie <b>Stained</b>                             | 1 - 2         |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - c - e - f | 2     | serie <b>Stained</b>                             | 1 - 2         |
| HÉLICE            |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                             | 1             |
| MEZQUITA          |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g     | 2     | serie <b>Original</b>                            | 1             |
| ENVEJECIDO        |  |  |  | 3mm         | -     | -   | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 3             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | -     | -   | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 3             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | -     | -   | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 3             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | -     | -   | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 3             |
| OMEYA<br>MONOCAPA |  |  |  | 3mm         | ✓     |     | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 1             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | ✓     |     | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 1             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | ✓     |     | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 1             |
|                   |                                                                                     |  |  | 3mm         | ✓     |     | -             | 1     | Nature <b>Monocolor</b><br>Nature <b>Bicolor</b> | 1             |

RESUMEN DE FORMATOS

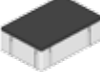
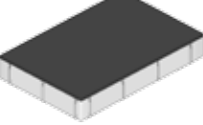
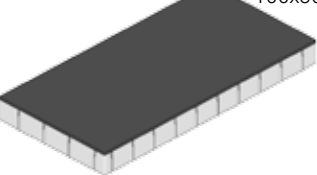
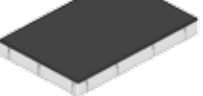
ADOQUINES

| Artículo                                                   | Medidas (cms)                                                                         | Tráfico                                                                               | F                                                                                     | Separadores | Bisel |     | Tecnologías | Capas | Color                                         | Acabado       |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----|-------------|-------|-----------------------------------------------|---------------|
|                                                            |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |             | sin   | con |             |       |                                               |               |
| OMEYA<br>BICAPA<br><small>*(formato indivisible)</small>   |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 2         |
|                                                            |                                                                                       |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 2         |
|                                                            |                                                                                       |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 2         |
|                                                            |                                                                                       |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Trom</b>                             | 1 - 2         |
| 7F6<br><small>*(formato indivisible)</small>               |    |    |    | 4mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Trom</b>                             | 1 - 4 - 7     |
| GUADALQUIVIR<br><small>*(formato indivisible)</small>      |    |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e       | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1             |
| 22x5,5x8                                                   |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - b - f   | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1             |
| VIANA<br><small>*(formato divisible)</small>               |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - e       | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 5         |
|                                                            |                                                                                       |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - e       | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 5         |
|                                                            |                                                                                       |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - e       | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 5         |
| 3F5<br><small>*(formato indivisible)</small>               |    |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e   | 2     | serie <b>Trom</b>                             | 1 - 4 - 7     |
| HEXAGONAL                                                  |   |   |    | 3mm         | ✓     |     | a - e       | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 2         |
| PALMA                                                      |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g   | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1 - 2         |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g   | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1 - 2         |
| ABUJARDADO                                                 |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e       | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1             |
| ESCUADRA                                                   |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e       | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1             |
| MARBELLA                                                   |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g   | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1             |
| PUENTE<br>GENIL                                            |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e       | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1             |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e       | 2     | serie <b>Original</b>                         | 1             |
| 5F8<br><small>(todas las piezas en el mismo palet)</small> |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - c - e   | 2     | serie <b>Trom</b>                             | 1 - 2 - 4 - 5 |
| PAVILOCK                                                   |  |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e - g   | 2     | serie <b>Stained</b>                          | 1 - 2         |
| PANOT                                                      |  |  |  | 3mm         |       | ✓   |             |       |                                               |               |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - c - e   | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Trom</b>    | 1             |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         |       | ✓   |             |       |                                               |               |
| PODOTACTIL                                                 |  |  |  | 3mm         | ✓     |     |             |       |                                               |               |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - e       | 2     | serie <b>Original</b><br>serie <b>Stained</b> | 1             |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         | ✓     |     |             |       |                                               |               |
|                                                            |                                                                                       |  |  | 3mm         | ✓     |     |             |       |                                               |               |

RESUMEN DE FORMATOS  
BALDOSAS

| Artículo      |                                                                                     | Medidas | Tráfico                                                                             | F                                                                                   | Separadores | Bisel |     | Tecnología        | Capas | Color                                     | Acabado                  |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----|-------------------|-------|-------------------------------------------|--------------------------|
|               |                                                                                     |         |                                                                                     |                                                                                     |             | sin   | con |                   |       |                                           |                          |
| espesor 5 cms |    | 20x20x5 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|               |    | 40x20x5 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|               |    | 40x40x5 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e - i - j | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|               |    | 60x40x5 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
| espesor 6 cms |    | 20x20x6 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |    | 30x20x6 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - e             | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 4 - 7</b>     |
| espesor 7 cms |    | 40x20x7 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |    | 40x40x7 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e - i - j | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 60x40x7 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - c - e - j     | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |                                                                                     |         |                                                                                     |                                                                                     |             |       |     |                   |       |                                           |                          |
| espesor 8 cms |  | 20x20x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - d - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 30x20x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - e             | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 30x30x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - e             | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 40x20x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - b - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 40x40x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - b - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5 - 7</b>     |
|               |  | 60x30x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Stained</b>                      | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|               |  | 60x40x8 |  |  | 3mm         | ✓     |     | a - c - e         | 2     | serie <b>Stained</b><br>serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5 - 7</b>     |
|               |  | 80x40x8 |  |  | 4mm         | ✓     |     | a - e             | 2     | serie <b>Trom</b>                         | <b>1 - 2 - 5 - 7</b>     |
|               |                                                                                     |         |                                                                                     |                                                                                     |             |       |     |                   |       |                                           |                          |
|               |                                                                                     |         |                                                                                     |                                                                                     |             |       |     |                   |       |                                           |                          |

RESUMEN DE FORMATOS  
BALDOSAS

| Artículo                                |                                                                                       | Medidas   | Tráfico                                                                               | F                                                                                     | Separadores | Bisel |     | Tecnología | Capas | Color                | Acabado              |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----|------------|-------|----------------------|----------------------|
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             | sin   | con |            |       |                      |                      |
| BALDOSAS PAVINATURE<br>(losa sin bisel) |    | 30x20x10  |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e  | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2 - 5</b>     |
|                                         |    | 60x40x10  |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - c - e  | 2     | serie <b>Trom</b>    | <b>1 - 2 - 5 - 7</b> |
|                                         |    | 100x50x10 |    |    | 3mm         | ✓     |     | a - e      | 2     | serie <b>Trom</b>    | <b>1 - 2 - 5</b>     |
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             |       |     |            |       |                      |                      |
| BALDOSAS CON BISEL                      |    | 20x20x6   |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - c - e  | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |    | 30x20x6   |    |    | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Trom+</b>   | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |   | 40x20x6   |   |   | 3mm         |       | ✓   | a - c - e  | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 40x40x6   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 40x40x7   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - c - e  | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 60x40x7   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - c - e  | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 20x20x8   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 30x20x8   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 30x30x8   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |  | 40x20x8   |  |  | 3mm         |       | ✓   | a - e      | 2     | serie <b>Stained</b> | <b>1 - 2</b>         |
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             |       |     |            |       |                      |                      |
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             |       |     |            |       |                      |                      |
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             |       |     |            |       |                      |                      |
|                                         |                                                                                       |           |                                                                                       |                                                                                       |             |       |     |            |       |                      |                      |

Tipos de Uso:

-  tráfico peatonal
-  tráfico ligero, tráfico rodado eventual
-  tráfico rodado de vehículos
-  tráfico rorado de vehículos pesados, camines, bus, etc

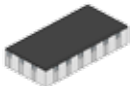
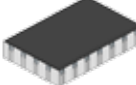
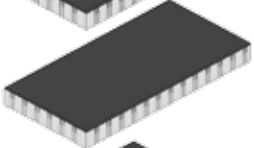
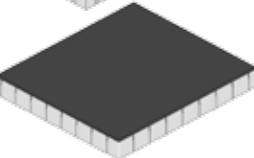
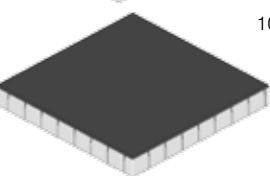
Tecnologías

- (a) Econature
- (b) Línea Nature
- (c) Pavidraining
- (d) Pavijoints
- (e) Protect
- (f) Lucidum
- (g) Autoblocante
- (h) Pavitexture
- (i) Pavilienz
- (j) Pavinsula

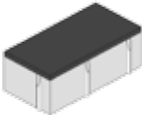
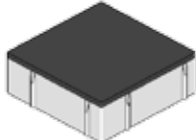
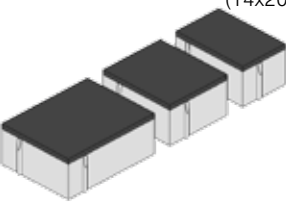
Acabado

- (1) Original
- (2) Granallado
- (3) Envejecido Monocapa
- (4) Envejecido Bicapa
- (5) Stone
- (6) Lux
- (7) Aridnature

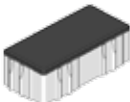
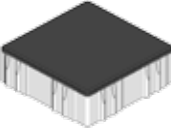
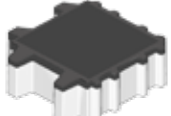
RESUMEN DE FORMATOS  
BALDOSAS

| Artículo                                    | Medidas                                                                           | Tráfico    | F                                                                                 | Separadores                                                                       | Bisel |     | Tecnología        | Capas | Color             | Acabado                  |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------------------|-------|-------------------|--------------------------|
|                                             |                                                                                   |            |                                                                                   |                                                                                   | sin   | con |                   |       |                   |                          |
| BALDOSAS GRAN FORMATO<br><br>espesor 12 cms |  | 60x30x12   |  |  | 4mm   | ✓   | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|                                             |  | 60x40x12   |  |  | 4mm   | ✓   | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|                                             |  | 60x60x12   |  |  | 4mm   | ✓   | a - c - e - i - j | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|                                             |  | 120x60x12  |  |  | 4mm   | ✓   | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5 - 6 - 7</b> |
|                                             |  | 100x90x12  |  |  | 4mm   | ✓   | a - c - e         | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 5</b>         |
|                                             |  | 100x100x12 |  |  | 4mm   | ✓   | a - e             | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1 - 2 - 4 - 7</b>     |

PAVIMENTOS DRENANTES SUDS

| Artículo                                      | Medidas                                                                             | Tráfico    | F                                                                                   | Capacidad Drenaje                                                                                 | Bisel |     | Tecnología | Capas | Color                     | Acabado  |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------------|-------|---------------------------|----------|
|                                               |                                                                                     |            |                                                                                     |                                                                                                   | sin   | con |            |       |                           |          |
| SERIE VERDE                                   |  | 51x51x11   |  |  > 10.000 mm/h | ✓     |     | d          | 1     | gris, blanco, tierra      | <b>1</b> |
|                                               |  | 58x43,5x10 |  |  > 12.000 mm/h | ✓     |     | d          | 1     | gris, blanco, tierra      | <b>1</b> |
|                                               |  | 50x30x11   |  |  > 2.600 mm/h  | ✓     |     | d          | 1     | gris, blanco, tierra      | <b>1</b> |
| Artículo                                      | Medidas                                                                             | Tráfico    | F                                                                                   | Separadores                                                                                       | Bisel |     | Tecnología | Capas | Color                     | Acabado  |
|                                               |                                                                                     |            |                                                                                     |                                                                                                   | sin   | con |            |       |                           |          |
| PAVIDRAINING<br>Cap. Drenaje (1084,8L/m²·min) |  | 10x10x7    |  |                | 3mm   | ✓   | c          | 2     | serie <b>Pavidraining</b> | <b>1</b> |
|                                               |  | 20x10x7    |  |                | 3mm   | ✓   | c          | 2     | serie <b>Pavidraining</b> | <b>1</b> |
|                                               |  | 20x20x8    |  |                | 3mm   | ✓   | c          | 2     | serie <b>Pavidraining</b> | <b>1</b> |
|                                               | (14x20/14x14/14x9)x8                                                                |            |  |                | 3mm   | ✓   | c          | 2     | serie <b>Pavidraining</b> | <b>1</b> |
|                                               |  |            |                                                                                     |                                                                                                   |       |     |            |       |                           |          |

RESUMEN DE FORMATOS  
PAVIMENTOS DRENANTES SUDS

| Artículo                                    | Medidas                                                                             | Tráfico  | F                                                                                   | Separadores                                                                                               | Bisel |     | Tecnología    | Capas | Color             | Acabado  |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------|-------|-------------------|----------|
|                                             |                                                                                     |          |                                                                                     |                                                                                                           | sin   | con |               |       |                   |          |
| PAVIJOINTS<br>Cap. Drenaje (2.826 L/m²·min) |  | 10x10x7  |  |                        | 8mm   | ✓   | a - c - d - e | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1</b> |
|                                             |  | 20x10x7  |  |                        | 8mm   | ✓   | a - c - d - e | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1</b> |
|                                             |  | 20x20x7  |  |                        | 8mm   | ✓   | a - c - d - e | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1</b> |
|                                             |  | 20x20x8  |  |                        | 30mm  | ✓   | a - c - d - e | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1</b> |
|                                             |  | 60x40x10 |  |  8mm junta lineal 15mm |       | ✓   | a - c - d - e | 2     | serie <b>Trom</b> | <b>1</b> |

**SRI**  
La elección del color (albedo) y el Índice de Reflectancia Solar (SRI) en una baldosa de hormigón de Pavigesa es determinante para el comportamiento térmico y la sostenibilidad de cualquier proyecto de pavimentación. Optar por valores adecuados transforma el pavimento de un simple elemento constructivo a una herramienta activa contra el calentamiento exterior.

Mitigación de la isla de calor urbana:  
Los colores más claros (mayor albedo) reflejan una gran cantidad de radiación solar en lugar de absorberla. Esto evita que el hormigón almacene e irradie calor excesivo hacia el entorno durante las horas de oscuridad.

Mejora del confort peatonal:  
Un SRI elevado garantiza que la baldosa se mantenga significativamente más fresca bajo la exposición directa al sol, mejorando la experiencia térmica de los usuarios en aceras, plazas o bordes de piscinas durante los meses de verano.

Eficiencia energética perimetral:  
Al reducir la temperatura superficial del pavimento alrededor de los edificios, disminuye el calor que penetra o se refleja hacia los interiores adyacentes, lo que se traduce en un menor gasto en climatización.

Certificaciones medioambientales:  
Especificar pavimentos de Pavigesa con un buen índice de reflectancia facilita la obtención de puntos o créditos en sellos internacionales de arquitectura sostenible como **LEED o BREEAM**.

Integrar estas métricas al seleccionar el acabado estético garantiza un equilibrio perfecto entre la reconocida durabilidad del prefabricado de hormigón y la creación de espacios exteriores más frescos, habitables y responsables con el clima.

SRI SERIE ORIGINAL

| NEGRO                                                                                 | ROJO                                                                                  | AZUL                                                                                  | VERDE                                                                                 | SALMON                                                                                | GRIS                                                                                  | ALBERO                                                                                | MARFIL                                                                                | BLANCO                                                                                | NOMBRE  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       | COLOR   |
| 1                                                                                     | 19                                                                                    | 23                                                                                    | 43                                                                                    | 52                                                                                    | 55                                                                                    | 67                                                                                    | 76                                                                                    | 82                                                                                    | SRI     |
| 0,08                                                                                  | 0,30                                                                                  | 0,33                                                                                  | 0,46                                                                                  | 0,52                                                                                  | 0,54                                                                                  | 0,62                                                                                  | 0,68                                                                                  | 0,72                                                                                  | ALBEDO  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | CLASIF. |

SRI SERIE TROM

| NEGRO                                                                                 | VINUM                                                                                 | TERRA                                                                                 | FONS                                                                                  | PETRAM                                                                                | LOTIRE                                                                                | GRISEO                                                                                | FUMUS                                                                                 | OCRE                                                                                  | BLANCO                                                                                | NOMBRE  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       | COLOR   |
| 1                                                                                     | 24                                                                                    | 31                                                                                    | 39                                                                                    | 43                                                                                    | 48                                                                                    | 52                                                                                    | 58                                                                                    | 64                                                                                    | 82                                                                                    | SRI     |
| 0,08                                                                                  | 0,29                                                                                  | 0,34                                                                                  | 0,42                                                                                  | 0,46                                                                                  | 0,50                                                                                  | 0,54                                                                                  | 0,56                                                                                  | 0,60                                                                                  | 0,72                                                                                  | ALBEDO  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CLASIF. |

SRI SERIE STAINED

| NEGRO                                                                                 | A. NAVY                                                                               | TETIS                                                                                 | MARTE                                                                                 | COBRE                                                                                 | VERDE OLIVA                                                                           | VERSALLES                                                                             | TITÁN                                                                                 | HISPANIA                                                                              | AZUL OCEANO                                                                           | LAVANDA                                                                               | VERDE AGUA                                                                            | ARIZONA                                                                               | LUNA                                                                                  | ALMENDRA                                                                              | ARENA                                                                                 | BLANCO                                                                                | NOMBRE  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       | COLOR   |
| 1                                                                                     | 9                                                                                     | 14                                                                                    | 18                                                                                    | 20                                                                                    | 29                                                                                    | 30                                                                                    | 32                                                                                    | 34                                                                                    | 37                                                                                    | 40                                                                                    | 46                                                                                    | 49                                                                                    | 58                                                                                    | 61                                                                                    | 64                                                                                    | 82                                                                                    | SRI     |
| 0,08                                                                                  | 0,22                                                                                  | 0,26                                                                                  | 0,29                                                                                  | 0,31                                                                                  | 0,37                                                                                  | 0,38                                                                                  | 0,39                                                                                  | 0,40                                                                                  | 0,42                                                                                  | 0,44                                                                                  | 0,48                                                                                  | 0,50                                                                                  | 0,56                                                                                  | 0,58                                                                                  | 0,60                                                                                  | 0,72                                                                                  | ALBEDO  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | CLASIF. |

LIMPIADOR PLUS

Formulado 100% libre de compuestos aromáticos (VOCs/COVs aromáticos) mediante una emulsión acuosa de base vegetal/terpénica. Limpiador Plus es un agente desengrasante e industrial de alto rendimiento, optimizado para la descontaminación de sustratos con presencia de polímeros elastoméricos (residuos de masticables), hidrocarburos lipofílicos y grasas pesadas, además de actuar como disolvente de matrices de látex. Su composición biobasada garantiza un perfil ecotoxicológico favorable sin comprometer la eficacia de decapado y limpieza técnica.

(EN)Formulated to be 100% free of aromatic compounds (aromatic VOCs) using a plant/terpene-based aqueous emulsion, Limpiador Plus is a high-performance industrial degreaser. It is optimized for decontaminating substrates affected by elastomeric polymers (such as chewing gum residue), lipophilic hydrocarbons, and heavy greases, while also acting as a solvent for latex matrices. Its bio-based composition ensures a favorable ecotoxicological profile without compromising stripping and technical cleaning efficacy.

(PT)Formulado para ser 100% isento de compostos aromáticos (COV/COV aromáticos) utilizando uma emulsão aquosa à base de plantas/terpenos, o Cleaner Plus é um desengordurante industrial de alto desempenho otimizado para descontaminar sustratos contendo polímeros elastoméricos (resíduos mastigáveis), hidrocarbonetos lipofílicos e massas lubrificantes pesadas. Também atua como solvente para matrizes de látex. A sua composição de base biológica garante um perfil ecotoxicológico favorável sem comprometer a sua eficácia de decapagem e limpeza técnica.

(FR)Formulé sans composés aromatiques (COV/COV aromatiques) grâce à une émulsion aqueuse à base de plantes et de terpènes, Cleaner Plus est un dégraissant industriel haute performance, optimisé pour la décontamination de supports contenant des polymères élastomères (résidus mâchables), des hydrocarbures lipophiles et des graisses épaisses. Il agit également comme solvant pour les matrices de latex. Sa composition biosourcée garantit un profil écotoxicologique favorable sans compromettre son efficacité de décapage et de nettoyage technique.



MODO DE EMPLEO:

- 1.Despolvoreado y desbroce inicial: (Seco). Elimine residuos gruesos y material orgánico suelto mediante barrido con cepillo de cerdas duras para despejar el poro del adoquín.
- 2.Aplicación del Limpiador Plus: (Puro o diluido). Aplique Limpiador Plus de Pavigesa sobre el pavimento seco. En manchas severas (aceites, grasas acumuladas o gomas de mascar), aplique el producto concentrado directamente sobre la zona afectada. Para mantenimiento general o suciedad ligera, diluya el producto en agua según el grado de incrustación.
- 3.Tiempo de actuación y cepillado: (10 a 15 min). Deje actuar el producto entre 10 y 15 minutos para que la emulsión disuelva la matriz de la mancha. Frote la superficie con un cepillo industrial de cerdas sintéticas duras para facilitar la emulsificación. Evite que el producto se seque por completo durante este tiempo.
- 4.Aclarado y extracción: (Agua a presión). Aclare con abundante agua limpia, preferiblemente mediante hidrolavadora a presión graduada (máximo 120 bar) con boquilla en abanico, orientada a 45° para no descalzar la arena del rejuntado.
- 5.Revisión del rejuntado: (Fase final). Una vez seco el soporte, verifique el estado del material de junta (arena silicea) y reponga mediante barrido si la presión del agua expulsó parte del sellado.



1. Despolvoreado  
1. Dusting off  
3. Cepillado  
3. Brushing  
5. Revisión  
5. Review

2. Aplicación Limp. Plus  
2. Limp. Plus Application  
4. Aclarado  
4. Finishing  
6. Reposición de junta  
6. Joins replacement

LUCIDUM

It's all in the details  
Está tudo nos detalhes  
Tout est dans les détails

Esta gama de hormigones de última generación incorpora áridos fotoluminiscentes fotosensibles en su matriz, capaces de excitarse mediante la absorción de radiación ultravioleta diurna y emitir luminescencia en el espectro visible durante el periodo nocturno. Esta solución estructural y constructiva está optimizada para la balización passiva de viales y espacios exteriores con déficit de alumbrado público, garantizando confort lumínico y valor arquitectónico diferencial.

(EN)This range of next-generation concretes incorporates photosensitive, photoluminescent aggregates into their matrix, capable of being excited by the absorption of daytime ultraviolet radiation and emitting luminescence in the visible spectrum at night.

This structural and construction solution is optimized for the passive lighting of roads and outdoor spaces lacking public lighting, guaranteeing lighting comfort and a distinctive architectural value.

(PT)Esta gama de betões de última geração incorpora na sua matriz agregados fotossensíveis e fotoluminescentes, capazes de serem excitados pela absorção da radiação ultravioleta durante o dia e emitirem luminescência no espectro visível durante a noite.

Esta solução estrutural e construtiva está otimizada para a iluminação passiva de vias e espaços exteriores sem iluminação pública, garantindo conforto luminoso e um valor arquitetónico diferenciado.

(FR)Cette gamme de bétons nouvelle génération intègre dans sa matrice des granulats photosensibles et photoluminescents, capables de s'activer par l'absorption du rayonnement ultraviolet diurne et d'émettre une luminescence dans le spectre visible la nuit.

Cette solution structurelle et constructive est optimisée pour l'éclairage passif des routes et des espaces extérieurs dépourvus d'éclairage public, garantissant un confort lumineux et une valeur architecturale distinctive.



SERIES DISPONIBLES



árido fotoluminiscente con aluminio de estroncio activado con europio y disprosio

CONSEJO

Gracias al fotoluminiscente se producen ciclos día-noche de absorción de UV y de emisión de luz. Con una visibilidad máxima durante las primeras 6 horas de la noche. Se aconseja que se situe en lugar alejado de una fuente luminica artificial (min. 30-40 mts)

(EN)Thanks to its photoluminescent properties, it produces day-night cycles of UV absorption and light emission, with maximum visibility during the first 6 hours of the night. It is recommended to place it away from artificial light sources (minimum 30-40 meters).

(PT)Graças às suas propriedades fotoluminescentes, produz ciclos diurnos e noturnos de absorção de raios UV e emissão de luz, com visibilidade máxima durante as primeiras 6 horas da noite. Recomenda-se colocá-la longe de fontes de luz artificial (no mínimo 30-40 metros).

(FR)Grâce à ses propriétés photoluminescentes, elle produit des cycles jour-nuit d'absorption des UV et d'émission de lumière, avec une visibilité maximale pendant les six premières heures de la nuit. Il est recommandé de la placer à distance des sources de lumière artificielle (minimum 30 à 40 mètres).

RECOMENDADO

- Bordes de piscinas  
pool edges / bordas da piscina / bords de piscine
- Paseos marítimos  
boardwalks / passeios à beira-mar / balades en bord de mer
- Escalones  
steps / passos / mesures
- Paso de peatones  
crosswalk / faixa de peões / passage pour piétons
- Parques  
parks / parques / parcs
- Aparcamientos  
paking / estacionamentos / les parkings



Alameda Principal  
Málaga  
Baldosa Gran Formato 120x60x12cm  
Color serie Stained Versailles



Plaza de San Cristobal (Ciudad Pegaso)  
Madrid

**Adoquín Taco 10x10x8cm**  
color serie **Stained Luna**



Capitania Marítima  
Ayamonte (Huelva)  
**Adoquín Taco 10x10x8cm**  
color serie Trom Lotire / Terra  
Control de Erosión Betonflex



Campus CUNEF  
Aravaca (Madrid)

**Pavinature 60x40x8 / 40x20x8cm**  
color serie Stained Versailles



Calle Pedro Laborde  
Vallecas (Madrid)

**Adoquín Taco 10x10x8cm**  
color serie Original Gris



Plaza Acceso Sede Diputación de Málaga  
Málaga

**Baldosa Gran Formato 120x60x12cm**  
color serie Stained Almendra

## MOBILIARIO URBANO

En Paviges, transformamos el espacio público con soluciones de mobiliario urbano que combinan diseño, durabilidad y funcionalidad. Con una sólida trayectoria en el sector del pavimento y el equipamiento urbano, nuestras piezas están concebidas para integrarse de forma armoniosa en cualquier entorno de ciudad, parque o zona peatonal.

Fabricados con materiales de alta resistencia (como hormigón y maderas tratadas), nuestros bancos, papeleras, jardineras y elementos de protección destacan por su alta resistencia ante las inclemencias meteorológicas y el uso intensivo, minimizando además el mantenimiento.

En Paviges apostamos por el diseño accesible, la sostenibilidad y la innovación estética, ofreciendo productos diseñados para enriquecer la vida en comunidad y hacer de las ciudades espacios más amables, seguros y habitables.

¡PIDA INFORMACIÓN SOBRE NUESTRA AMPLIA GAMA DE POSIBILIDADES!

Universidad Europea  
Málaga

**Baldosa Gran Formato 120x60x12cm**  
color serie Stained Versailles

Almazara Oléicola Jaén  
Baeza (Jaén)

**Adoquín Envejecido 12-8cm**  
color serie Nature Gris / Luna / Negro

# GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF SALE

## A) General Terms and Conditions:

1- These General Terms and Conditions of Sale (GTC) apply to all our business relationships with our customers.  
2- These General Terms and Conditions apply in particular to contracts for the sale and/ or delivery of movable goods, regardless of whether we manufacture the goods ourselves or purchase from suppliers.  
3- All communication with our customers must be in writing, and contracts, quotes, etc., must be signed and sealed on all pages to be valid.  
4- Legally relevant declarations and notifications made by the buyer to us after signing the contract (e.g., setting delivery times, notification of defects, declaration of withdrawal or reduction) must be made in writing, i.e., in written or text form (e.g., letter, email), and additional evidence must be provided. In particular, if there are doubts about the legitimacy of the person making the declaration, the claim will not be considered.  
5- References to the applicability of legal provisions are made for clarification purposes only. Even without such clarification, the legal provisions apply to the extent contained in these General Terms and Conditions. They may not be directly modified or expressly excluded.

## B) Creation of Quotations and Contracts:

1- Our written quotations bind us for a period of six weeks. Offers other than those made in writing are subject to change and are not binding. This also applies if we provide the buyer with catalogs, technical documentation (e.g., drawings, calculations, references to DIN standards), other product descriptions, or documents.  
2- Also in electronic format. All of the aforementioned documents, including...  
3- Quotations, plans, and other documents, as well as samples that cite a project, must be recorded.  
4- Unless otherwise agreed, we reserve the copyright to our material, as well as to all additional information that may be added to the specifications of our material (colors, designs, exploded views, infographics, drawings, catalogs, etc.). These may not be made accessible to third parties without our prior consent.  
5- The written order (signed and sealed contract or quotation) for the goods by the customer will be considered a binding contractual offer. Unless otherwise indicated in the order, we have the right to accept or reject this contractual offer within two weeks of receiving the written contract.  
6- Our acceptance of a contract may be made in writing (for example, through the order confirmation) or by delivery of the goods to the customer.

## C) Delivery Times and Acceptable Delays:

1- Delivery dates binding on a contract require a written agreement describing delivery dates and locations, which the customer will prepare at the time of signing the order. If the customer fails to comply with the contract, the dates will be adjusted to the factory's requirements.  
If the buyer demands delivery earlier than agreed upon with the factory, we will have the right to charge a surcharge for the delivery of the goods.  
2-We strive to meet delivery times and dates. These dates are approximate unless otherwise specified in the contract.  
Delivery dates are the time available for pickup or shipment from the factory. If the goods are purchased through a warehouse and are not delivered on time, this will be considered a cause beyond PAVIGESA's control.  
3-If delivery times are scheduled and are not possible for reasons attributable to the customer, a surcharge will be charged for the transportation of the materials.  
4- We have the right to deliver before the agreed delivery date, unless this causes unreasonable disadvantages for the buyer.  
5- If we cannot meet binding delivery deadlines for reasons beyond our control, for example: - because deliveries or services from our subcontractors (shipping agencies, raw material suppliers, etc.) are unavailable  
- because all materials are unavailable due to reasons beyond our control  
- or force majeure events occur, i.e., weather problems  
We will inform the buyer immediately.  
We have the right to refuse delivery or performance of the contract for the duration of the impediment, and payment will be made to the customer.  
The customer will be informed of the new expected date, as well as any changes in the manufacturing of the material.  
A request for a new delivery date entitles us to terminate the contract for the part not yet performed. We may withdraw in whole or in part; any consideration already provided by the customer will be reimbursed by us immediately.  
Force majeure events include strikes, lockouts, government interventions, energy and raw material shortages, transportation bottlenecks through no fault of our own, operational interruptions through no fault of our own, for example, due to fire, water, and machine damage, and all other unavoidable impediments that, from an objective point of view, are neither foreseeable nor unavoidable for us and over which we otherwise have no control.  
6- If the Client changes the delivery date without giving 15 days' notice prior to the agreed date, a surcharge (€1,000/day) for storage of the material will be charged for each day of delay in delivery.  
7- Delivery times from the moment of payment will depend on the production department.

## D) Partial Deliveries and Damage to Materials:

1- We are entitled to make partial deliveries unless otherwise agreed upon in the scheduling agreement (in writing) at the time of signing the contract.  
2- Delivery will be made to the warehouse or material storage facility agreed upon at the time of signing the contract or order. This delivery address may be subsequently changed at the request and expense of the buyer. Unless otherwise agreed, we are entitled to change the type of shipping and packaging of the material (in particular, the shipping company, shipping method, and packaging).  
3- The risk of accidental loss and accidental damage to the item delivered to the storage facility at the agreed address will be borne by the customer once the goods have been officially delivered.  
4- If the goods are sent via a transport agency other than PAVIGESA, in the event of damage during transport, the buyer may request that we assign all our claims to claim compensation for this damage.  
5- If the customer does not notify PAVIGESA in writing or provide proof of damage to the material upon delivery within 24 hours of receipt, such damage cannot be claimed.  
6- Returns of surplus material are not accepted.

## E) Payments and Terms of Payment:

1- Unless otherwise agreed in individual cases, our terms and conditions at the time of signing the contract will be the prices plus the statutory VAT applicable at the time, only for the duration of the contract. If there are variations in the terms of the contract (duration or quantities), we have the right to modify the unit price of the materials.  
2- Payment will be made in advance at the time of signing the contract.  
3- No delivery times or conditions will be established until payment for the order is received.  
4- If another form of payment was agreed upon in advance, it must be included in the signing of the agreement or contract. If there is a delay in payment under the contract, PAVIGESA reserves the right to withdraw the material and terminate the signed contract.  
5. The customer has the right to file a claim within the terms of the signed contract, as well as within the terms set forth in this GENERAL CONDITIONS OF SALE document.

## F) Technical Information:

1- The products we sell are made from natural ingredients.  
The materials are manufactured. However, they are not natural stone, but precast concrete. Regarding the surface structure, efflorescence, hairline cracks, irregularities in the manufacture of curbs, bevels in paving stones, chipping along edges, color variations, and peculiarities related to the material and manufacturing that are technically unavoidable and do not affect the quality and suitability of the products may be observed on concrete products. Such peculiarities do not constitute defects and therefore will not be taken into account in reports upon delivery of the material.  
2- The goods delivered by us must be properly stored by the buyer. Complaints due to improper storage will not be taken into account for a possible refund.  
For some of the products we sell, special requirements must be observed to ensure the quality and suitability of the products are maintained. This refers, for example, to:  
- the correct installation, substructure, and placement of our products, as well as regular care.  
- We recommend requesting information about proper storage requirements if these are not known.  
If defects occur as a result of failure to comply with these product-specific specifications and instructions, they will be excluded from the material warranty.

## H) Return of pallets and technical packaging information:

1- Our products will be shipped on wooden pallets. If you need information on this, please contact our office.  
2- The cost of each pallet will be established in the contract or quote. Likewise, if a return is agreed upon, the return prices must be included in the signed quote or contract.  
3- For a return to be effective, returned pallets must arrive in perfect condition. Deformed pallets or those with missing boards or lumber will NOT be accepted. In such cases, refunds for damaged pallets will not be issued.  
4- Pallets that do not bear the PAVIGESA logo or are from another company will not be considered returned.  
5- Pallets will be charged at €15.00/unit on the invoice and will be paid at €14.00/unit during the course of the project. Once supplies are completed, their transportation to the factory will be at the customer's expense, provided that the return is made within two months of the date of the last invoice.  
6- Sacks or big bags will be charged at the unit price of €7.00/unit and will not be refunded due to wear and tear.

## G) Claims:

1- The customer will have the right to claim against the purchased material due to material defects or incomplete merchandise. They will not have the right to file a claim with PAVIGESA if the material was purchased through a warehouse or intermediary.  
This claim will be accepted if it relates to the quality of the material, never to its placement, which will be the responsibility of the construction company and the project management of each project.  
2- We assume no responsibility for public statements made by the builder or other third parties, particularly in advertising statements, that have not been initiated by us.  
3- Claims by the customer for defects presuppose that they have complied with their legal obligations to inspect and notify defects in writing (with proof attached).  
4- The customer must inspect the material delivered to the site. Therefore, if they discover a defect during delivery, inspection, or later, they must notify us immediately in writing. These claims will cease to be valid if 5 days have passed since delivery or the customer has placed our material.  
If the buyer fails to carry out a proper and timely inspection or report defects, our liability for defects that are not reported, not reported in a timely manner, or not reported adequately is excluded in accordance with legal provisions.  
5- If the delivered material is defective, we shall be entitled to prompt and justified repair. Replacement will be agreed upon with the customer.  
6- We shall have no obligation to repair defective material if this defect is caused by misuse or misapplication by the customer.

## G) Minimum Orders:

1- PAVIGESA ensures the sustainability and resource utilization of raw materials for manufacturing. Likewise, it reduces the cost of materials and their selling price by maximizing manufacturing speeds and human resources.  
For this reason, it establishes minimum manufacturing and order requirements.  
These are as follows:

+ Precast Material = 600 m2  
(If this minimum is not met, a surcharge of €3,500 + the price of the material will be applied)

+ Terrazzo Material = 1.000 m2  
(If this minimum is not met, a surcharge of €4,500 + the price of the material will be applied)

+ These minimum requirements vary for the Trom and Stained Series for precast materials and for the Glass and Senses Series for terrazzo materials. (Consult with the sales department)

Payment for the Trom and Stained Series in prefabricated materials and for the Glass and Senses Series in terrazzo materials will always be made by advance transfer.

# CONDICIONES GENERALES DE VENTA

## E) Pagos y condiciones de pago:

1- Al menos que se acuerde lo contrario en casos individuales, nuestros términos y condiciones en el momento de la firma del contrato serán los precios más el IVA legal, aplicable en el momento, sólo durante la duración del contrato. Si existen variaciones en los términos del contrato (duración o cantidades) tenemos el derecho de modificar el precio unitario de los materiales.  
2- El pago se realizará por adelantado en el momento de la firma del contrato.  
3- No se establecerán plazos de entrega ni condiciones hasta la recepción del pago del pedido.  
4- Si previo acuerdo, se pacto otra forma de pago, esta debe de estar recogida en la firma del acuerdo o contrato. Si se produce una demora en los pagos del contrato, PAVIGESA se reserva el derecho de retirada del material, así como el de rescisión del contrato firmado.  
5- El cliente tiene derecho a reclamación dentro de los términos contractuales firmados, así como con lo expuesto en este documento de CONDICIONES GENERALES DE VENTA.

## F) Información Técnica:

1- Los productos que vendemos son productos elaborados a partir de ingredientes naturales.  
Los materiales se fabrican. Sin embargo, no es piedra natural, sino prefabricados de hormigón. En cuanto a la estructura superficial, la eflorescencia, en los productos de hormigón se pueden observar grietas capilares, irregularidades en la fabricación de bordillos, biseles en adoquines, desportilladuras en los bordes, variaciones de color y peculiaridades relacionadas con el material y la fabricación que son técnicamente inevitables y no afectan la calidad e idoneidad de los productos. Tales peculiaridades no constituyen defectos y por tanto no serán tenidas en cuenta en informes en la entrega del material.  
2- Las mercancías entregadas por nosotros deberán ser almacenadas adecuadamente por el comprador. Las quejas que sean debidas a un almacenamiento inadecuado, no serán tenidas en cuenta a la hora de un posible reembolso.  
Para algunos de los productos que vendemos, se deben observar requisitos especiales para garantizar que se mantenga la calidad y la idoneidad de los productos. Esto se refiere, por ejemplo, a:  
- la correcta instalación, subestructura y colocación de nuestros productos y también la cuidada regular.  
- Aconsejamos realizar petición de los requisitos de almacenamiento adecuado, sino se tiene conocimiento de los mismos.  
Si se producen defectos como resultado del incumplimiento de estas especificaciones e instrucciones específicas del producto, quedarán excluidos de la garantía del material.

## H) Devolución de los pallets e información técnica de embalaje:

1- Nuestros productos serán servidos sobre palets de madera. Si necesita tener información al respecto, póngase en contacto con nuestra oficina.  
2- El costo de cada palet será establecido en el contrato o en el presupuesto. De la misma manera, si se acuerda devolución de los mismos, se debe recoger los precios de devolución en el presupuesto firmado o contrato.  
3- Para que sea efectiva la devolución, los palets devueltos deben llegar en perfecto estado. NO se admitirá aquellos palets deformados o que presente tablas o maderas de menos. En tal caso, no se harán efectivas la devolución del importe de los palets dañados.  
4- No contarán como palets devuelto aquel que no contenga el logotipo de PAVIGESA o sea de otra empresa.  
5- Los palets se cobrarán en factura a 15,00 €/Ud y será abonados durante el transcurso de la obra a 14,00 €/Ud. Una vez finalizados los suministros, su transporte a fábrica será por cuenta del cliente, siempre que dicha devolución sea dentro de los 2 meses posteriores a la fecha de la última factura.  
6- Las sacas o big bag será cargadas en la factura al precio unitario de 7,00 €/Ud y no se abonarán a devolución debido a su desgaste.

## G) Reclamaciones:

1- EL cliente tendrá derecho a reclamación sobre el material comprado por defecto del material o mercancía incompleta. No tendrá derecho a reclamación con PAVIGESA si el material fue comprado a través de un almacén o intermediario.  
Esta reclamación será aceptada si se refiere sobre la calidad del material, nunca sobre su colocación que corresponderá a la empresa constructora y a la dirección facultativa de cada obra o proyecto.  
2- No asumimos ninguna responsabilidad por las declaraciones públicas realizadas por el constructor u otros terceros, en particular en declaraciones publicitarias, que no hayan sido iniciadas por nosotros.  
3- Las reclamaciones del cliente por defectos presuponen que ha cumplido con sus obligaciones legales de inspección y notificación de defectos por escrito (adjuntado pruebas).  
4- Será obligatorio la revisión, por parte del cliente, del material entregado en obra. De tal manera que si descubre un defecto durante la entrega, la inspección o más tarde, debe de notificárnoslo inmediatamente por escrito. Estas reclamaciones dejarán de tener efecto si transcurre 5 días desde la entrega o el cliente coloca nuestro material.  
Si el comprador no realiza una inspección adecuada y oportuna o notificación de defectos, nuestra responsabilidad por defectos no notificados, no notificados a tiempo o no notificados de forma adecuada queda excluida de conformidad con las disposiciones legales.  
5- Si el material entregado es defectuoso, tendremos derecho a una reparación oportuna y justificada. La sustitución será acordada con el cliente.  
6- No tendremos obligación de reparación del material defectuoso, cuando este defecto sea causado por un mal uso o colocación por parte del cliente.

## G) Pedidos mínimos:

1- PAVIGESA vela por la sosostenibilidad y el aprovechamiento de recursos de la materia prima de fabricación. De la misma manera, reduce el costo del material y su precio de venta, aprovechando al maximo los ritmos de fabricación y los medios humanos de los que cuenta.  
Es por ello por lo que establece unos mínimos de fabricación y de su consecuente pedido. Estos son los siguiente:  
+ Material de Prefabricado = 600m²  
(Si no se llega a este mínimo se implementará un sobre coste de 3.500€ + el precio del material)  
+ Material de Terrazo = 1.000m²  
(Si no se llega a este mínimo se implementará un sobre coste de 4.500€ + el precio del material)  
+ Estos mínimos varían en el caso de Serie Trom y Stained en material prefabricado y en las Serie Glass y Senses de material de terrazo. (Consultar con departamento comercial)

+ La forma de pago de le Serie Trom y la Serie Stained en material prefabricado y de las Serie Glass y Senses de material de terrazo, siempre se realizará mediante transferencia antiaciada.

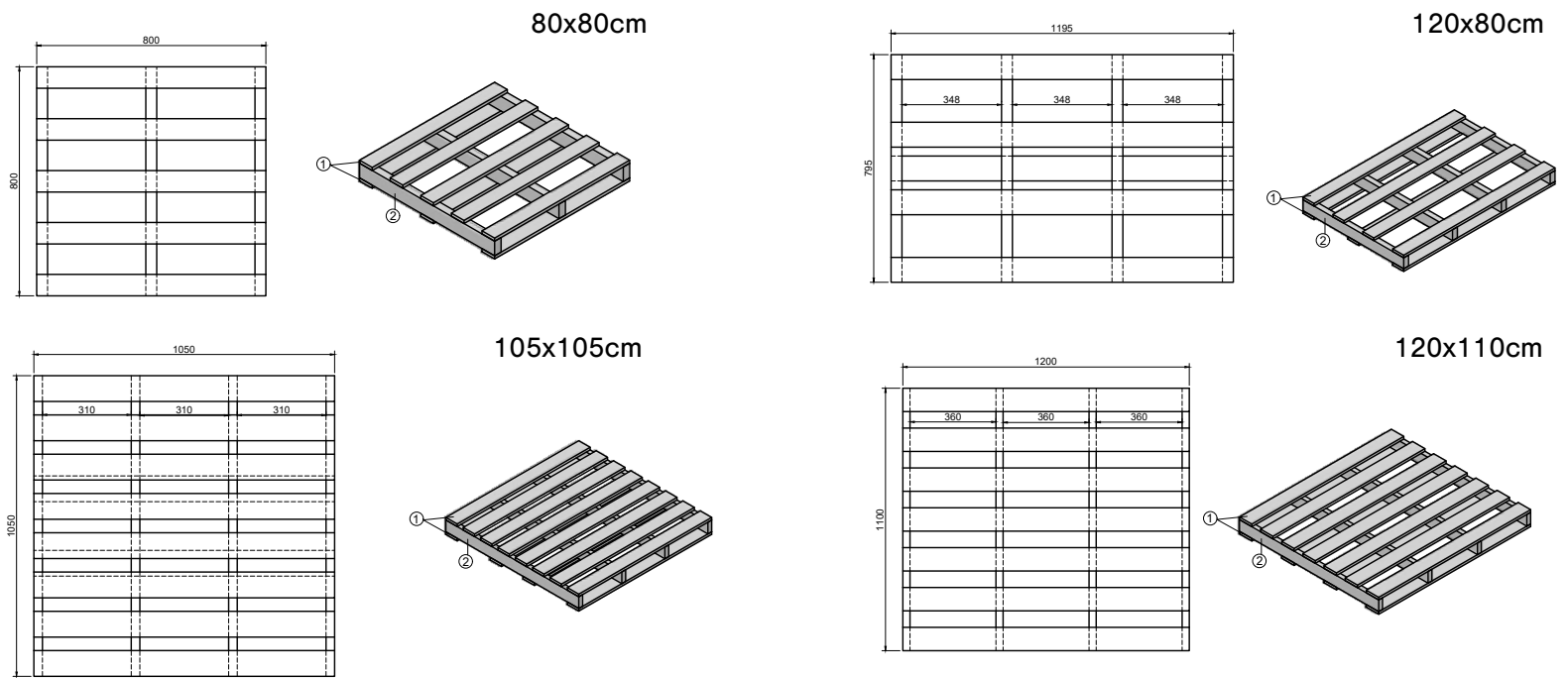
CONSEJOS DE ENTREGA Y LOGÍSTICA

Para entender mejor cómo se empaquetan, entregan o recogen nuestros productos, hemos resumido aquí algunos datos clave sobre nuestros pallets estándar.

¿Cuántos metros cuadrados de losas de hormigón o adoquines caben en un palet estándar?  
aprox. 8 - 14 m² de pavimento o losas, dependiendo del tipo de material que se entregue.

¿Cuánto pesa un palet estándar?  
aprox. 1,5 t (a modo de comparación: tanto como un coche pequeño) A tener en cuenta, para su recepción en obra, la carretilla o grua con la que se descar-gará.

Tipos de Palets usados por PAVIGESA:



Nuestros palets se entregan flejados y etiquetados para el control del lote de producción.  
El material de terrazo suele usar los modelos 80x80cm y 120x80cm (las baldosas 60x40)

**Entrega en Destino:**  
Se aplican ciertas directrices a la entrega de nuestros productos, por lo que podrían ser necesarios preparativos . Si sigue las instrucciones a continuación , nada impedirá una entrega exitosa. Si no sigue nuestras condiciones de entrega se puede producir retrasos o incluso la imposibilidad de entrega (la devolución de la carga, producirá un cargo adicional a cargo del responsable de la descarga).

- 1) Planificación de espacio de entrega:**  
Debido a las dimensiones y el peso de nuestros palets, el envío se transportará en camión trailer. Las dimensiones del vehículo son 20 m de largo, 2,5 m de ancho y 4 m de alto.  
Condiciones del camino de acceso a la obra:
- + Un acceso por carretera accesible para camiones (ancho mínimo de 6 m)
  - + Sin curvas cerradas ni recodos
  - + Suficiente espacio de maniobra para el camión (en calles sin salida debe de existir posibilidad de giro)
  - + No se permiten vehículos estacionados en la zona de descarga directa
  - + Los medios de descarga corren por cuenta del cliente (tened en cuenta el peso de cada palet)
  - + Sin obstáculos en la zona de descarga (derecha/izquierda del vehículo)
  - + Asegurar la zona de descarga en la vía pública para evitar incidencias de tráfico.
  - + Asegurar perímetro de seguridad en zonas con peatones.

Área de descarga:

- + Espacio suficiente para la cantidad solicitada de palets.
- + Para entregas a pie de calle (con un radio de trabajo de grúa de 10 m como máximo alrededor del camión estacionado): asegúrese de que el camión tenga aproximadamente 2 m de espacio libre sobre suelo firme y nivelado a ambos lados para los estabilizadores durante la descarga. Distancias mayores solo son posibles con acuerdo previo.
- + Para un acopio a una distancia máxima de 100 metros del camión estacionado: debe de preveer los medios de descarga y transporte del material.

Asegúrese de que el acceso al acopio esté despejado y sea accesible para la carretilla, tenga al menos 3 metros de ancho y una superficie sólida. La carretilla requiere 6 metros adicionales de espacio de maniobra junto al camión para descargar los palés. Recordamos que los medios de descarga y transporte interno al acopio será por cuenta del cliente.

**2) Analice el peso de la entrega:**  
La cantidad de palets entregados y, por lo tanto, su peso total varían según el pedido. El camión puede pesar hasta 25 toneladas . Asegúrese de que el camino de acceso y las zonas de maniobra puedan soportar este peso. Idealmente, el camino debe estar asfaltado o pavimentado; en cualquier caso, debe estar pavimentado.

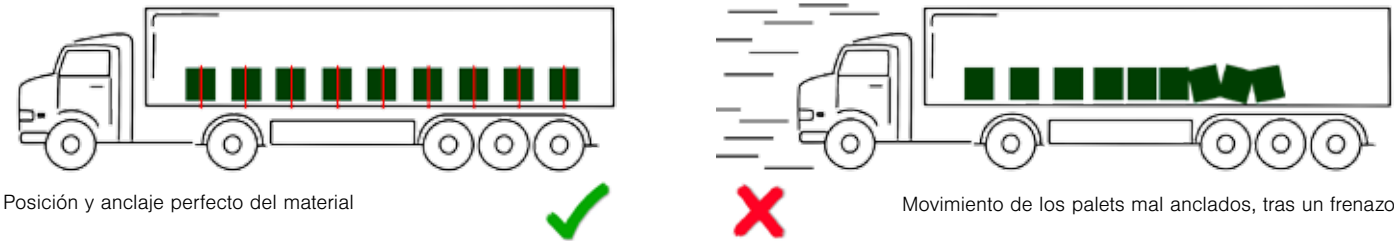
Tenga en cuenta también que un palé pesa aproximadamente 1,5 toneladas. Asegúrese de que el área de almacenamiento (a nivel del suelo y con una base sólida) pueda soportar este peso.

Si el área de acopio se encuentra entre 25 y 100 metros del camión estacionado , se debe planificar una carretilla elevadora adecuada. En este caso, asegúrese de que el acceso al acopio esté despejado y sea apto para vehículos de hasta 5 toneladas (superficie sólida, idealmente pavimentada o asfaltada).

Antes de descargar asegurese que la mercancía viene correctamente. En ocasiones, la empresa de transportes contratada no toma las medidas correctas para el transporte del material. Por ello, le pedimos tomar fotografías del material antes de descargarla, ya que será el seguro de la empresa de transportes quien se haga cargo del pago del material deteriorado. De la misma manera, debe presentar fotografías del material previo a la descarga. Paviges a no se hará cargo del coste del material dañado o deteriorado por una mala práctica en la descarga.

La carga del material en los camiones de PAVIGESA se realizan de una manera ordenada en el camión, de tal manera que la carga de los palets no tocan una con otra. De la misma manera, se fijan y bloquea el movimeinto del palet atandol con elingas textiles para que no deterioren la carga. Esto evita que durante el transporte, cualquier “frenazo” o “volantazo” mueva del lugar correspondiente al palet.

CONSEJOS DE ENTREGA Y LOGÍSTICA



**3) Tiempo de descarga:**  
Para un nuevo pedido, la entrega es posible dentro de los 5 días posteriores a la firmar del contrato, siempre que el material pedido esté en stock y se disponga de un camión disponible para su entrega. Si el material no está en stock, su comercial le dará un tiempo aproximado de servicio del mismo.

En condiciones ideales, la descarga, una vez está el camión en obra, tarda aproximadamente una hora. Este tiempo puede variar según la cantidad solicitada y las condiciones locales.

**4) Plazo de entrega:**  
Su comercial le proporcionará una fecha de entrega estimada. En este momento, debe comprobar si su dirección de entrega cumple con los requisitos anteriores.

Nos pondremos en contacto con usted por teléfono aproximadamente un día antes de la entrega para concretar los detalles. Por favor, facilite a su comercial su número de móvil o el de la persona encargada para la descarga, para que podamos ayudarle si tiene alguna pregunta relacionada con la entrega.

Le llamaremos de nuevo el día de la entrega para confirmar la hora aproximada de llegada a la obra. Le rogamos que esté presente para recibir la mercancía en el momento de la entrega.

Tenga en cuenta el lugar de descarga, ya que el material puede ser entregado hasta 2 días después de su carga en fábrica.

**Entrega en Fábrica:**  
Si desea recoger su mercancía en nuestra fábrica, disponemos de una normativa de seguridad que deberá pedir a nuestro personal de logística a su llegada a nuestras instalaciones. Su seguridad y bienestar son nuestra máxima prioridad. Tenga en cuenta que deben cumplirse las normativas de seguridad al 100%.

**1) Planificación de espacio de recogida:**  
El vehículo que utilice para recoger la mercancía debe tener suficiente espacio para sus palés. Un palet estándar mide aproximadamente 120 cm de largo, 80 cm de ancho y 100 cm de alto (consulte con el equipo de pedidos o logística las dimensiones de los palets de la caga a recoger).

**2) Analice el peso de su recogida:**  
El vehículo que utilice para recoger la mercancía debe tener capacidad para el peso de sus palets. Un palet estándar embalado pesa aproximadamente 1,5 toneladas . El número de palets depende de la cantidad del pedido. Un palet estándar tiene capacidad para aproximadamente 8-14 m² de pavimento o losas, dependiendo del tipo de material a recoger.

**3) Tiempo de carga:**  
Al programar una cita con antelación, puede evitar esperas. Si llama para programar su recogida con aproximadamente 48 horas de antelación, la carga tardará aproximadamente 30 minutos, dependiendo del número de palets.

**4) Seguridad:**  
Si NO se cumplen los siguientes criterios de seguridad, NO podremos entregarle la carga.  
¡Su seguridad es importante para nosotros!

Siga todas las normas y señalizaciones de seguridad que observe en nuestras fábricas.  
Si no tiene seguridad sobre como proceder, por favor, consulte con nuestro equipo de logística.

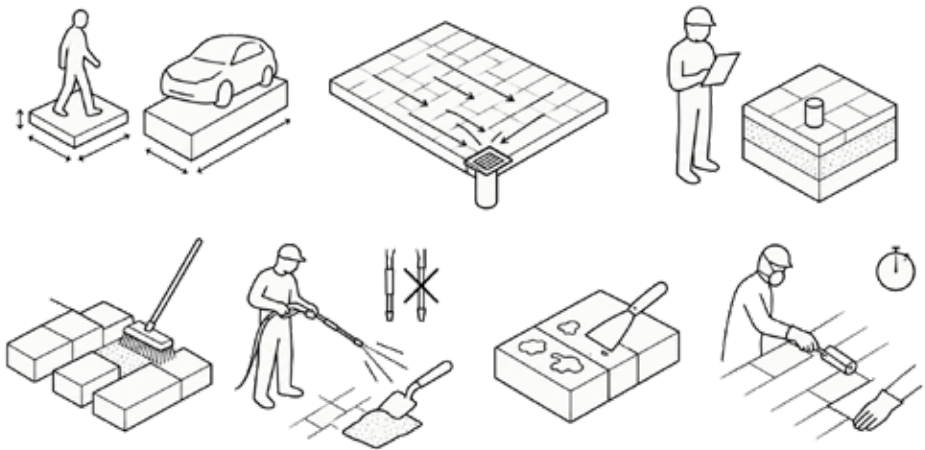
¿Su vehículo tiene las condiciones adecuadas para la carga?

¿Ha considerado asegurar adecuadamente la carga? El vehículo debe tener puertas laterales de carga para facilitar la operación.

¿Tiene equipo de protección (casco, chaleco de alta visibilidad y calzado de seguridad S3)?

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

MAINTENANCE TIPS  
DICAS DE MANUTENÇÃO  
CONSEILS D'ENTRETIEN



Para garantizar la durabilidad y prestaciones mecánicas de los pavimentos de hormigón, es imprescindible observar las siguientes directrices técnicas conforme a la absorción de agua indicada en la ficha técnica del material:

+ Uso y prescripción dimensional:

Adecuar la tipología del adoquín o baldosa a las cargas de servicio previstas. Las piezas de uso peatonal no admiten tráfico rodado. Seguir las especificaciones de este catálogo, del "manual Euroadoquín" o la normativa de colocación del fabricante.

+ Gestión de escorrentía:

Asegurar las pendientes de evacuación para evitar la acumulación de agua superficial, previniendo socavaciones, fallos por subrasante inestable o deformaciones estructurales en la capa de rodadura.

+ Inspección de la sección del firme:

Inspeccionar anualmente o tras eventos pluviométricos extraordinarios la estabilidad de la capa de rasante y el espesor de la capa de asiento mediante catas puntuales.

+ Mantenimiento del sellado de juntas:

Tras cada lavado, verificar el llenado completo de las juntas interpiezas para garantizar la traba mecánica. Recomponer el sellado mediante barrido de arena lavada de río. Para el lavado general, emplear agua con LIMPIADOR PLUS y cepillo de cerdas poliméricas.

+ Limpieza a presión e hidrolavado:

Aplicar el chorro de agua en ángulo inclinado (nunca perpendicular) para evitar la desconsolidación del material de rejuntado. Tras la operación, reponer obligatoriamente la arena de sílice o arena lavada de río.

+ Retirada de contaminantes adheridos:

Eliminar residuos sólidos (ceras, polímeros) mediante raspado mecánico con espátula, evitando agresiones químicas al soporte.

+ Sellado y protección superficial:

En piezas con tratamiento hidrófugo/oleófugo PROTECT, reaplicar el tratamiento \*in situ\* cada 5 años tras la limpieza previa. Respetar el tiempo de curado antes de proceder al posterior sellado de juntas.

(EN)To ensure the durability and mechanical performance of concrete paving, it is essential to follow these technical guidelines, taking into account the water absorption rate specified in the material's technical data sheet:

+ Usage and dimensional specifications:

Match the type of paver or slab to the anticipated service loads. Units intended for pedestrian use are not suitable for vehicular traffic. Follow the specifications in this catalog, the "Euroadoquín manual," or the manufacturer's installation standards.

+ Runoff management:

Ensure proper drainage slopes to prevent surface water accumulation, thereby avoiding undermining, failures due to unstable subgrade, or structural deformation of the wearing course.

+ Pavement structure inspection:

Inspect the stability of the subgrade and the thickness of the bedding layer annually—or after extreme rainfall events—by means of spot checks.

+ Joint sealing maintenance:

After every washing, verify that the joints between units are fully filled to ensure mechanical interlock. Restore the seal by sweeping in washed river sand. For general cleaning, use water mixed with LIMPIADOR PLUS and a brush with polymer bristles.

+ Pressure cleaning and power washing:

Apply the water jet at an angle (never perpendicular) to avoid dislodging the jointing material. After the operation, it is mandatory to replenish the silica sand or washed river sand.

+ Removal of adhered contaminants:

Remove solid residues (waxes, polymers) by mechanical scraping with a spatula, avoiding chemical damage to the underlying surface.

+ Sealing and surface protection:

For units with PROTECT water/oil-repellent treatment, reapply the treatment \*in situ\* every 5 years following a preliminary cleaning. Observe the required curing time before proceeding to seal the joints.

LOGÍSTICA PAVIGESA

TRANSPORTE Y ALMACENAJE  
A NIVEL NACIONAL

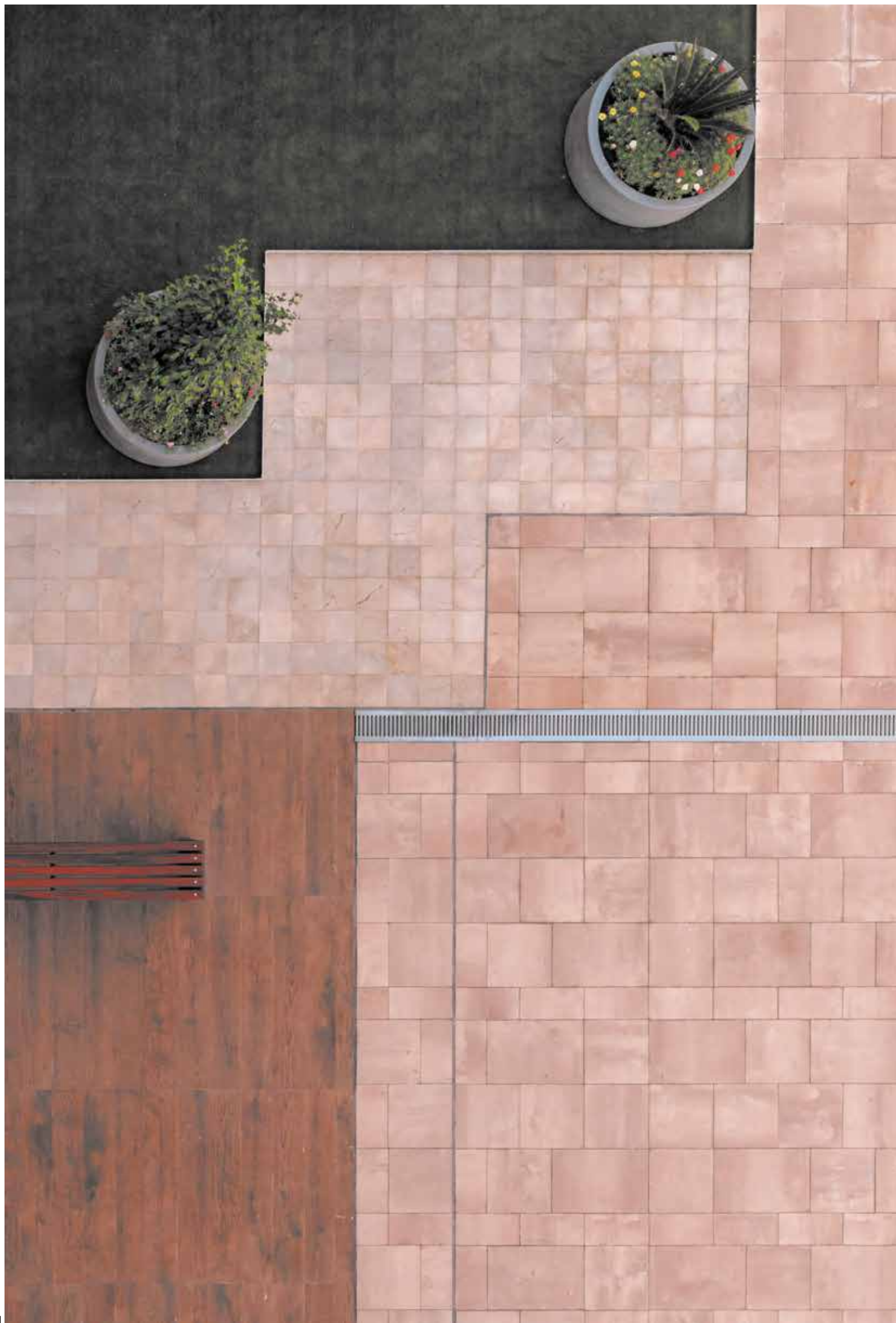
Rutas diarias a Sevilla, Córdoba, Cádiz, Huelva y Málaga  
Rutas nacionales

Lateral bajo  
Basculantes  
Tautliner  
Cisternas de pulverulentos  
Bañeras de áridos  
Góndola  
Camión grúa



Flota propia con 30 tractoras y 34 semirremolques  
6.000 m2 de nave para almacenaje

Solicita presupuesto en  
**logistica@pavigesa.com**



instalador Oficial:



### **Oficina Central**

Ctra. Estepa Guadix A-318, Km11.200  
Apartado de Correos 74  
14500 Puente Genil · Córdoba (Spain)  
tlfno. +34 957 60 12 46

### **Factoría 1 (Prefabricado)**

Ctra. Estepa Guadix A-318, Km11.200  
Apartado de Correos 74  
14500 Puente Genil · Córdoba (Spain)

### **Factoría 2 (Prefabricado)**

Ctra. La Roda-Campillos, km. 1,  
41590 La Roda de Andalucía · Sevilla (Spain)

### **Factoría 3 (Terrazo)**

C/ Boliche, s/n  
14500 Puente Genil · Córdoba (Spain)

### **Delegación de Córdoba**

C/ Joaquín Sama Naharro, 62  
14011 · Córdoba (Spain)

### **International Sales**

exportacion@pavigesa.com  
tlfno. +34 689 041 621



**pavigesa.com**

